



ROTWILD

► GERMAN CYCLING DEVICE

R.C750 FS

R.X750 FS

R.E750 FS

R.T750 HT

R.T750 FS

R.X375 FS

R.E375 FS

R.G375 FS

ROTWILD

ADP Engineering GmbH

Am Bauhof 5

64807 Dieburg

GERMANY

Telefon: +49 6071 92155-0

Internet: www.rotwild.de

E-Mail: info@rotwild.de



ISTRUZIONI PER L'USO

Indice

Indice	1	Tasto Menu (2)	15	Manubrio, attacco manubrio e forcella ammortizzata	33
Introduzione	3	Tasto Luci (3)	15	Altezza e posizione della sella.....	33
Requisiti del guidatore.....	4	Interruttore a bilanciere (+/-) (4)	15	Attivazione e disattivazione del sistema di aziona-	
Indicazioni di sicurezza nelle Istruzioni d'uso.....	5	Aiuto alla spinta (5)	15	mento	33
Norme vigenti	6	Sistema di comando Brose Remote	16	Controllo dei collegamenti a vite	34
Targhetta del tipo.....	6	Display	16	Circolazione su strade pubbliche.....	34
Avvertenze generali	7	Descrizione del funzionamento	16	Controlli da effettuare dopo una caduta	36
Versione del prodotto ed edizione	7	Tasto On/Off (1).....	16	Ruote e pneumatici.....	36
Produttore.....	7	Tasto Menu (2)	16	Manubrio e attacco manubrio.....	36
Registrazione online	7	Tasto Luci (3)	16	Telaio.....	36
Copyright.....	7	Interruttore a bilanciere (+/-) (4)	16	Trazione	37
Lingua	7	Aiuto alla spinta (5)	16	Ulteriori misure	37
Gruppo target / utilizzatori	7	Sistema di comando Shimano Steps EP8	17	Impianto frenante	38
Denominazione del prodotto e del modello	7	Descrizione del funzionamento	17	Controllo del sistema frenante.....	38
Forza motrice.....	8	Tasto On/Off (1).....	17	Procedura di assestamento freni	38
Aiuto alla spinta	8	Tasto display (2).....	17	Larghezza di presa.....	38
In dettaglio	9	Interruttore di assistenza (X / Y).....	18	Sfregamento dei freni	39
Avvertenze importanti	10	Menu delle impostazioni	18	Sistema di azionamento	40
Uso conforme	12	Aiuto alla spinta	18	Parte elettrica	40
Avvertenze tecniche di sicurezza	12	Dati tecnici	19	Motore.....	40
Anomalie durante il funzionamento.....	13	Prima messa in funzione e prima di ogni utilizzo ..	30	Parte meccanica	40
Campi d'impiego delle biciclette	14	Collegamento del cavo di ricarica	30	Pedivelle di azionamento	41
Utilizzo.....	14	Ricarica della batteria di trazione	30	Catena	41
Sistema di comando Brose Allround	15	Batteria di trazione integrata nel tubo inferiore ..	30	Cambio	43
Display	15	Sgancio rapido	31	Procedure di cambio marcia	43
Descrizione del funzionamento.....	15	Ruote e pneumatici	31	Taratura del cambio	43
Tasto On/Off (1)	15	Impianto frenante.....	32	Batteria di trazione	45
		Pedali	32		

IPU375/IPU750	45	Marcia	64	6. Ispezione	78
Ricarica della IPU375/IPU750	47	Ruote e pneumatici	65	7. Ispezione	79
Smontaggio della IPU375	48	Controllo prima di ogni utilizzo	65	8. Ispezione	79
Montaggio della IPU375	48	Test rapido	65	9. Ispezione	79
Smontaggio della IPU750	50	Ruota anteriore	66	Indice delle tabelle.....	80
Montaggio della IPU750	50	Ruota posteriore	67	Copie di serraggio raccomandate	80
Regolazione del preserraggio della batteria di trazione 51		Pneumatici	68	Tabella delle coppie di serraggio	80
Caricabatterie	52	Controllo degli pneumatici	68	Tabella della pressione degli pneumatici	80
Messa fuori servizio	53	Controllo dei raggi	68	Dichiarazione di conformità CE originale	81
Manubrio, attacco manubrio, serie sterzo e sella... 54		Controllo della rotondità dei cerchi	68	Indice delle figure	82
Regolazione del manubrio	54	Trasporto della ROTWILD e-MTB	69		
Serie sterzo	54	Trasporto dell'e-MTB in auto	69		
Attacco manubrio	55	Trasporto dell'e-MTB in aereo	70		
Regolazione della sella	55	Guasti, cause e rimedi	71		
Regolazione del reggisella Eightpins	56	Garanzia, usura, pastiglie dei freni	72		
Regolazione del reggisella, leva di sgancio rapido	57	Esclusione della garanzia per usura	72		
Regolazione del reggisella, vite di bloccaggio	57	Usura dovuta al funzionamento	72		
Regolazione del reggisella E13	57	Pastiglie dei freni	73		
Funzione di abbassamento della sella	58	Pulizia, imballaggio e smaltimento	74		
Telaio - Forcella ammortizzata..... 59		Pulizia	74		
Regolazione della forcella ammortizzata	59	Riciclaggio / smaltimento	75		
Livello di pressione	60	Materiale d'imballaggio	76		
Livello di trazione	60	Certificato di ispezione..... 77			
Telaio - Triangolo posteriore	62	1. Ispezione	77		
Regolazione dell'ammortizzatore	62	2. Ispezione	77		
Livello di pressione	63	3. Ispezione	77		
Livello di trazione	63	4. Ispezione	78		
		5. Ispezione	78		

Introduzione

Gentile Cliente,

congratulazioni per l'acquisto della Sua nuova ROTWILD e-MTB: ha scelto un prodotto di alta qualità.

Le presenti Istruzioni d'uso contengono informazioni per un utilizzo sicuro e una corretta manutenzione della sua ROTWILD e-MTB. Prima del suo utilizzo, La preghiamo di leggere attentamente le presenti Istruzioni d'uso.

Queste avvertono dei possibili rischi e pericoli connessi ad un uso improprio dell'e-MTB.

Nelle presenti Istruzioni d'uso non possono essere descritti in dettaglio tutti i lavori da eseguire sulla Sua ROTWILD e-MTB. Pertanto, si prega di consultare anche la documentazione allegata o i siti web dei produttori dei componenti.

Una cura e una manutenzione corrette della propria ROTWILD e-MTB sono fondamentali per garantire un funzionamento privo di anomalie e prestazioni ottimali. Questa guida non può fornire le conoscenze di un meccanico per biciclette specializzato e per l'esecuzione di determinati tipi di lavori sono necessari attrezzi speciali.

Pertanto osservare quanto segue: Per lavori di manutenzione o riparazione rivolgersi al rivenditore specializzato ROTWILD incaricato della consegna. I rispettivi dati di contatto con il timbro dell'azienda sono riportati sul lato posteriore delle presenti Istruzioni d'uso originali.

Qualora questo non sia raggiungibile, è possibile trovare altri rivenditori specializzati ROTWILD che offrono un servizio di assistenza clienti sul sito Internet www.rotwild.de.

ROTWILD adegua costantemente le sue biciclette allo stato tecnologico più avanzato e si riserva di apportare modifiche alla forma, alle dotazioni e alla tecnologia. Pertanto, indicazioni, illustrazioni e descrizioni delle presenti Istruzioni d'uso non danno diritto a far valere rivendicazioni in tal senso.

La ROTWILD e-MTB è una mountain bike elettrica ROTWILD quasi completamente preassemblata. Tuttavia, si raccomanda di effettuare un controllo del corretto funzionamento prima di iniziare la marcia. Utilizzare sempre indumenti protettivi sufficienti come casco, guanti e occhiali.

Per la circolazione su strade pubbliche, invitiamo

a controllare le norme stradali vigenti nel rispettivo Paese e ad adattare la propria e-MTB a tali requisiti. Ricordiamo di osservare le norme stradali e di guidare con prudenza, per non mettere in pericolo se stessi e gli altri utenti della strada.

All'estero possono essere applicati requisiti per le biciclette divergenti dalla dotazione di serie. In particolare per l'utilizzo nel traffico stradale si applicano disposizioni speciali.

i AVVISO

Prima di iniziare la marcia, informarsi sui requisiti per il guidatore e il veicolo relativi all'utilizzo nel traffico stradale in vigore nel rispettivo Paese.

Tali norme devono essere rispettate anche in caso di uso della Sua ROTWILD e-MTB al di fuori della circolazione stradale. Inoltre, La preghiamo di rispettare la natura e l'ambiente.

ROTWILD Le augura di percorrere tanti piacevoli chilometri con la Sua nuova ROTWILD e-MTB.

Introduzione

Requisiti del guidatore

Osservare le norme nazionali vigenti nel rispettivo Paese.

Qualora non sussistano ulteriori requisiti di legge per i guidatori di biciclette a pedalata assistita, si consiglia un'età di almeno 15 anni ed esperienze pregresse nell'uso di biciclette a pedalata muscolare.

Diversamente, le capacità fisiche e psichiche del guidatore devono essere sufficienti per utilizzare un'e-MTB a pedalata muscolare.

Utilizzi la Sua ROTWILD e-MTB esclusivamente in base al rispettivo scopo d'impiego (vedi capitolo "Uso conforme"); solo così si garantisce l'uso della ROTWILD e-MTB sempre all'interno delle categorie previste.

Nel caso di un uso improprio della ROTWILD e-MTB, la garanzia si estingue.

Familiarizzi con i termini tecnici, accuratamente illustrati in questo manuale d'uso nella pagina riassuntiva della Sua ROTWILD e-MTB.

Tenga presente che questo non è un manuale di istruzioni su come assemblare una ROTWILD e-MTB montando diversi componenti o mettere a

punto un'e-MTB parzialmente assemblata.

Conservi con cura questo manuale per poter verificare in ogni momento il corretto funzionamento del mezzo. Si raccomanda ai genitori di spiegare i contenuti di questo manuale ai bambini, qualora essi non dovessero comprenderlo.

i AVVISI

Statura del guidatore. Ogni rivenditore specializzato ROTWILD offre supporto nella scelta delle dimensioni del telaio adatte alla propria statura. Le ROTWILD e-MTB sono disponibili con telai di diverse dimensioni. Questi sono adatti per le seguenti stature:

Dimensioni del telaio [S] Statura: 1,60 - 1,70 m

Dimensioni del telaio [M] Statura: 1,71 - 1,84 m

Dimensioni del telaio [L] Statura: 1,85 - 1,95 m

Dimensioni del telaio [xl] Statura: 1,96 - 2,05 m

Sicurezza

Indicazioni di sicurezza nelle Istruzioni d'uso

Nelle presenti Istruzioni d'uso vengono utilizzati i seguenti tipi di indicazioni di sicurezza:

PERICOLO

Lesioni gravi o mortali.

La mancata osservanza delle indicazioni di sicurezza della categoria "Pericolo" comporta lesioni gravi o mortali.

AVVERTENZA

Possibili lesioni gravi o mortali. La mancata osservanza delle indicazioni di sicurezza della categoria "Avvertimento" può comportare lesioni gravi o mortali.

ATTENZIONE

Possibili lesioni medie o lievi. La mancata osservanza delle indicazioni di sicurezza della categoria "Cautela" può provocare lesioni di lieve o media entità.

ATTENTION







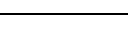

Possibili danni materiali.

La mancata osservanza delle indicazioni di sicurezza della categoria "Indicazione" può causare danni materiali alla ROTWILD e-MTB.

AVVISO

Informazioni aggiuntive, consigli e suggerimenti sono contrassegnati dalla parola "Informazioni". Si prega di leggere attentamente e seguire tali indicazioni.

Simboli sul prodotto

Pittogramma	Significato
	Avvertenza generale, osservare le istruzioni d'uso
	Raccolta differenziata di apparecchiature elettriche ed elettroniche / batterie
	Vietato gettare nel fuoco
	(Divieto di bruciare) Vietato aprire la batteria Apparecchio della classe di protezione II Leggere le istruzioni
	Proteggere da temperature superiori a 50 °C e dai raggi del sole
	Materiale riciclabile
	Apparecchio della classe di protezione II
	Fusibile (fusibile apparecchio)
	Solo per l'uso in ambienti interni

Sicurezza

Norme vigenti

Le ROTWILD e-MTB descritte nelle presenti Istruzioni d'uso sono cicli elettrici a pedalata assistita (EPAC). Queste sono conformi, tra l'altro, alle disposizioni della norma DIN EN 15194.

Le presenti Istruzioni d'uso soddisfano i requisiti delle norme elencate nella Dichiarazione di conformità CE.

La conformità con altre norme in vigore è stata dichiarata; la Dichiarazione di conformità CE è stampata nell'allegato delle presenti Istruzioni d'uso.

Per la Sua e-MTB utilizzi esclusivamente ricambi e accessori originali. In caso di utilizzo di altri ricambi e accessori, ROTWILD declina ogni responsabilità per danni derivanti.

ATTENTION

Un elenco degli accessori approvati è reperibile presso tutti i rivenditori specializzati ROTWILD!

Prima di equipaggiare la Sua ROTWILD e-MTB con accessori, verifichi insieme al rivenditore specializzato che questi siano ammessi e omologati per l'uso su strada.

Targhetta del tipo

Fig. 1: Targhetta del tipo esemplificativa per EPAC ROTWILD



La versione aggiornata delle Istruzioni d'uso per la Sua ROTWILD e-MTB è reperibile al sito

www.rotwild.com/downloads

Avvertenze generali

Versione del prodotto ed edizione

Le presenti Istruzioni d'uso originali si riferiscono all'anno di modello 2022, il cui periodo di produzione va da agosto 2021 ad agosto 2022.

Le presenti Istruzioni d'uso originali saranno pubblicate ad agosto 2021.

Produttore

Il produttore dell'e-MTB è:

ADP ENGINEERING GMBH

Am Bauhof 5

64807 Dieburg, Germany

Tel.: +49 6071 921 55 - 0

Fax: +49 6071 921 55 - 25

E-mail: info@rotwild.de

Sito Internet: www.rotwild.de

Registrazione online

Si prega di registrare la propria e-MTB ROTWILD online sul sito www.rotwild.de. Solo così potremo attivare immediatamente la garanzia.

Registrandolo il prodotto, si può richiedere una garanzia volontaria estesa del produttore.

Maggiori informazioni sono riportate nelle

condizioni di garanzia ROTWILD al sito www.rotwild.de.

Copyright

© ADP ENGINEERING GMBH, 2021

La cessione e la riproduzione delle presenti Istruzioni d'uso originali, così come il riutilizzo e la diffusione dei relativi contenuti, sono vietati, salvo espressamente consentito. Eventuali violazioni comportano un risarcimento danni. Tutti i diritti derivanti da brevetti, modelli di utilità o disegni ornamentali sono riservati.

Lingua

Le Istruzioni d'uso originali sono redatte in lingua tedesca. Qualunque altra versione è una traduzione delle Istruzioni d'uso originali e non ha alcuna validità senza le suddette.

Gruppo target / utilizzatori

Le presenti Istruzioni d'uso sono destinate al ciclista e al gestore delle e-MTB ROTWILD qui descritte.

In genere, il gestore gode del potere di disporre dell'e-MTB ROTWILD e la cede al ciclista per

l'utilizzo o al tecnico specializzato per l'esecuzione degli interventi di manutenzione e riparazione. In caso di un giro di prova, noleggio o prestito, è possibile ad esempio che il gestore e il ciclista siano persone differenti.

Il rivenditore specializzato ROTWILD dispone di personale addestrato, che sulla base della formazione specifica ricevuta è in grado di riconoscere possibili rischi e di evitare i pericoli che possono sussistere durante la manutenzione, la cura e la riparazione dell'e-MTB ROTWILD.

Denominazione del prodotto e del modello

Le presenti Istruzioni d'uso originali sono valide per i seguenti modelli di e-MTB ROTWILD:

RC750FS22 / RX750FSC22 / RX750FSP22 /
RX750FSU22 / RE750FSC22 / RE750FSP22 /
RT750HT22 / RT750FS22 RX375FS22/
RE375FS22/RG375FS22

Arresto d'emergenza

L'e-MTB non dispone di un pulsante di arresto d'emergenza o di spegnimento d'emergenza separato.

Il sistema può essere messo fuori servizio rimuovendo la batteria o scollegando il connettore di sistema dal sistema di azionamento.

Forza motrice

La forza motrice viene disattivata non appena viene meno la pressione sul pedale. Con il freno di servizio l'e-MTB viene frenata meccanicamente. Il sistema frenante non è accoppiato al sistema di azionamento.

ATTENZIONE

Con la modalità di assistenza attivata, il sistema di azionamento reagisce anche ai più piccoli impulsi dati tramite il pedale.

Azionando il freno in fase di salita sulla bicicletta, si impedisce una partenza involontaria e si riduce il pericolo di incidenti.

Aiuto alla spinta

In caso di aiuto alla spinta inserito, la trazione

viene interrotta non appena si rilascia il tasto corrispondente.

i AVVISO

Il sistema di azionamento non si disattiva frenando ed è così disponibile in qualunque momento.

Fig. 2: Azionamento dei freni / Inizio della marcia



L'e-MTB può essere attivata solo se il ciclista è pronto a frenare, vale a dire che può raggiungere almeno un freno.

Fig. 3: Tasto On/Off (750)



Fig. 4: Tasto On/Off (375)

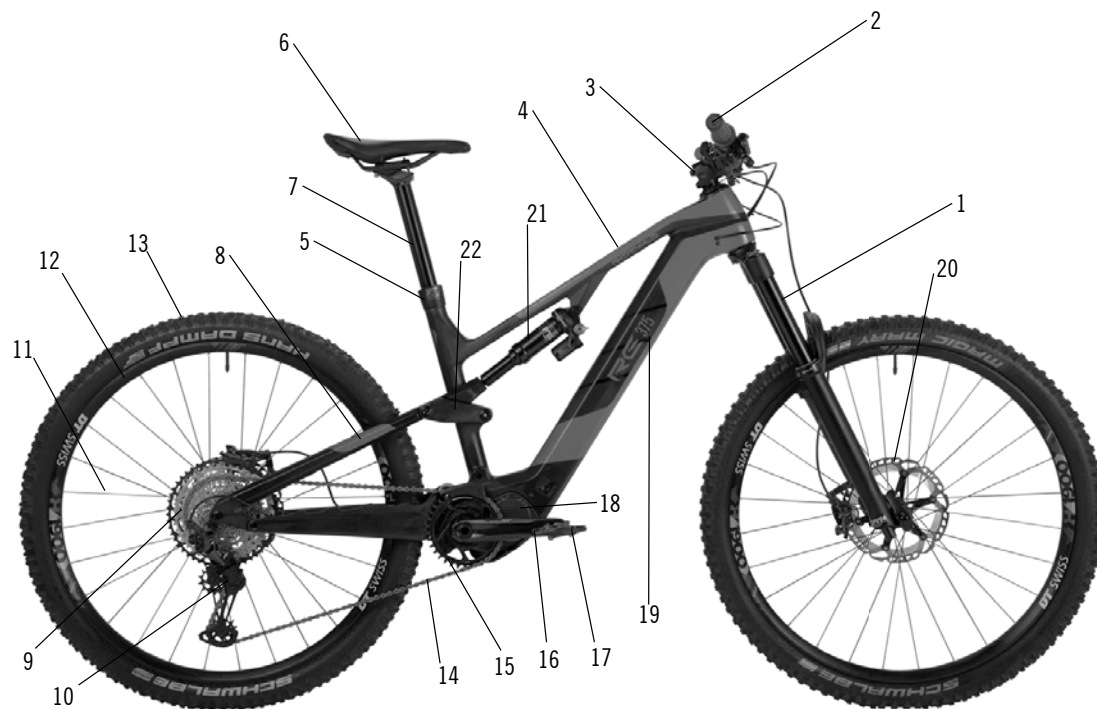


i AVVISO

L'e-MTB deve essere disattivata non appena il ciclista non è più pronto a frenare.

In dettaglio

Fig. 5: e-MTB ROTWILD in dettaglio



1	Forcella ammortizzata
2	Manubrio
3	Attacco Manubrio
4	Telaio
5	Collarino reggisella
6	Sella
7	Reggisella
8	Triangolo posteriore/Forcellone
9	Corona dentata
10	Deragliatore anteriore
11	Raggio
12	Cerchio
13	Pneumatici
14	Catena
15	Corona della catena
16	Pedivella
17	Pedali
18	Motore
19	Tubo inferiore con batteria di trazione
20	Freno a disco
21	Ammortizzatore
22	Leva di rinvio
	* Consultare la distinta pezzi del proprio modello per sapere se i singoli componenti sono specificati nella propria e-MTB.

Avvertenze importanti

I telai delle e-MTB ROTWILD sono realizzati a mano in pregiati polimeri rinforzati con fibra di carbonio e sono resistenti al carico per l'uso previsto (vedi "Uso conforme").

AVVERTENZA

Danni al telaio dovuti ad eccessivo carico, incidenti o cadute.

Un telaio danneggiato può cedere all'improvviso e causare una caduta. In caso di danni alla ROTWILD e-MTB e dopo un incidente o una caduta, contattare il proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

La ROTWILD e-MTB è una costruzione leggera moderna, pertanto i suoi componenti sono destinati ad una durata limitata. Materiali e componenti differenti possono reagire in modo diverso all'usura o all'affaticamento dovuto alle sollecitazioni. I componenti che hanno superato il loro ciclo di vita naturale possono rompersi improvvisamente e causare lesioni al ciclista.

ATTENTION

Avvertenze particolari sul materiale carbonio. Si prega di notare che i materiali carbonio e alluminio reagiscono in maniera differente in caso di danneggiamento. Al contrario dell'alluminio, il carbonio non presenta ammaccature o altre deformazioni dovute a un sovraccarico (classica immagine di danno su alluminio).

Gli effetti dei danni sul materiale in carbonio solitamente si presentano in primo luogo nella parte interna (scheggiatura). Dopo una caduta, il telaio o la forcella anteriore devono essere assolutamente visionati da un rivenditore di fiducia e, in caso di danni sulla struttura in carbonio, può essere eventualmente necessaria una sostituzione. Un componente in carbonio danneggiato può rompersi improvvisamente.

ATTENZIONE

Qualora si verificasse una rottura delle fibre, prestare massima attenzione nel maneggiare il materiale, poiché le sottili fibre di carbonio potrebbero causare lesioni.

Non raddrizzare mai i componenti in carbonio dopo un danneggiamento. Sostituire immediatamente il componente danneggiato. Eventuali danni alla vernice devono essere assolutamente riparati per evitare che il materiale assorba un'umidità tale da poter influenzarne negativamente le proprietà. Prestare attenzione all'elevata sensibilità alla pressione del materiale in corrispondenza dei morsetti (ad es. della sella e del deragliatore anteriore).

ATTENTION

Utilizzare sempre una chiave dinamometrica e osservare le coppie di serraggio indicate (vedi “Coppie di serraggio raccomandate”).

Tenere sempre le superfici di contatto del carbonio libere da oli e grassi. Utilizzare la speciale pasta di montaggio per carbonio (disponibile presso ogni rivenditore specializzato di biciclette). Non bloccare mai il telaio in carbonio su un supporto per montaggio o sul portabiciclette sul tetto. A questo scopo utilizzare solo il reggisella, qualora non sia anch'esso in carbonio.

Evitare un eccessivo riscaldamento dei componenti in carbonio, come in caso di eccessiva esposizione solare all'interno di una vettura.

Non ridipingere o verniciare a polveri il telaio e la forcella anteriore. Tale procedimento può provocare un aumento delle temperature, che potrebbero danneggiare o rovinare il componente.

Una riverniciatura parziale deve essere controllata da un rivenditore specializzato

ROTWILD.

AVVERTENZA

Fatica dei componenti in carbonio.

Il materiale delle parti in carbonio altamente sollecitate come il manubrio, l'attacco manubrio e il reggisella, come pure i componenti in materiali metallici, è soggetto a fatica.

Osservare gli intervalli di ispezione raccomandati per la verifica dei componenti come da disposizioni.

AVVERTENZA

Utilizzo di componenti in carbonio danneggiati.

Qualora si dovessero sentire scricchiolii nel telaio, nella forcella o altri componenti in carbonio oppure fossero visibili crepe, intagli, ammaccature o scolorimenti, tali componenti non devono essere ulteriormente utilizzati. I componenti in carbonio danneggiati possono cedere improvvisamente e provocare una caduta.

Sostituire immediatamente i componenti in carbonio danneggiati.

Durante la pulizia profonda, il rivenditore specializzato ROTWILD ispeziona l'e-MTB per

individuare segni di fatica del materiale.

ATTENZIONE

Se durante l'uso si notano segni di fatica del materiale, mettere immediatamente la bicicletta fuori servizio e farne controllare lo stato dal rivenditore specializzato ROTWILD.

Uso conforme

L'uso conforme comprende anche il rispetto delle condizioni di esercizio, manutenzione e riparazione prescritte delle presenti Istruzioni d'uso. Tali istruzioni sono state redatte per la Sua ROTWILD e-MTB, tuttavia non possono descrivere la Sua ROTWILD e-MTB fin nei minimi dettagli.

Scegliendo una ROTWILD e-MTB, Lei ha acquistato una pedelec, ovvero una bicicletta a pedalata assistita, che è stata sviluppata in base ai requisiti di una e-MTB. I modelli descritti nelle presenti Istruzioni d'uso sono destinati all'utilizzo privato su strade e vie asfaltate, così come su strade non sterrate, in base al rispettivo campo d'impiego e per il normale trasporto di una singola persona. Al riguardo, si veda il paragrafo "Campi d'impiego delle biciclette"!

Avvertenze tecniche di sicurezza

In caso di mancata osservanza delle avvertenze tecniche di sicurezza contenute nelle presenti Istruzioni d'uso, sussiste il pericolo di guasto dell'e-MTB. ROTWILD non risponde di eventuali danni derivanti.

ATTENTION

Il peso massimo ammissibile per la ROTWILD e-MTB, inclusi il ciclista e i bagagli, è indicato sulla targhetta del tipo della propria EPAC.

⚠ AVVERTENZA

Utilizzo di seggiolini per bambini e rimorchi bici per bambini. Le ROTWILD e-MTB non sono omologate per il montaggio di seggiolini per bambini o per la marcia con rimorchi per bambini. Non utilizzare seggiolini per bambini o rimorchi bici per bambini!

Un elenco degli accessori approvati è reperibile presso tutti i rivenditori specializzati ROTWILD.

⚠ AVVERTENZA

In caso di sistema di azionamento attivato, gli oggetti trainati possono causare l'inserimento dell'aiuto alla spinta. Alcune funzioni dell'e-MTB, come ad esempio i freni, possono essere compromesse.

⚠ AVVERTENZA

Sovraccarico dell'e-MTB.

Il sovraccarico dell'e-MTB può comportare la rottura o il malfunzionamento di componenti rilevanti per la sicurezza (ad es. telaio, forcella anteriore, manubrio, attacco manubrio, reggisella ecc.). Non superare in nessun caso il peso massimo ammissibile! La bicicletta è adatta al trasporto di una sola persona!

L'uso di un'e-MTB danneggiata o incompleta, ad esempio senza batteria di trazione, è da considerarsi non conforme.

Manovre di guida incontrollabili.

Il trasporto di carichi non fissati correttamente e uno stile di guida avventato comportano pericoli per se stessi e gli altri utenti della strada. In questi casi è possibile perdere il controllo della propria e-MTB. Non trasportare carichi, borse o simili sul manubrio. Non guidare senza mani. Guidare solo su un fondo adatto e non scivoloso.

i AVVISO

Cavalletto laterale/centrale. Per i modelli ROTWILD (denominazione del tipo sulla copertina) il montaggio di un cavalletto laterale è ammesso soltanto in abbinamento all'adattatore per cavalletto ROTWILD (acquistabile tramite il rivenditore specializzato ROTWILD).

⚠ AVVERTENZA

Ogni altro utilizzo è da considerarsi non conforme.

Qualora l'utilizzo esuli dall'uso conforme, non si assume alcuna responsabilità né si fornisce alcuna garanzia. Rientrano fra gli usi non conformi, in particolare, il noleggio dell'e-MTB a persone non istruite, il trasporto di altre persone, la marcia con un carico eccessivo, la guida senza mani, la marcia su fondi non adatti (ghiaccio/neve) e una cura o interventi di riparazione non eseguiti a regola d'arte.

Anche l'aggancio di borse della spesa o simili al manubrio rientra tra gli usi non conformi.

Anomalie durante il funzionamento

Qualora durante il funzionamento, vale a dire durante la marcia, la ricarica della batteria di trazione o la cura dell'e-MTB, si riscontrino rumori o odori anomali, vibrazioni, scolorimenti, deformazioni, attrito o usura, mettere l'e-MTB fuori servizio e portarla presso un rivenditore specializzato ROTWILD. Lo stesso vale in caso di sensazione di guida insolita, ad esempio mentre si frena, si pedala o si sterza.

ATTENTION

Osservare le istruzioni d'uso e di montaggio dei produttori dei componenti accluse alla propria e-MTB, così come le istruzioni d'uso reperibili sui siti Internet dei produttori dei componenti.

In caso di ulteriori domande, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

I diversi modelli ROTWILD sono adatti/destinati a diversi campi d'impiego, che si suddividono nelle seguenti categorie:

Campi d'impiego delle biciclette

Categoria 1

Le biciclette della categoria 1 vengono utilizzate esclusivamente su strade e vie asfaltate o pavimentate; le ruote sono costantemente a contatto con il terreno.



Categoria 2

MODELLO RT750HT22 / RT750FS22

Le biciclette della categoria 2 possono essere utilizzate, rispetto alla categoria 1, anche su vie ghiaiate e non asfaltate, con salite moderate. Qui, gli pneumatici possono perdere contatto con il terreno per brevi intervalli di tempo. Salti o drop sono limitati ad un'altezza massima di 15 cm.



Categoria 3

La categoria 3 include il campo d'impiego delle categorie 1 e 2. Inoltre, le biciclette di questa categoria possono essere guidate su sentieri e terreni accidentati, nonché su percorsi difficili. È richiesta una buona tecnica di guida. Qui possono presentarsi salti o drop fino a un'altezza di 61 cm.



Categoria 4

RC750FS22 / RX750FSC22 /
RX750FSP22 / RX750FSU22 /
RE750FSC22 / RE750FSP22

RX375FS22/RE375FS22/
RG375FS22

Oltre alle condizioni d'impiego delle categorie dalla 1 alla 3, le biciclette della categoria 4 possono essere impiegate su discese su terreni accidentati. È possibile raggiungere una velocità massima di 40 km/h. Qui possono presentarsi salti o drop fino a un'altezza di 122 cm.



Utilizzo

⚠ AVVERTENZA

Utilizzare la ROTWILD e-MTB solo come descritto nelle presenti Istruzioni d'uso.

Ogni altro utilizzo è da considerarsi non conforme e può causare incidenti, lesioni a persone o danni materiali. La ROTWILD e-MTB non è un giocattolo.

ATTENTION

Il produttore o il rivenditore declina ogni responsabilità per danni derivanti da un uso errato o non conforme.

Sistema di comando Brose Allround

i AVVISO

Il sistema di comando Brose Allround è fissato a sinistra sul manubrio, guardando dalla prospettiva del ciclista.

Display

Fig. 6: Panoramica dei campi di visualizzazione



Descrizione del funzionamento

Il sistema di comando è costituito da quattro tasti e da un interruttore a bilanciere. Le funzioni sono descritte qui di seguito:

Tasto On/Off (1)

Con il tasto On/Off (1) disposto in direzione di marcia è possibile accendere e spegnere la ROTWILD e-MTB. Per lo spegnimento tenere premuto il tasto per circa 2 secondi. Se la ROTWILD e-MTB non viene utilizzata per circa 15 minuti, il sistema si disattiva automaticamente per risparmiare energia.

Tasto Menu (2)

Premendo il tasto Menu (2) è possibile commutare sul display tra diverse informazioni relative alla propria marcia.

Per impostare il menu, tenere premuto per due secondi il tasto Menu (2). Con l'interruttore a bilanciere (4) è possibile navigare tra le voci dell'elenco e selezionarle premendo il tasto Menu (2).

Durante la marcia non è possibile impostare il menu.

Tasto Luci (3)

Premendo il tasto Luci (3), sul display si accende l'icona delle luci e queste si accendono, a condizione che la bicicletta possieda questa

opzione.

Interruttore a bilanciere (+/-) (4)

Mediante l'interruttore a bilanciere (4) vengono selezionati i livelli di assistenza. Premendo il tasto "+" il livello di assistenza aumenta. Per ridurre il livello di assistenza, premere il tasto "-".

Aiuto alla spinta (5)

Tenendo premuto il tasto Aiuto alla spinta (5), questa funzione viene attivata.

⚠ AVVERTENZA

Utilizzo della funzione aiuto alla spinta.

Mentre si utilizza l'aiuto alla spinta, l'e-MTB deve essere guidata in modo sicuro con entrambe le mani.

Tenere presente che, per ragioni costruttive, i pedali possono essere trascinati in rotazione e che a tal fine necessitano di sufficiente spazio di movimento. La forza di trazione dell'aiuto alla spinta e la relativa velocità sono influenzate dalla marcia selezionata.

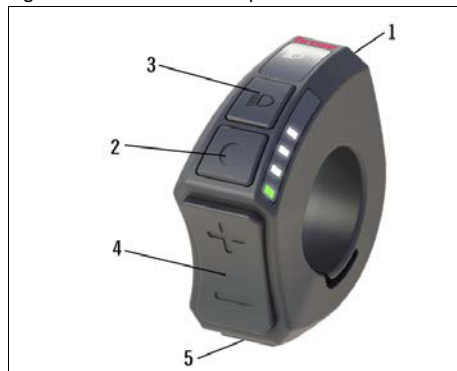
Sistema di comando Brose Remote

i AVVISO

Il sistema di comando Brose Remote è fissato a sinistra sul manubrio, guardando dalla prospettiva del ciclista.

Display

Fig. 7: Panoramica dei campi di visualizzazione



Descrizione del funzionamento

Il sistema di comando è costituito da quattro tasti e da un interruttore a bilanciere. Le funzioni sono descritte qui di seguito:

Tasto On/Off (1)

Con il tasto disposto in direzione di marcia è possibile accendere e spegnere la ROTWILD e-MTB.

Per lo spegnimento tenere premuto il tasto per circa 1,5 secondi. Se la ROTWILD e-MTB non viene utilizzata per circa 15 minuti, il sistema si disattiva automaticamente per risparmiare energia.

Tasto Menu (2)

Premendo il tasto Menu è possibile commutare sul display tra il livello di assistenza impostato e il livello di carica. Se il LED più basso si illumina di blu, nei LED sopra di esso è indicato il livello di assistenza. Se il LED più basso invece si illumina di verde, nei LED sopra di esso è indicato il livello di carica.

Durante la marcia non è possibile impostare il menu.

Tasto Luci (3)

Premendo il tasto Luci (3), sul display si accende l'icona delle luci e queste si accendono, a condizione che la bicicletta possieda questa

opzione.

Interruttore a bilanciere (+/-) (4)

Mediante l'interruttore a bilanciere vengono selezionati i livelli di assistenza. Durante il funzionamento normale, il LED più basso (verde) e corrispondentemente indicano il livello di carica. Premendo il pulsante "+", il LED diventa blu e il livello di assistenza aumenta. Per ridurre il livello di assistenza, premere il tasto "-". I quattro livelli di assistenza sono visualizzati tramite la banda LED.

Aiuto alla spinta (5)

Premendo il tasto Aiuto alla spinta (5), questa funzione viene attivata. Ora premere il tasto "-" entro 3 secondi. Il sistema ora supporta in modalità spinta assistita fino a quando non si rilascia il pulsante "-".

⚠ AVVERTENZA

Utilizzo della funzione aiuto alla spinta.

Mentre si utilizza l'aiuto alla spinta, l'e-MTB deve essere guidata in modo sicuro con entrambe le mani.

Sistema di comando Shimano Steps EP8

L'interruttore di assistenza del sistema di comando Shimano Steps EP8 è posizionato a sinistra sul manubrio, guardando dalla prospettiva del ciclista. Il display si trova a destra sul manubrio, guardando dalla prospettiva del ciclista.

Descrizione del funzionamento

Il sistema di comando è costituito da due tasti e un interruttore di assistenza. Le funzioni sono descritte qui di seguito:

Tasto On/Off (1)

Con il tasto On/Off (1) posizionato sul tubo superiore sulla batteria di trazione è possibile accendere e spegnere la ROTWILD e-MTB. Se la ROTWILD e-MTB non viene utilizzata per circa 10 minuti, il sistema si disattiva automaticamente per risparmiare energia.

Fig. 8: Tasto On/Off (1)



Tasto display (2)

Durante la marcia, premendo il tasto display (2) è possibile commutare la visualizzazione dei dati di marcia sul display.

Premendo il tasto display (2) con l'e-MTB ferma è possibile accedere al menu delle impostazioni e confermare le immissioni effettuate nel menu.

Fig. 9: Tasto display (2)

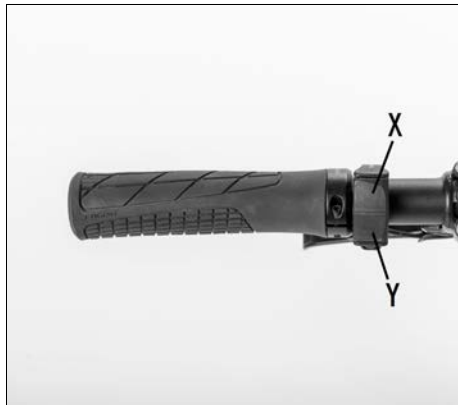


Interruttore di assistenza (X / Y)

Durante la marcia, mediante l'interruttore di assistenza (X / Y) vengono selezionati i livelli di assistenza. Premendo il tasto superiore (X), il livello di assistenza aumenta. Per ridurre il livello di assistenza, premere il tasto inferiore (Y).

Nel menu delle impostazioni, con l'interruttore di assistenza (X / Y) è possibile muovere il cursore.

Fig. 10: Interruttore di assistenza (X / Y)



Menu delle impostazioni

Nel menu delle impostazioni è possibile scegliere fra diverse possibilità di impostazione. Alla voce del menu (Luci) è possibile accendere e spegnere le luci, a condizione che la bicicletta possieda questa opzione. Alla voce del menu (Unità) è possibile commutare il sistema tra unità di misura metriche e inglesi.

Durante la marcia non è possibile passare al menu delle impostazioni.

Aiuto alla spinta

Tenendo premuto per circa 2 secondi il tasto inferiore dell'interruttore di assistenza (Y), si inserisce l'aiuto alla spinta. Il livello di assistenza sul display commuta su (WALK). L'aiuto alla spinta funziona solo finché viene premuto il tasto inferiore dell'interruttore di assistenza (Y). Non appena il tasto inferiore dell'interruttore di assistenza (Y) viene rilasciato, l'aiuto alla spinta si arresta. Per terminare la funzione di aiuto alla spinta, premere il tasto superiore dell'interruttore di assistenza (X). Il livello di assistenza sul display commuta da (WALK) sulla modalità di assistenza impostata

prima dell'inserimento dell'aiuto alla spinta.

AVVERTENZA

Utilizzo della funzione aiuto alla spinta.

Mentre si utilizza l'aiuto alla spinta, l'e-MTB deve essere guidata in modo sicuro con entrambe le mani.

Tenere presente che, per ragioni costruttive, i pedali possono essere trascinati in rotazione e che a tal fine necessitano di sufficiente spazio di movimento. La forza di trazione dell'aiuto alla spinta e la relativa velocità sono influenzate dalla marcia selezionata.

Dati tecnici

R.G375

SOSPENSIONI
SERIE STERZO
FORCELLA
MANUBRIO
ATTACCO MANUBRIO
DISPLAY
REGGISSELLA
SELLA
MANOPOLE
MOTORE
BATTERIA
PEDIVELLA
GUIDA CATENA
LEVA DEL CAMBIO
CAMBIO
CATENA
CASSETTA
FRENO
ROTORE
RUOTE
PNEUMATICI
COLORE
PESO MAX. AMMISSIBILE

PRO

FOX FLOAT X2 LSC/LSR 2-POS LEVERPERFORMANCE 230x65
ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 38 FLOAT 180 FIT GRIP2 HSC/LSC HSR/LSR PERFORMANCE ELITE E-TUNED
E13 PLUS AL7050 I.C.R (20-780)
E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
SHIMANO EP800
E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
ERGON SM ENDURO COMP
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
SHIMANO EP8
IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (160(M)/165(L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
E13 TRS
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
MAGURA MT5 HC-W / SHIFTMIX
MAGURA MDR-P SENSOR 220/203
CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO110-15/148-12 TAS 6-BOLT
SCHWALBE MAGIC MARY / BIG BETTY EVOSUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40
MAHOGANY METALLIC
ASTM4 - 130 KG

R.E375

SOSPENSIONI	FOX FLOAT X 3-POS PERFORMANCE 230x60
SERIE STERZO	ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FORCELLA	FOX 36 FLOAT 170 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-TUNED
MANUBRIO	E13 PLUS AL7050 I.C.R (20-780)
ATTACCO MANUBRIO	E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
DISPLAY	SHIMANO EP800
REGGISELLA	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SELLA	ERGON SM ENDURO COMP
MANOPOLE	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
MOTORE	SHIMANO EP8
BATTERIA	IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
PEDIVELLA	E13 PLUS (160(M)/165(L/XL)) //E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
GUIDA CATENA	E13 TRS
LEVA DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
CATENA	SHIMANO HG 7100
CASSETTA	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
FRENO	MAGURA MT5 HC-W / SHIFTMIX
ROTORE	MAGURA MDR-P SENSOR 220/203
RUOTE	CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO110-15/148-12 TAS 6-BOLT
PNEUMATICI	SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40
COLORE	VOLCANO GRAY METALLIC
PESO MAX. AMMISSIBILE	ASTM4 - 130 KG

CORE

PRO

SOSPENSIONI	FOX FLOAT X 3-POS ADJUST FACTORY KASHIMA 230x60
SERIE STERZO	ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FORCELLA	FOX 36 FLOAT 170 FIT4 3-POS ADJUST FACTORY KASHIMA E-TUNED
MANUBRIO	E13 PLUS AL7050 I.C.R (20-780)
ATTACCO MANUBRIO	E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
DISPLAY	SHIMANO EP800
REGGISELLA	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SELLA	ERGON SM ENDURO COMP
MANOPOLE	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
MOTORE	SHIMANO EP8
BATTERIA	IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
PEDIVELLA	E13 PLUS (160(M)/165(L/XL)) //E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
GUIDA CATENA	E13 TRS
LEVA DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
CATENA	SHIMANO HG 7100
CASSETTA	SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
FRENO	SHIMANO XT 8120 FIN PAD
ROTORE	SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/203
RUOTE	CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO I9 110-15/148-12 TAS CL
PNEUMATICI	SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40
COLORE	VOLCANO GRAY METALLIC
PESO MAX. AMMISSIBILE	ASTM4 - 130 KG

R.X375

SOSPENSIONI	FOX FLOAT DPS 3-POS PERFORMANCE 210x50
SERIE STERZO	ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FORCELLA	FOX 36 FLOAT 150 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-TUNED
MANUBRIO	ROTWILD B280 AL7075 (15-780)
ATTACCO MANUBRIO	ROTWILD S140 AL7075 (50)
DISPLAY	SHIMANO EP800
REGGISELLA	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SELLA	ERGON SM SPORT
MANOPOLE	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
MOTORE	SHIMANO EP8
BATTERIA	IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
PEDIVELLA	E13 PLUS (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
GUIDA CATENA	E13 TRS
LEVA DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
CATENA	SHIMANO HG 7100
CASSETTA	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
FRENO	MAGURA MT5 HC-W / SHIFTMIX
ROTORE	MAGURA MDR-P SENSOR 203/180
RUOTE	CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO Ø (31.5/29.5)110-15/148-12 TAS 6-BOLT
PNEUMATICI	SCHWALBE NOBBY NIC EVOSUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
COLORE	RED METALLIC
PESO MAX. AMMISSIBILE	ASTM4 - 130 KG

CORE

PRO

FOX FLOAT DPS 3-POS PERFORMANCE 210x50
ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 36 FLOAT 150 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-TUNED
ROTWILD B220 CARBON (15-780)
ROTWILD S140 AL7075 (50)
SHIMANO EP800
8PINS H01 (INDIVIDUAL - UP TO 200(XL))
ERGON SM COMP
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
SHIMANO EP8
IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
E13 TRS
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XT 8120 FIN PAD
SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/180
CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO Ø (31.5/29.5)110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE NOBBY NIC EVOSUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
RED METALLIC
ASTM4 - 130 KG

R.X375

SOSPENSIONI	FOX FLOAT DPS 3-POS FACTORY KASHIMA 210x50
SERIE STERZO	ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FORCELLA	FOX 36 FLOAT 150 FIT4 3-POS ADJUST FACTORY KASHIMA E-TUNED
MANUBRIO	ROTWILD B220 CARBON (15-780)
ATTACCO MANUBRIO	ROTWILD S140 AL7075 (50)
DISPLAY	SHIMANO EP800
REGGISSELLA	8PINS NGS2.0 (INDIVIDUAL - UP TO 230(XL))
SELLA	ERGON SM PRO
MANOPOLE	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
MOTORE	SHIMANO EP8
BATTERIA	IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
PEDIVELLA	E13 RACE CARBON (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
GUIDA CATENA	E13 TRS
LEVA DEL CAMBIO	SHIMANO XTR I-SPEC EV
CAMBIO	SHIMANO XTR 9100 SGS STANDARD PLUS
CATENA	SHIMANO HG 7100
CASSETTA	SHIMANO CS 9100 10-51T. 12-SPEED
FRENO	SHIMANO XTR 9120 FIN PAD
ROTORE	SHIMANO RT900/910 SENSOR ICE 203/180
RUOTE	CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO 19 CARBON (31.5/29.5)110-15/148-12 TAS CL
PNEUMATICI	SCHWALBE NOBBY NIC EVOSUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
COLORE	RED METALLIC
PESO MAX. AMMISSIBILE	ASTM4 - 130 KG

ULTRA

R.E750

SOSPENSIONI	FOX FLOAT X2 LSC/LSR 2-POS LEVER PERFORMANCE 205T x 65
SERIE STERZO	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FORCELLA	FOX 38 FLOAT 170 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+ / OD-CROWN
MANUBRIO	E13 PLUS AL7050 I.C.R. (20-780)
ATTACCO MANUBRIO	E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
DISPLAY	BROSE DISPLAY REMOTE
REGGISELLA	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SELLA	ERGON SM ENDURO COMP
MANOPOLE	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
MOTORE	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATTERIA	IPU750 // 4,5A CHARGER
PEDIVELLA	E13 PLUS 160(S/M)/165(L/XL) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
GUIDA CATENA	ROTWILD SL750 2.0
LEVA DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
CATENA	SHIMANO HG 7100
CASSETTA	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
FRENO	MAGURA MT5 HC-W/ SHIFTMIX
ROTORE	MAGURA MDR-P SENSOR 220/203
RUOTE	DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15/148-12 TAS 6-BOLT
PNEUMATICI	SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x2.60
COLORE	BURNING RED
PESO MAX. AMMISSIBILE	ASTM4 - 130 KG

CORE

PRO

SOSPENSIONI	FOX FLOAT X2 HSC/LSC HSR/LSR 2-POS LEVER FACTORY KASHIMA 205T x 65
SERIE STERZO	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FORCELLA	FOX 38 FLOAT 170 FIT GRIP2 HSC/LSC HSR/LSR FACTORY KASHIMA E-BIKE+ OD-CROWN
MANUBRIO	E13 PLUS AL7050 I.C.R. (20-780)
ATTACCO MANUBRIO	E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
DISPLAY	BROSE DISPLAY REMOTE
REGGISELLA	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SELLA	ERGON SM ENDURO COMP
MANOPOLE	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
MOTORE	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATTERIA	IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
PEDIVELLA	E13 PLUS 160(S/M)/165(L/XL) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
GUIDA CATENA	ROTWILD SL750 2.0
LEVA DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
CATENA	SHIMANO HG 7100
CASSETTA	SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
FRENO	SHIMANO XT 8120 FIN PAD
ROTORE	SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/203
RUOTE	DT SWISS HX1501 SPLINE1 (30) 110-15/148-12 TAS CL
PNEUMATICI	SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x2.60
COLORE	BURNING RED PRO
PESO MAX. AMMISSIBILE	ASTM4 - 130 KG

R.X750

SOSPENSIONI	FOX FLOAT X 3-POS EVOL LV PERFORMANCE 205T x 60
SERIE STERZO	ACROS RW750 1.5 HEADSET W BLOCKLOCK
FORCELLA	FOX 36 FLOAT 150 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+
MANUBRIO	ROTWILD B280 AL7075 (15-780)
ATTACCO MANUBRIO	ROTWILD S140 AL7075 (50) / ML-INTERFACE
DISPLAY	BROSE DISPLAY ALLROUND
REGGISELLA	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SELLA	ERGON SM MOUNTAIN SPORT
MANOPOLE	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
MOTORE	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATTERIA	IPU750 // 4,5A CHARGER
PEDIVELLA	E13 PLUS (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
GUIDA CATENA	ROTWILD SL750 2.0
LEVA DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
CATENA	SHIMANO HG 7100
CASSETTA	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
FRENO	MAGURA MT5 HC-W/ SHFTMIX
ROTORE	MAGURA MDR-P SENSOR 203/208
RUOTE	DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15/148-12 TAS 6-BOLT
PNEUMATICI	SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x2.60
COLORE	RED CORE
PESO MAX. AMMISSIBILE	ASTM4 - 130 KG

PRO

SOSPENSIONI	FOX FLOAT X 3-POS EVOL LV PERFORMANCE 205T x 60
SERIE STERZO	ACROS RW750 1.5 HEADSET W BLOCKLOCK
FORCELLA	FOX 36 FLOAT 150 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+
MANUBRIO	ROTWILD B220 CARBON (15-780)
ATTACCO MANUBRIO	ROTWILD S140 AL7075 (50) / ML-INTERFACE
DISPLAY	BROSE DISPLAY ALLROUND
REGGISELLA	8PINS H01 (INDIVIDUAL - UP TO 200(XL))
SELLA	ERGON SM MOUNTAIN COMP
MANOPOLE	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
MOTORE	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATTERIA	IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
PEDIVELLA	E13 PLUS (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
GUIDA CATENA	ROTWILD SL750 2.0
LEVA DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
CATENA	SHIMANO HG 7100
CASSETTA	SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
FRENO	SHIMANO XT 8120 FIN PAD
ROTORE	SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/208
RUOTE	DT SWISS HX1501 SPLINE1 (30) 110-15/148-12 TAS CL
PNEUMATICI	SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x2.60
COLORE	RED PRO
PESO MAX. AMMISSIBILE	ASTM4 - 130 KG

R.X750

SOSPENSIONI
SERIE STERZO
FORCELLA
MANUBRIO
ATTACCO MANUBRIO
DISPLAY
REGGISSELLA
SELLA
MANOPOLE
MOTORE
BATTERIA
PEDIVELLA
GUIDA CATENA
LEVA DEL CAMBIO
CAMBIO
CATENA
CASSETTA
FRENO
ROTORE
RUOTE
PNEUMATICI
COLORE
PESO MAX. AMMISSIBILE

ULTRA

FOX FLOAT X 3-POS ADJUST EVOL LV FACTORY KASHIMA 205T x 60
ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 36 FLOAT 150 FIT4 3-POS ADJUST FACTORY KASHIMA E-BIKE+
ROTWILD B220 CARBON (15-780)
ROTWILD S140 AL7075 (50) / ML-INTERFACE
BROSE DISPLAY ALLROUND
8PINS NGS2.0 (INDIVIDUAL - UP TO 230(XL))
ERGON SM MOUNTAIN PRO
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
E13 RACE CARBON (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
ROTWILD SL750 2.0
SHIMANO XTR I-SPEC EV
SHIMANO XTR 9100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 9100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XTR 9120 FIN PAD
SHIMANO RT900/910 SENSOR ICE 203/203
DT SWISS HXC1501 SPLINE1 CARBON (30) 110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVOSUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x2.60
RED ULTRA
ASTM4 - 130 KG

R.C750

SOSPENSIONI	DT SWISS R535 ONE LINEAIR / INCONTROL 185Tx55
SERIE STERZO	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FORCELLA	DT SWISS F535 ONE 140 APT LINEAIR/COILPAIR / INCONTROL/PLUSHPORT
MANUBRIO	ROTWILD B280 AL7075 (35-740/740/780/780)
ATTACCO MANUBRIO	ROTWILD S240 AL6061 (50) / ML-INTERFACE
DISPLAY	BROSE DISPLAY ALLROUND
REGGISSELLA	CRANKBROTHERS HIGHLINE 3 (UP TO 125(S)/150(M/L/XL) TRAVEL)
SELLA	ERGON SM MOUNTAIN SPORT
MANOPOLE	ERGON GA30 SPORTIVE WING
MOTORE	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATTERIA	IPU750 // 4,5A CHARGER
PEDIVELLA	E13 PLUS (165(S/M)/170(L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 36T.
GUIDA CATENA	ROTWILD SL750 2.0
LEVA DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
CATENA	SHIMANO HG 7100
CASSETTA	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
FRENO	MAGURA MT5 HC-W / SHIFTMIX
ROTORE	MAGURA MDR-P SENSOR 203/203
RUOTE	DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15/148-12 TAS 6-BOLT
PNEUMATICI	SCHWALBE NOBBY NIC EVO SUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
COLORE	COOL WHITE
PESO MAX. AMMISSIBILE	ASTM4 - 130 KG

CORE

PRO

DT SWISS R535 ONE LINEAIR / INCONTROL 185Tx55
ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
DT SWISS F535 ONE 140 APT LINEAIR/COILPAIR / INCONTROL/PLUSHPORT
ROTWILD B280 AL7075 (35-740/740/780/780)
ROTWILD S240 AL6061 (50) / ML-INTERFACE
BROSE DISPLAY ALLROUND
8PINS H01 (INDIVIDUAL - UP TO 200(XL))
ERGON SM MOUNTAIN COMP
ERGON GA30 SPORTIVE WING
BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (165(S/M)/170(L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 36T.
ROTWILD SL750 2.0
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XT 8120 FIN PAD
SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/203
DT SWISS HX1700 SPLINE (30) 110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE NOBBY NIC EVO SUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
COOL WHITE
ASTM4 - 130 KG

R.C750

SOSPENSIONI	DT SWISS R535 ONE LINEAIR / INCONTROL 185Tx55
SERIE STERZO	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FORCELLA	DT SWISS F535 ONE 140 APT LINEAIR/COILPAIR / INCONTROL/PLUSHPORT
MANUBRIO	ROTWILD B220 CARBON (15-780)
ATTACCO MANUBRIO	ROTWILD S240 AL6061 (50) / ML-INTERFACE
DISPLAY	BROSE DISPLAY ALLROUND
REGGISSELLA	8PINS NGS2.0 (INDIVIDUAL - UP TO 230(XL))
SELLA	ERGON SM MOUNTAIN PRO
MANOPOLE	ERGON GA30 SPORTIVE WING
MOTORE	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATTERIA	IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
PEDIVELLA	E13 RACE CARBON (165(S/M)/170(L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 36T.
GUIDA CATENA	ROTWILD SL750 2.0
LEVA DEL CAMBIO	SHIMANO XTR I-SPEC EV
CAMBIO	SHIMANO XTR 9100 SGS STANDARD PLUS
CATENA	SHIMANO HG 7100
CASSETTA	SHIMANO CS 8100 10-51T. 12-SPEED
FRENO	SHIMANO XTR 9120 FIN PAD
ROTORE	SHIMANO RT900/910 SENSOR ICE 203/203
RUOTE	DT SWISS HXC1501 SPLINE1 CARBON (30) 110-15/148-12 TAS CL
PNEUMATICI	SCHWALBE NOBBY NIC EVO SUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
COLORE	COOL WHITE
PESO MAX. AMMISSIBILE	ASTM4 - 130 KG

ULTRA

R.T750 FS**TOUR**

SOSPENSIONI	FOX FLOAT DPS 3-POS PERFORMANCE 185T x 50
SERIE STERZO	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FORCELLA	FOX 34 AWL 140 FIT GRIP SWEEP ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+
MANUBRIO	ROTWILD B280 AL7075 (35-740/740/780/780)
ATTACCO MANUBRIO	ROTWILD S240 AL6061(50)
DISPLAY	BROSE DISPLAY ALLROUND
REGGISELLA	CRANKBROTHERS HIGHLINE 3 (UP TO 100(S)/125(M/L/XL))
SELLA	ERGON SMC MOUNTAIN COMFORT GEL
MANOPOLE	ERGON GA30 SPORTIVE WING
MOTORE	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATTERIA	IPU750 // 4,5A CHARGER
PEDIVELLA	E13 PLUS (165(S)/170(M/L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 36T.
GUIDA CATENA	ROTWILD SL750 2.0
LEVA DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO	SHIMANO XT 8130 LINKGLIDE SHADOW RD+
CATENA	SHIMANO LG 500
CASSETTA	SHIMANO LG 600 11-50T. 11-SPEED
FRENO	TRP C2.3
ROTORE	RC01E 2.3 / MAGNET SENSOR 203/203
RUOTE	DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15QR/148-12 TA CL
PNEUMATICI	SCHWALBE RACING RAY / RACING RALPH EVO SUPER TERRAIN TLE 29x2.35
CITY KIT	SUPERNOVA M99 MINI PRO HIGH BEAM SUPERNOVA M99 TL2 LED TAIL LIGHT CURANA FENDER / PANNER CARRIER BELL KICKSTAND
COLORE	BLACK
PESO MAX. AMMISSIBILE	ASTM2 - 150 KG

R.T750 HT**TOUR**

SERIE STERZO	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FORCELLA	FOX 34 AXL 110 FIT GRIP SWEEP ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+
MANUBRIO	ROTWILD B280 AL7075 (35-740/740/780/780)
ATTACCO MANUBRIO	ROTWILD S240 AL6061 (50)
DISPLAY	BROSE DISPLAY ALLROUND
REGGISSELLA	CRANKBROTHERS HIGHLINE 3 (UP TO 100(S)/125(M/L/XL))
SELLA	ERGON SMC MOUNTAIN COMFORT GEL
MANOPOLE	ERGON GA30 SPORTIVE WING
MOTORE	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATTERIA	IPU750 // 4.5A CHARGER
PEDIVELLA	E13 PLUS (165(S)/170(M/L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 38T.
GUIDA CATENA	ROTWILD SL750 2.0
LEVA DEL CAMBIO	SHIMANO XT I-SPEC EV
CAMBIO	SHIMANO XT 8130 LINKGLIDE SHADOW RD+
CATENA	SHIMANO LG 500
CASSETTA	SHIMANO LG 600 11-50T. 11-SPEED
FRENO	TRP C2.3
ROTORE	RC01E 2.3 / MAGNET SENSOR 203/203
RUOTE	DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15QR/148-12 TA CL
PNEUMATICI	SCHWALBE RACING RAY / RACING RALPH EVO SUPER TERRAIN TLE 29x2.35
CITY KIT	SUPERNOVA M99 MINI PRO HIGH BEAM SUPERNOVA M99 TL2 LED TAIL LIGHT CURANA FENDER / PANNIER CARRIER BELL KICKSTAND
COLORE	BLACK
PESO MAX. AMMISSIBILE	ASTM2 - 150 KG

Prima messa in funzione e prima di ogni utilizzo

Raccomandiamo di utilizzare l'e-MTB solo come descritto nel capitolo "Uso conforme". Acquisisca familiarità in questo capitolo speciale con lo scopo d'impiego e il peso massimo ammissibile della Sua e-MTB.

Al momento dell'assemblaggio e del controllo conclusivo sul prodotto finale, l'e-MTB è stata sottoposta a diversi controlli del funzionamento. Tuttavia il trasporto potrebbe aver causato delle alterazioni all'efficienza collaudata della Sua e-MTB e non si può escludere la possibilità che terzi abbiano lavorato su di essa.

i AVVISO

Il ciclista o il gestore dell'e-MTB viene istruito personalmente, al più tardi alla consegna del mezzo da parte del rivenditore specializzato ROTWILD che effettua la consegna, sulle funzioni dell'e-MTB, in particolare sulle sue funzioni elettriche e sul corretto utilizzo del caricabatterie.

Pertanto raccomandiamo di controllare assolutamente la propria e-MTB prima del suo utilizzo.

⚠ ATTENZIONE

Avviamento imprevisto del motore.

Per impedire un avviamento imprevisto del motore durante la messa in funzione / i lavori di montaggio, la batteria di trazione deve essere rimossa dal tubo inferiore.

Per evitare incidenti, durante la prima messa in funzione e gli interventi di cura, manutenzione o riparazione, è necessario assicurarsi che l'intero sistema sia disattivato.

Collegamento del cavo di ricarica

Fig. 11: Connettore del cavo di ricarica / batteria di trazione



Il processo di ricarica si avvia automaticamente.

Ricarica della batteria di trazione

Prima della prima messa in funzione, ricaricare completamente la batteria di trazione. Utilizzare sempre il rispettivo caricabatterie. Caricare la batteria di trazione nello stato asciutto e alle temperature indicate nelle Istruzioni d'uso (0-40 °C). (Indicazioni al riguardo sono riportate nel capitolo "Batteria di trazione").

Batteria di trazione integrata nel tubo inferiore

La batteria di trazione è integrata nel tubo inferiore dell'e-MTB. Questa dispone di un'elettronica di protezione interna, adattata al caricabatterie fornito in dotazione. Il cavo di ricarica viene inserito nella presa di ricarica nell'alloggiamento del motore. Una codifica meccanica protegge da contatti errati. Il magnetismo del connettore e della batteria di trazione guidano il connettore nella posizione corretta.

⚠️ AVVERTENZA

La batteria di trazione può essere ricaricata soltanto con il caricabatterie in dotazione. In caso contrario può verificarsi un incendio o un'esplosione.

Sgancio rapido

Controllare gli sganci rapidi dell'asse anteriore e del reggisella. Durante questa operazione le ruote non devono girare.

Fig. 12: Controllo dello sgancio rapido della ruota anteriore



⚠️ AVVERTENZA

Componenti allentati.

Il serraggio non corretto degli sganci rapidi o dei collegamenti a vite può allentare i componenti e provocare una caduta. Controllare il corretto serraggio di tutti i collegamenti a vite e stringerli ulteriormente, se necessario.

Verificare che le ruote e la sella siano montate correttamente.

Ruote e pneumatici

Assicurarsi che ruote e pneumatici siano in buone condizioni.

⚠️ AVVERTENZA

Gli pneumatici consumati aumentano il pericolo di caduta! Gli pneumatici con battistrada usurato perdono aderenza. Il rivenditore specializzato deve controllare regolarmente che la profondità minima del battistrada sia rispettata!

Verificare la pressione di gonfiaggio dello pneumatico con il pollice, o meglio ancora con un manometro. Lunghi tragitti o periodi di inattività

prolungati possono provocare perdite di pressione.

Fig. 13: Controllo della pressione di gonfiaggio degli pneumatici



Non salire né scendere in nessun caso rispettivamente al di sopra della pressione massima o al di sotto della pressione minima indicata sullo pneumatico.

Una tabella della pressione degli pneumatici è riportata al capitolo "Indice delle tabelle".

i AVVISO

Assicurarsi che entrambe le ruote possano girare liberamente e verificare la centratura della ruota.

Prima messa in funzione e prima di ogni utilizzo

Impianto frenante

Alla prima messa in funzione, verificare il corretto funzionamento dell'impianto frenante. Innanzitutto, controllare la disposizione delle leve dei freni a mano. Nei Paesi con guida a destra l'impianto frenante è realizzato in maniera tale che la leva sinistra del freno agisca sul freno anteriore, mentre la destra su quello posteriore.

Nei Paesi con guida a sinistra la leva freno destra agisce sul freno anteriore, mentre la leva di sinistra su quello posteriore.

Fig. 14: Leve dei freni della ruota anteriore e posteriore



⚠ ATTENZIONE

Frenata improvvisa.

L'azionamento accidentale del freno anteriore può causare una caduta. Acquisire familiarità con la disposizione della leva del freno e l'azione frenante.

Consigliamo di prendere confidenza con la potente azione frenante dei freni a disco idraulici su una superficie piana e aderente al di fuori della circolazione stradale. Leggere attentamente il capitolo "Impianto frenante".

⚠ PERICOLO

Frenata ridotta o completamente assente. Un impianto frenante difettoso o guasto può causare gravi incidenti. Prima di ogni utilizzo, controllare il funzionamento dei freni.

Le leve dei freni che si lasciano tirare fino alla manopola del manubrio, impediscono di frenare tempestivamente. Questo potrebbe causare una caduta o un incidente. Prima di ogni utilizzo, controllare il corretto funzionamento dei freni.

Pedali

Le ROTWILD vengono consegnate dalla fabbrica senza sistemi di pedali. Al riguardo, è possibile richiedere una consulenza al rivenditore specializzato ROTWILD.

Le avvertenze di montaggio necessarie sono contenute nelle istruzioni d'uso del produttore dei pedali.

⚠ ATTENZIONE

Utilizzo di pedali a sgancio rapido.

La mancanza di pratica e/o una regolazione troppo stretta del meccanismo di sgancio può causare cadute. Leggere attentamente le istruzioni per l'uso dei pedali. Regolare il meccanismo di sgancio dei pedali in base alle rispettive istruzioni per l'uso.

i AVVISO

Per ulteriori informazioni visitare il sito Internet del produttore dei pedali. Prima della prima marcia, acquisire familiarità con le funzioni dei pedali da fermo.

Manubrio, attacco manubrio e forcella ammortizzata

Il manubrio, l'attacco manubrio e la forcella ammortizzata possono essere regolati in base alle proprie esigenze.

Una descrizione dettagliata della procedura è riportata al capitolo “Manubrio, attacco manubrio, serie sterzo e sella” a pagina 54 e al capitolo “Regolazione della forcella ammortizzata” a pagina 59. Leggere attentamente questi capitoli per poter eseguire correttamente i lavori di regolazione.

⚠ AVVERTENZA

Manubrio rigido o bloccato. Un manubrio rigido o bloccato può provocare cadute.

Assicurarsi che il sistema dello sterzo funzioni senza intoppi e che i cavi Bowden e i tubi dei freni non interferiscano con l'angolo di sterzata.

⚠ AVVERTENZA

Una forcella ammortizzata non correttamente installata può provocare cadute.

Verificare che la forcella ammortizzata sia installata correttamente e che nella forcella vi

sia sufficiente aria (avvertenze al riguardo sono riportate nel capitolo “Regolazione della forcella ammortizzata” a pagina 59).

Altezza e posizione della sella

L'altezza e la posizione della sella possono essere regolate in base alla propria statura e alla propria posizione preferita.

i AVVISO

Maggiori informazioni sulla regolazione della sella sono riportate al capitolo “Regolazione della sella” a pagina 55.

Attivazione e disattivazione del sistema di azionamento

Per attivare il sistema, premere il tasto On/Off. Nel campo di visualizzazione del sistema di comando viene visualizzata l'operatività del sistema.

Fig. 15: Interruttore On/Off (750)



Fig. 16: Interruttore On/Off (375)



⚠ ATTENZIONE

Con la modalità di assistenza attivata, il sistema di azionamento reagisce anche ai più piccoli impulsi dati tramite il pedale.

Prima messa in funzione e prima di ogni utilizzo

i AVVISO

Per informazioni sulla marcia su strade pubbliche: Osservare il capitolo “Circolazione su strade pubbliche” a pagina 34.

Prima di utilizzare la bicicletta su strade pubbliche, informarsi sui requisiti speciali in vigore nel rispettivo Paese.

Controllo dei collegamenti a vite

Sollevare l'e-MTB di circa 10 cm e lasciarla rimbalzare a terra da questa altezza con entrambe le ruote. Qualora si dovessero sentire rumori di metallo, significa che qualche componente si è allentato.

i AVVISO

Individuare il punto di provenienza di tali rumori e controllare i collegamenti a vite, la sede della batteria di trazione e i cuscinetti. In caso di dubbi, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

Circolazione su strade pubbliche

i AVVISO

Se si desidera guidare la bicicletta su strade pubbliche, è necessario equipaggiare la propria ROTWILD e-MTB conformemente alle disposizioni di legge vigenti nel rispettivo Paese.

⚠ PERICOLO

e-MTB difettosa o messa in funzione in modo insufficiente.

Un'e-MTB difettosa o messa in funzione in modo insufficiente può causare gravi incidenti.

Non mettere l'e-MTB in funzione, qualora uno dei punti elencati in questo capitolo non sia soddisfatto. In caso di domande oppure se non si è sicuri durante la messa in funzione dell'e-MTB, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

⚠ AVVERTENZA

Danni da fatica e usura. Danni da fatica e usura possono comparire ad esempio in forma di graffi, piegature e crepe o malfunzionamento della bicicletta. I componenti che hanno superato il loro ciclo di vita naturale possono rompersi improvvisamente. Controllare regolarmente l'e-MTB per individuare l'eventuale presenza di danni da fatica e usura. Sostituire le manopole in gomma del manubrio e i tappi delle estremità, qualora questi fossero danneggiati o usurati. In caso di anomalie, contattare il proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

AVVERTENZA

Misure precauzionali in caso di guida notturna o in assenza di luminosità.

In caso di guida notturna o di scarsa visibilità, assicurarsi che il sistema di illuminazione della bicicletta sia conforme alle normative del proprio Paese. Controllare il corretto funzionamento del fanale anteriore e posteriore.

Non guidare con i catarifrangenti sporchi o danneggiati.

AVVERTENZA

Misure precauzionali in caso di pioggia, neve o vento forte.

Tenere presente che l'e-MTB può funzionare e reagire in maniera differente in caso di maltempo o condizioni atmosferiche estreme. La pioggia, ad esempio, riduce l'efficienza della frenata.

Adattare di conseguenza il proprio comportamento di guida. In caso di neve o ghiaccio, si corre il rischio di perdere il controllo della propria ROTWILD e-MTB e di cadere pericolosamente. Evitare di guidare in presenza di condizioni atmosferiche estreme. Guidare solo su un fondo adatto e non scivoloso.

Controlli da effettuare dopo una caduta

ATTENTION

Dopo una caduta possono verificarsi problemi di funzionamento nonché danni all'e-MTB. Inoltre, potrebbe non essere più possibile recuperare totalmente la funzionalità della bicicletta. Pertanto, eseguire i seguenti controlli.

Ruote e pneumatici

Controllare le ruote. Queste devono rimanere salde nei loro supporti e in posizione centrale rispetto alla forcella anteriore e il triangolo posteriore mediante i rispettivi sganci rapidi e i collegamenti a vite. Inoltre, devono poter girare liberamente e la loro centratura deve essere garantita. Controllare gli pneumatici per individuare eventuali danni, in particolare sulla carcassa.

⚠ ATTENZIONE

Pericolo di lesioni!

In caso di scarse conoscenze specializzate o di un comportamento errato durante il controllo, si possono riportare lesioni.

- Indossare guanti protettivi.
- Assicurarsi che le proprie dita non restino incastrate o non finiscano nei componenti rotanti.

Fig. 17: Ruote / Pneumatico ruota anteriore



Fig. 18: Ruote / Pneumatico ruota posteriore



Manubrio e attacco manubrio

Controllare il manubrio e l'attacco manubrio per individuare eventuali danni. Verificare che l'unità manubrio-attacco manubrio non possa essere ruotata in direzione opposta. Se i componenti possono essere ruotati in direzione opposta, serrare a fondo le viti con una chiave dinamometrica (vedi "Coppie di serraggio raccomandate" a pagina 80).

Fig. 19: Manubrio e attacco manubrio



Telaio

Controllare se il telaio è danneggiato. Qualora il telaio presenti crepe o deformazioni, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

Trazione

Verificare che la catena sia disposta sulla corona anteriore e sulla cassetta. Se la caduta avviene sul lato del cambio, quest'ultimo può danneggiarsi. Provare a cambiare marcia osservando se il deragliatore posteriore e/o il portamozzo, che potrebbe essersi piegato, non si siano avvicinati troppo ai raggi della ruota posteriore.

Fig. 20: Catena su corona / cassetta



⚠ AVVERTENZA

Deragliatore posteriore piegato.

Se il deragliatore posteriore entra a contatto con i raggi, sussiste il pericolo di caduta.

Non utilizzare più la ROTWILD e-MTB se il

deragliatore posteriore si è piegato!

Contattare il proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

Ulteriori misure

- Verificare che la sella non si sia girata in seguito alla caduta. A tal fine, controllare che la sella sia in linea con il tubo superiore del telaio.
- Controllare che non vi siano collegamenti a vite e componenti allentati.
- Testare l'effetto frenante con le leve dei freni azionate.

Utilizzare nuovamente la propria e-MTB solo dopo aver controllato i suddetti punti senza riscontrare problemi. Riprendendo la marcia, evitare forti sollecitazioni come brusche frenate, pedalate in piedi ecc. Per non correre rischi, è consigliabile terminare il percorso con un altro mezzo di trasporto.

Ricontrollare accuratamente l'e-MTB una volta rientrati a casa. In caso di domande, contattare immediatamente il proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

⚠ AVVERTENZA

Componenti piegati.

Non cercare di raddrizzare i componenti piegati, poiché potrebbero rompersi. Ciò vale, in particolare, per componenti rilevanti per la sicurezza come il telaio, la forcella anteriore, il manubrio e il reggisella.

Fare sostituire immediatamente i componenti piegati.

⚠ AVVERTENZA

Componenti difettosi.

L'utilizzo di componenti danneggiati durante un incidente può causare ulteriori incidenti.

Non utilizzare in nessun caso un'e-MTB o componenti difettosi.

⚠ AVVERTENZA

Stato tecnico difettoso.

Uno stato tecnico difettoso dell'e-MTB può causare danni, una caduta o un incidente. Utilizzare la propria e-MTB soltanto se in uno stato tecnico privo di difetti.

Impianto frenante

Controllo del sistema frenante

Per una migliore ergonomia è possibile adattare la larghezza della leva del freno alle dimensioni della propria mano.

Procedura di assestamento freni

Accelerare più volte l'e-MTB e frenare fino all'arresto senza che le ruote si blocchino. Quando la forza manuale necessaria per frenare non diminuisce più, la procedura di assestamento freni è terminata.

Larghezza di presa

La larghezza di presa può essere adattata mediante la vite di regolazione della leva dei freni.

Se il freno non è regolabile o non funziona in modo sicuro, deve essere controllato da un rivenditore specializzato ROTWILD.

Fig. 21: Freni / larghezza di presa



⚠ AVVERTENZA

La corsa della leva del freno è troppo lunga. Le leve dei freni che si lasciano tirare fino alla manopola del manubrio, impediscono di frenare tempestivamente.

Questo potrebbe causare una caduta o un incidente. Prima di ogni utilizzo, controllare il corretto funzionamento dei freni.

⚠ AVVERTENZA

Un freno della ruota anteriore o posteriore non regolabile correttamente può impedire il raggiungimento dello spazio di frenata ottimale nelle situazioni di pericolo. In tal caso sussiste il

pericolo di caduta o di incidente.

⚠ ATTENZIONE

Disco del freno surriscaldato.

I dischi e le pinze dei freni si surriscaldano durante le frenate. Sussiste il pericolo di ustioni.

Far raffreddare i componenti dei freni prima di eseguire lavori su di essi.

⚠ AVVERTENZA

Liquidi dannosi per la salute.

Il liquido freni è tossico e irritante. Non aprire i tubi dei freni.

⚠ AVVERTENZA

Componenti dei freni privi di tenuta.

Una scarsa tenuta può causare la fuoriuscita di liquido dei freni e pregiudicare il funzionamento dei freni. Controllare regolarmente la tenuta dell'impianto frenante e dei tubi idraulici. In caso di fuoriuscita di liquido dei freni, rivolgersi immediatamente al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

AVVERTENZA

Pastiglie dei freni usurate.

Le pastiglie dei freni usurate pregiudicano il corretto funzionamento dei freni. Se i supporti metallici della pastiglia si avvicinano al freno a disco < 0,5 mm, devono essere sostituiti secondo quanto previsto dal produttore dei freni.

Controllare regolarmente il livello di usura delle pastiglie freno e, se necessario, sostituirle seguendo le istruzioni fornite dal produttore dei freni.

ATTENTION

Pericolo di danneggiamento dell'impianto frenante con le ruote smontate. Non azionare in nessun caso la leva del freno. Montare la protezione per il trasporto del freno a disco nella pinza del freno.

Sfregamento dei freni

Una pastiglia che stride sul disco del freno durante la marcia può avere le seguenti cause:

- Il sistema frenante non è ancora completamente rodato.

- La ruota non è dritta rispetto all'alloggiamento dell'asse nel telaio e/o nella forcella anteriore. Raddrizzare nuovamente le ruote.
- Le ruote non sono ben salde nell'alloggiamento dell'asse. Controllare gli sganci rapidi e i collegamenti a vite dell'asse.

AVVERTENZA

Freni che stridono.

I freni che stridono in modo permanente possono causare un surriscaldamento e diminuire l'efficacia della frenata.

Sottoporre a rodaggio le nuove pastiglie del freno. Verificare che le ruote siano ben salde e fissate.

AVVISO

Per la sostituzione di componenti dei freni utilizzare esclusivamente ricambi originali approvati da ROTWILD. In caso di dubbi, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

ATTENTION

Pericolo di danni a componenti dell'impianto frenante dovuti a surriscaldamento.

AVVERTENZA

Il liquido freni aggredisce la superficie dell'e-MTB e dei componenti. Non aprire i tubi dei freni.

Pastiglie dei freni e dischi dei freni sporchi.

La presenza di sporcizia sulle pastiglie e sui dischi dei freni riduce il coefficiente di attrito e, di conseguenza, l'effetto frenante.

Sostituire immediatamente le pastiglie dei freni sporche. Pulire i dischi dei freni sporchi con un detergente per freni. In caso di dubbi, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

Sistema di azionamento

Parte elettrica

Le biciclette descritte nelle presenti Istruzioni d'uso sono dotate di un sistema di azionamento elettrico integrato. Questo è costituito dal motore, dal pannello di comando del sistema di azionamento, dallo schermo, dalla batteria di trazione ricaricabile e da un caricabatterie esterno adattato alla batteria di trazione.

Il sistema di azionamento funziona in modo automatico. Non appena la forza muscolare necessaria del ciclista supera un determinato valore, il motore si attiva dolcemente e supporta la pedalata del ciclista. Il motore si spegne dolcemente non appena la pedalata viene interrotta o al raggiungimento della velocità di 25 km/h.

Può essere attivato un aiuto alla spinta. In questo stato di esercizio, l'e-MTB viene spinto a passo d'uomo, finché l'apposito tasto sul manubrio viene premuto. Al rilascio del tasto, l'azionamento viene immediatamente interrotto.

Motore

ATTENTION

La Sua e-MTB può generare un rumore udibile!

I rumori del motore elettrico sono normali. Inoltre, nel corso del tempo e a seconda delle sollecitazioni, nella propria e-MTB possono comparire nuovi rumori di funzionamento!

Se il motore elettrico vibra o emette molti rumori forti anomali, può essere presente un guasto o un difetto. In caso di modifiche rispetto al funzionamento normale, il motore elettrico deve essere spento.

Per un corretto funzionamento ed emissioni di rumore ridotte al minimo, si consiglia una manutenzione regolare da parte del rivenditore specializzato ROTWILD.

Parte meccanica

L'azionamento meccanico è costituito da tutti i componenti dell'e-MTB, che trasformano la pedalata in spinta propulsiva sulla ruota.

Questi sono, in particolare, la corona della catena, la pedivella, i pedali, la corona dentata a cassetta, il cambio, il mozzo del cambio e la catena o le pulegge e le cinghie.

Con l'ausilio del cambio è possibile adattare il proprio rapporto di trasmissione e determinare il livello di sviluppo metrico che si genera per ogni giro di pedali.

In un cambio a catena, è possibile ottenere un rapporto di trasmissione leggero, ideale per le salite, generato da corona anteriore piccola e pignone posteriore grande.

Un rapporto di trasmissione duro è generato da una corona anteriore grande e un pignone medio-piccolo sulla cassetta pignoni. Questo tipo di trasmissione è adatto a terreni pianeggianti e velocità più elevate.

I cambi interni permettono di ottenere diversi gradi di trasmissione con la relativa marcia.

⚠ ATTENZIONE

Catena e corona.

I pantaloni larghi possono impigliarsi nella catena e/o nella corona e provocare una caduta. Indossare pantaloni aderenti e utilizzare elastici o mollette per pantaloni.

I lacci delle scarpe, gli scialli e altri indumenti volanti possono impigliarsi nei raggi delle ruote e nella catena.

⚠ AVVERTENZA

Perdita improvvisa di forza e di trasmissione.

Durante un cambiamento di marcia sotto sforzo, la catena può scivolare o uscire completamente dagli ingranaggi. La perdita di forza e di trasmissione può causare una caduta. Si consiglia di continuare a pedalare senza applicare una forza eccessiva mentre si cambia marcia.

Pedivelle di azionamento

Controllare il saldo posizionamento di entrambi i bracci delle pedivelle scuotendoli. Non si deve percepire alcun gioco.

Catena

La longevità della catena dipende fortemente dalla sua cura, vale a dire pulizia e lubrificazione. Eseguire una pulizia profonda della catena con uno straccio. Lubrificare la catena con un olio o una cera per catene, facendo girare la pedivella. Continuare a girare le pedivelle varie volte per poter distribuire uniformemente l'olio, quindi tenere ferma la catena per diversi minuti, in maniera che l'olio possa penetrare nella stessa. Rimuovere il lubrificante in eccesso con un panno pulito.

⚠ PERICOLO

Per evitare incidenti, durante gli interventi di cura, manutenzione o riparazione è necessario assicurarsi che l'intero sistema sia disattivato. A tal fine, rimuovere sempre la batteria di trazione.

Fig. 22: Lubrificazione della catena



⚠ ATTENZIONE

Pericolo di lesioni!

In caso di scarse conoscenze specializzate o di un comportamento errato durante la manutenzione, si possono riportare lesioni.

- Indossare guanti protettivi.
- Assicurarsi che le proprie dita non finiscano nei componenti rotanti.
- Assicurarsi che le proprie dita non restino incastrate.

Sistema di azionamento

ATTENTION

Pericolo per l'ambiente e per gli oggetti. L'olio o il grasso possono raggiungere l'ambiente e danneggiarlo. L'olio o il grasso in eccesso possono finire sui propri indumenti o su altri oggetti durante la marcia e sporcarli.

Per proteggere l'ambiente, utilizzare solo lubrificanti biodegradabili. Eseguire la lubrificazione della catena su una superficie che raccolga l'olio gocciolante.

Non smaltire i residui di olio o grasso fra i rifiuti domestici, bensì presso punti di raccolta idonei.

⚠ AVVERTENZA

Potenza di frenata ridotta.

La presenza di lubrificanti sulle pastiglie e sui dischi riduce l'attrito e di conseguenza l'azione frenante.

Assicurarsi che il lubrificante non si depositi sui freni.

Anche con una regolare manutenzione la catena è soggetta ad usura. Solitamente la durata di una catena si attesta intorno a 800 - 2.500 km o 40 - 125 ore di utilizzo.

ATTENTION

La sostituzione periodica della catena può prolungare la durata delle corone e del pacco pignoni.

Per verificarne lo stato di usura, si consiglia di sollevare la catena dalla corona con il pollice e l'indice. Se la catena può essere facilmente sollevata, significa che è particolarmente usurata e deve essere sostituita. Per effettuare un controllo preciso dello stato della catena, si raccomanda di farla esaminare dal proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia che dispone di attrezzi appositi.

Fig. 23: Controllo dello stato della catena



i AVVISO

Per la sostituzione della catena, utilizzare esclusivamente ricambi originali approvati da ROTWILD e catene adatte ai propri deragliatori.

⚠ AVVERTENZA

Perdita improvvisa di forza e di trasmissione. Una catena usurata può strapparsi o uscire dalle guide. La perdita di forza e di trasmissione può causare una caduta. Controllare regolarmente lo stato della catena e, se necessario, farla sostituire.

Cambio

Procedure di cambio marcia

Con il cambio a catena, le leve del cambio sono installate in modo tale che sul lato destro del manubrio si trova la leva di comando per il deragliatore posteriore.

Le leve del cambio sono strutturate in modo tale che su ogni manopola del cambio sia presente una leva grande e una piccola. La leva grande viene utilizzata per passare su un pignone più grande, mentre la leva piccola permette di impostare un pignone più piccolo.

ATTENTION

La frequenza di pedalata corretta è compresa tra 70 e 90 rotazioni al minuto. La scelta della marcia adatta è il requisito necessario per un corretto funzionamento del sistema di azionamento elettrico.

Fig. 24: Posizione della leva del cambio



Taratura del cambio

Se le marce si inseriscono a fatica, è necessario correggere la taratura sulla scatola della leva del cambio. A tal fine, è necessario svitare a piccoli passi la bussola di regolazione sulla leva del cambio senza l'uso di attrezzi e ricontrollarne il funzionamento dopo ogni correzione.

Per poter girare la bussola di regolazione, questa deve essere estratta leggermente dalla relativa sede. Prestare attenzione a riposizionarla correttamente prima di ogni controllo del funzionamento.

Se l'innesto delle marce non può essere tarato in questo modo, è necessario far controllare il montaggio del cambio da un rivenditore specializzato ROTWILD.

Fig. 25: Innesto delle marce insieme alla bussola di regolazione



Fig. 26: Viti di finecorsa



i AVVISO

A seconda del modello e del produttore, possono esservi delle differenze nella disposizione delle leve. Leggere le istruzioni per l'uso del produttore del cambio.

La disposizione delle viti di finecorsa rispetto alla posizione di arresto interna ed esterna può variare. Si raccomanda pertanto di consultare l'ulteriore documentazione fornita dal produttore del cambio.

⚠ AVVERTENZA

Cambio tarato in modo errato.

Cambiare marcia con un cambio non perfettamente tarato, quando si circola su strade pubbliche, può distogliere l'attenzione dalla circolazione stradale e da possibili pericoli, e provocare cadute o incidenti.

Verificare la taratura del cambio compiendo un giro di prova al di fuori del traffico stradale.

ATTENTION

I lavori di taratura sul cambio richiedono conoscenze specializzate. Tarature errate possono causare danni meccanici. Osservare le istruzioni aggiuntive del produttore del cambio. In caso di domande, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

i AVVISO

Eeguire i lavori di taratura su un supporto di montaggio idoneo. In questo modo, la ruota posteriore può girare liberamente ed è possibile inserire tutte le marce.

Batteria di trazione

IPU375/IPU750

La batteria di trazione è integrata nel tubo inferiore dell'e-MTB. Questa dispone di un'elettronica di protezione interna, adattata al caricabatterie.

AVVERTENZA

La batteria di trazione e il caricabatterie devono essere tenuti fuori dalla portata dei bambini.

ATTENZIONE

La batteria di trazione integrata nel tubo inferiore è protetta soltanto dagli spruzzi d'acqua. Non pulire l'e-MTB con idropulitrici ad alta pressione, getti d'acqua o aria compressa.

ATTENZIONE

Non immergere l'e-MTB in acqua. In caso contrario sussiste il pericolo di cortocircuito, anomalie di funzionamento, incendio ed esplosione. Se si sospetta che l'acqua sia penetrata nella batteria di trazione, mettere immediatamente l'e-MTB fuori servizio.

ATTENZIONE

Tenere graffette, viti, monete, chiavi e altri oggetti di piccole dimensioni, nonché materiali conduttori lontano dai contatti di ricarica della batteria di trazione.

Questi possono escludere inavvertitamente i collegamenti elettrici della batteria di trazione. In tal caso può svilupparsi calore, un incendio o un'esplosione.

AVVERTENZA

Una manipolazione errata può causare la fuoriuscita di liquido dalla batteria di trazione.

In caso di contatto accidentale, sciacquare immediatamente con acqua. In caso di contatto con gli occhi rivolgersi ad un medico. **Il liquido fuoriuscito può causare irritazioni e ustioni.** In caso di fuoriuscita di vapori, aerare bene e, qualora si manifestino dolori, rivolgersi ad un medico. I vapori possono irritare le vie respiratorie.

AVVERTENZA

Se il tubo inferiore si danneggia esternamente in seguito a una caduta o un incidente, l'e-MTB deve essere messa fuori servizio. Anche se l'e-MTB ha superato un urto senza riportare danni esterni, la batteria di trazione può essersi danneggiata internamente. In questo caso è necessario mettere l'e-MTB fuori servizio per almeno 24 ore e osservarla.

I collegamenti elettrici della batteria di trazione devono essere puliti soltanto con un panno o un pennello asciutto.

AVVISO

Osservare gli obblighi di legge relativi alla manipolazione, al trasporto e allo smaltimento della batteria di trazione.

ATTENTION

Le batterie di trazione difettose sono una merce pericolosa.

Queste non devono venire a contatto con l'acqua e devono essere immagazzinate nello stato asciutto.

i AVVISO

La batteria di trazione agli ioni di litio della Sua e-MTB è considerata “merce pericolosa” a causa del pericolo di incendio dovuto a cortocircuito e deve pertanto essere dichiarata come tale.

ATTENTION

Una spia di controllo di colore rosso accesa o lampeggiante indica che è stato riconosciuto un errore. In questo caso è necessario mettere il caricabatterie e la batteria di trazione fuori servizio e farli controllare da un rivenditore specializzato ROTWILD.

Osservare le istruzioni del caricabatterie.

Fig. 22: Panoramica delle spie di controllo



⚠ AVVERTENZA

Non tentare di aprire o riparare la batteria di trazione o il caricabatterie.

Sussiste il pericolo di scossa elettrica ed esplosione.

⚠ AVVERTENZA

L'uso dell'e-MTB con la batteria di trazione smontata è da considerarsi non conforme.

Ricarica della IPU375/IPU 750

Ricarica della IPU375/IPU750

La batteria di trazione è montata nel telaio e, se necessario, può essere sostituita. La batteria di trazione può essere smontata per effettuare la ricarica esterna. Il cavo di ricarica viene inserito nella presa di ricarica della batteria di trazione nell'alloggiamento del motore o nella presa di ricarica sulla batteria smontata. Una codifica meccanica protegge da contatti errati. Il magnetismo del connettore e della batteria di trazione guidano il connettore nella posizione corretta.

ATTENTION

Non introdurre il connettore di ricarica nella presa di ricarica esercitando una forza eccessiva, altrimenti possono verificarsi dei danneggiamenti.

La copertura della presa di ricarica può essere agganciata al punto appositamente previsto, come illustrato.

Fig. 23: Connettore di ricarica in posizione corretta



Il processo di ricarica si avvia automaticamente. L'indicazione del livello di carica lampeggiante avverte che il processo di ricarica è in corso. Il caricabatterie segnala un processo di ricarica in corso mediante un lampeggio a bassa frequenza.

Non appena la spia di controllo verde si accende in modo fisso, la batteria è completamente carica.

Se il processo di ricarica non ha luogo come descritto, è necessario mettere il caricabatterie e la batteria di trazione fuori servizio e farli controllare da un rivenditore specializzato ROTWILD.

Fig. 24: Presa di ricarica (750)



Fig. 25: Presa di ricarica (375)



ATTENTION

La batteria di trazione deve essere ricaricata ogni 8 settimane, per proteggere l'elettronica da possibili danni.

Smontaggio e montaggio della IPU375

Smontaggio della IPU375

Azionare il meccanismo di rimozione della batteria di trazione sull'estremità superiore del tubo inferiore. Il primo stadio di sbloccaggio del meccanismo di rimozione a due stadi si sgancia. Tenere ferma la batteria di trazione con una mano per impedirne la caduta.

Fig. 26: Azionamento del meccanismo di sbloccaggio



Azionare nuovamente il meccanismo di rimozione per rimuovere lateralmente la batteria di trazione dal tubo inferiore.

Fig. 27: Rimozione della batteria di trazione



i AVVISO

Durante la rimozione della batteria di trazione dal tubo inferiore, tenere presente che questa ha un determinato peso proprio che deve essere sorretto durante la rimozione.

Montaggio della IPU375

Per il montaggio della batteria di trazione, procedere nel modo seguente:

La batteria di trazione viene prima inserita con l'estremità inferiore nel supporto nella parte inferiore del tubo inferiore.

ATTENTION

Durante le operazioni di montaggio, tenere sempre ferma la batteria di trazione con una mano per impedirne la caduta.

Fig. 28: Montaggio della batteria di trazione



Una volta che la batteria di trazione si è inserita nel supporto inferiore, è possibile ribaltarla lateralmente nel tubo inferiore. La batteria di trazione deve scattare in sede in modo udibile nell'apposita chiusura nella parte superiore del tubo inferiore, così che non possa cadere da quest'ultimo.

ATTENTION

Verificare se la batteria di trazione è scattata in sede nell'apposita chiusura.

Fig. 29: Bloccaggio della batteria di trazione



⚠ AVVERTENZA

Una batteria di trazione non montata correttamente può sganciarsi durante la marcia e cadere dall'e-MTB. Questo può provocare una caduta o un incidente. Prima di ogni marcia verificare se la batteria di trazione è scattata in sede nell'apposita chiusura.

ATTENTION

Controllare se tra la batteria di trazione e il sistema di azionamento vi è contatto. Premere il tasto On/Off.

⚠ AVVERTENZA

Non guidare l'e-MTB con la batteria di trazione non assicurata nel tubo inferiore.

Una batteria di trazione non assicurata nel tubo inferiore può sganciarsi durante la marcia e cadere da quest'ultimo. Ciò può causare una rottura del tubo inferiore e una caduta. Prima di ogni utilizzo, verificare che la batteria di trazione sia assicurata correttamente nel tubo inferiore.

Fig. 30: Bloccaggio della batteria di trazione



⚠ AVVERTENZA

Un perno di bloccaggio non fissato correttamente può sganciarsi durante la marcia e causare la caduta della batteria di trazione. Questo può provocare una caduta o un incidente. Prima di ogni utilizzo, verificare che la batteria di trazione sia assicurata nel tubo inferiore con il perno di bloccaggio. La testa del perno di bloccaggio deve essere a filo con il telaio.

ATTENTION

Controllare se tra la batteria di trazione e il sistema di azionamento vi è contatto, accendendo il display.

i AVVISO

Controllare il preserraggio della batteria di trazione dopo la regolazione. Se necessario, adattare ulteriormente il preserraggio.

Smontaggio e montaggio della IPU750

Smontaggio della IPU750

Allentare prima il perno di bloccaggio della batteria di trazione. A tal fine premere il perno di bloccaggio in direzione del tubo inferiore e ribaltare la testa verso il basso.

Fig. 31: Allentamento del perno di bloccaggio



Rimuovere il perno di bloccaggio. Scaricare la batteria di trazione e tenerla ferma con una mano per impedirne la caduta. Con l'altra mano premere la chiusura della batteria di trazione verso il basso e abbassare la batteria di trazione.

Fig. 32: Rimozione della batteria di trazione



Ora è possibile rimuovere la batteria di trazione dall'e-MTB verso il basso.

Montaggio della IPU750

Per il montaggio della batteria di trazione, procedere nel modo seguente: La batteria di trazione viene dapprima spinta con il lato anteriore nella zona del collo.

Una volta che la batteria di trazione si è inserita nel supporto superiore, la relativa chiusura deve essere premuta verso il basso con una mano e la batteria di trazione deve essere ribaltata nel tubo inferiore con l'altra mano. Rilasciare la chiusura della batteria di trazione, in modo tale che possa scattare in sede nell'elemento di riscontro sulla

batteria.

ATTENTION

Durante le operazioni di montaggio, tenere sempre ferma la batteria di trazione con una mano per impedirne la caduta.

ATTENTION

Verificare se la batteria di trazione è scattata in sede nell'apposita chiusura.

Fig. 33: Montaggio della batteria di trazione



Assicurare infine la batteria di trazione con il perno di bloccaggio nel tubo inferiore. A tal fine premere la chiusura della batteria di trazione leggermente verso l'alto e inserire il perno di bloccaggio nell'apertura appositamente

prevista.

Regolazione del preserraggio della batteria di trazione

La batteria di trazione è alloggiata senza gioco nel tubo inferiore e il perno di bloccaggio può essere montato e smontato manualmente.

La regolazione del preserraggio della batteria di trazione diventa necessaria quando si verifica uno dei seguenti casi.

- La batteria di trazione si lascia muovere in modo evidente con la mano anche con il perno di bloccaggio montato correttamente e questo causa rumori di metallo durante la marcia. In questo caso è necessario aumentare il preserraggio della batteria di trazione.
- In caso di preserraggio eccessivo, il perno di bloccaggio non può essere montato. In tal caso è necessario ridurre il preserraggio.

Per regolare il preserraggio della batteria di trazione, procedere nel modo seguente:

- Smontare il perno di bloccaggio della batteria di trazione e rimuoverla dal tubo inferiore (vedi “Montaggio della IPU750” a pagina 50).
- Allentare entrambe le viti a testa svasata

esterne di 2-3 giri, senza smontarle completamente.

- Allentare la vite a testa cilindrica centrale, senza smontarla completamente.
- La regolazione del preserraggio della batteria di trazione viene effettuata mediante le viti di regolazione (anelli intagliati sotto a entrambe le viti a testa svasata esterne).
- Girare le viti di regolazione in senso orario per aumentare il preserraggio.
- Girare le viti di regolazione in senso antiorario per ridurre il preserraggio.

i AVVISIO

Registrare le viti di regolazione in modo uniforme (un quarto o un ottavo di giro), per impedire una posizione obliqua del dispositivo di preserraggio.

Fig. 34: Regolazione del preserraggio della batteria di

trazione



Dopo aver adattato il preserraggio della batteria di trazione, rimontare entrambe le viti a testa svasata esterne e la vite a testa cilindrica centrale alle coppie di serraggio prescritte (vedi “Coppie di serraggio raccomandate” a pagina 80).

Infine rimontare la batteria di trazione e il perno di bloccaggio.

In caso di dubbi, per la regolazione del preserraggio della batteria di trazione rivolgersi al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

Caricabatterie

La ROTWILD e-MTB viene consegnata con il caricabatterie del produttore BMZ. Il caricabatterie è progettato per una rete della corrente elettrica di 100-240 V e 50 / 60 Hz e deve essere collegato solo ad essa. Il connettore di rete del caricabatterie deve essere collegato ad una normale presa domestica dotata di messa a terra. L'operatività del caricabatterie viene visualizzata mediante un lampeggio ad alta frequenza della spia LED gialla. Per evitare di confondersi, si consiglia di contrassegnare in modo univoco il caricabatterie fornito in dotazione e le presenti Istruzioni d'uso, ad esempio con il numero di telaio della ROTWILD e-MTB.

Fig. 35: Caricabatterie



⚠ ATTENZIONE

La batteria di trazione può essere ricaricata soltanto con il caricabatterie in dotazione. In caso contrario può verificarsi un incendio o un'esplosione.

⚠ ATTENZIONE

Tenere graffette, viti, monete, chiavi e altri oggetti di piccole dimensioni, nonché materiali conduttori lontano dai contatti di ricarica della batteria di trazione.

Questi possono escludere inavvertitamente i collegamenti elettrici della batteria di trazione.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di scossa elettrica dovuto alla penetrazione di umidità.

Il caricabatterie non può essere utilizzato all'aperto. Questo deve essere immagazzinato e utilizzato in ambiente asciutto e pulito. Osservare le indicazioni di sicurezza riportate sul caricabatterie.

La temperatura di immagazzinamento deve essere compresa nell'intervallo tra 5 °C e 25 °C. Temperatura di immagazzinamento ottimale: 10 °C-15 °C. Il caricabatterie deve essere azionato solo in ambiente asciutto e senza polveri. La temperatura ambiente deve essere compresa nell'intervallo tra 0 °C e 40 °C. Durante il processo di ricarica il caricabatterie si surriscalda notevolmente. Prestare attenzione ad un ambiente pulito e difficilmente infiammabile.

ATTENTION

Una spia di controllo di colore rosso accesa o lampeggiante indica che è stato riconosciuto un errore.

In questo caso è necessario mettere il caricabatterie e la batteria di trazione fuori servizio e farli controllare da un rivenditore specializzato ROTWILD.

Messa fuori servizio

Se l'e-MTB viene messa fuori servizio per più di quattro settimane, è necessario ricaricare prima la batteria di trazione fino ad un livello compreso tra il 60% e l'80%.

i AVVISO

Il caricabatterie non deve rimanere costantemente collegato.

Manubrio, attacco manubrio, serie sterzo e sella

Regolazione del manubrio

La regolazione del manubrio viene adattata una volta sola al ciclista dal rivenditore specializzato ROTWILD. Questa viene effettuata allentando, registrando e stringendo i collegamenti a vite previsti.

ATTENTION

La coppia di serraggio massima delle viti di bloccaggio deve essere rispettata (vedi “Coppie di serraggio raccomandate”).

Assicurarsi che l'unità manubrio-attacco manubrio non possa essere ruotata in direzione opposta, bloccando l'attacco manubrio tra le ginocchia e provando a sterzare il manubrio.

Fig. 36: Unità manubrio-attacco manubrio



Serie sterzo

La serie sterzo, detta anche cuscinetto testa di sterzo, ospita la forcella anteriore che ruota nel tubo dello sterzo. Durante la guida, la serie sterzo è sottoposta a notevoli carichi che possono allentare il cuscinetto.

AVVERTENZA

Una serie sterzo allentata può aumentare il carico sul cuscinetto e sulla forcella anteriore e, di conseguenza, provocare una rottura. Controllare regolarmente l'eventuale gioco della serie sterzo.

Fig. 37: Gioco della serie sterzo



i AVVISO

La registrazione della serie sterzo è un lavoro per specialisti. Fare registrare la serie sterzo da un rivenditore specializzato ROTWILD.

Attacco manubrio

⚠️ AVVERTENZA

Attacco manubrio allentato.

Un attacco manubrio allentato può causare una caduta. Controllare il saldo posizionamento dell'attacco manubrio in corrispondenza del bloccaggio dello stelo e del manubrio.

Fig. 38: Controllo dell'attacco manubrio



i AVVISO

Per serrare a fondo le viti utilizzare sempre una chiave dinamometrica (vedi capitolo "Coppie di serraggio raccomandate" a pagina 80).

Regolazione della sella

Dal punto di vista ergonomico, l'altezza della sella deve essere regolata in modo tale che il tallone della gamba distesa tocchi il pedale nel punto più basso. Se ora ci si siede sulla ROTWILD e-MTB, la gamba deve essere leggermente piegata. Per ottenere un risultato ottimale, è necessario che entrambi i piedi poggino sui pedali. Si consiglia di farsi aiutare da una seconda persona.

Fig. 39: Determinazione dell'altezza corretta della sella



⚠️ AVVERTENZA

La mancata osservanza della profondità minima d'innesto causa la rottura del telaio e del reggisella.

In tal caso sussiste il pericolo di caduta o di incidente.

Fig. 40: Reggisella (pos. max.)



i AVVISO

Il reggisella montato sul Suo modello di e-MTB è riportato nell'elenco dei pezzi del rispettivo modello.

Manubrio, attacco manubrio, serie sterzo e sella

Regolazione del reggisella Eightpins

Nel reggisella abbassabile, l'altezza della sella viene regolata mediante uno speciale meccanismo di regolazione dell'altezza. L'altezza della sella rappresenta nel reggisella abbassabile la posizione finale più alta raggiungibile in caso di fuoriuscita automatica del reggisella.

Il comando del meccanismo di regolazione dell'altezza si trova nella testa del reggisella. Per regolare l'altezza della sella, è necessaria una chiave a brugola di 2,5 mm, che viene inserita dall'esterno nel rispettivo foro in corrispondenza della testa del reggisella. Ruotare quindi l'elemento girevole di 45° in senso antiorario, per sbloccare il meccanismo di regolazione dell'altezza.

Fig. 41: Reggisella Eightpins



Premere ora la leva per pollice (a sinistra) sul manubrio per sollevare o abbassare il reggisella.

Una volta regolata l'altezza della sella ottimale, rilasciare la leva per pollice. Far scattare in sede il reggisella nella posizione impostata. Infine bloccare nuovamente il meccanismo di regolazione dell'altezza. A tal fine ruotare l'elemento girevole di 45° in senso orario. L'elemento girevole deve poter essere ruotato all'indietro senza resistenza. Se si percepisce una resistenza, il reggisella non è ancora scattato in sede.

⚠ AVVERTENZA

Un reggisella allentato può provocare una caduta. Durante la regolazione dell'altezza della sella, verificare che il reggisella scatti in sede. Nel caso di un reggisella non scattato in sede, può verificarsi un abbassamento involontario. Assicurarci inoltre che il meccanismo di regolazione dell'altezza sia sempre bloccato durante la guida.

i AVVISO

Maggiori informazioni sono riportate nelle istruzioni d'uso allegate del produttore del reggisella.

Regolazione del reggisella, leva di sgancio rapido

La leva di sgancio rapido del reggisella non presenta scritte. Lo stato di apertura o chiusura si riconosce dalla forma della leva.

La posizione nello stato chiuso e operativo è illustrata nella figura.

Per aprire lo sgancio rapido, è necessario tirare la leva verso l'esterno. Serrare l'asse e ribaltare manualmente la leva di bloccaggio.

Fig. 42: Sgancio rapido / reggisella



Regolazione del reggisella, vite di bloccaggio

Allentare la vite di bloccaggio del collarino reggisella con una brugola (numero 5) per regolare l'altezza della sella. Regolare l'altezza della sella desiderata e serrare nuovamente a fondo la vite di bloccaggio del collarino reggisella alla coppia di serraggio prescritta (vedi "Coppie di serraggio raccomandate").

Fig. 43: Vite di bloccaggio / reggisella



Regolazione del reggisella E13

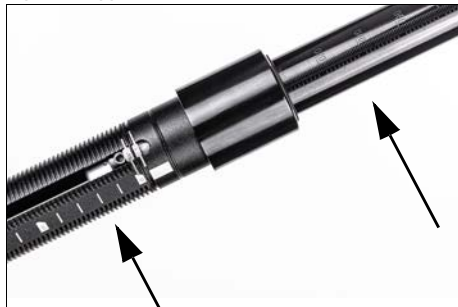
Alla consegna, l'altezza della sella è impostata sulla massima estensione possibile. Per regolare l'altezza della sella adattandola alle proprie esigenze, procedere nel modo seguente:

1. Premere ora la leva per pollice (a sinistra) sul manubrio regolare l'altezza della sella desiderata. Una volta regolata l'altezza della sella ottimale, rilasciare la leva per pollice. Lascia la posizione della sella nella posizione impostata per il resto della procedura.

2. Ora è possibile leggere l'altezza della sella sul reggisella.

Manubrio, attacco manubrio, serie sterzo e sella

Fig. 44: Reggisella E13



3. Aprire il collarino reggisella con una brugola da 4 mm ed estrarre il supporto. Poiché il meccanismo di rilascio della regolazione dell'altezza è saldamente avvitato nel telaio, non viene rimosso con lo stesso.

4. Sulla parte inferiore del reggisella è presente la stessa scala della parte superiore. Leggere il valore sulla scala superiore e impostare l'anello limitatore esattamente su questo valore sulla scala inferiore. Per una regolazione fine, è ancora possibile girare l'anello limitatore di 180° e quindi regolare l'altezza della sella di un altro millimetro.

5. Reinserire il reggisella nel telaio e serrare la vite di fissaggio con una coppia di 6 Nm.

Funzione di abbassamento della sella

Durante la guida fuoristrada, può essere utile abbassare temporaneamente il reggisella. Se il proprio modello è dotato di questa opzione, procedere come descritto di seguito.

Per l'abbassamento, premere la leva per pollice (a sinistra) sul manubrio; la forza peso del ciclista abbassa la sella. Per estrarre il reggisella, premere nuovamente la leva per pollice e contemporaneamente rilasciare la sella. La sella fuoriesce automaticamente e non deve essere estratta manualmente. Entrambe le mani possono così rimanere sul manubrio.

Telaio - Forcella ammortizzata

La Sua ROTWILD e-MTB è dotata di una forcella ammortizzata, per poter offrire il massimo comfort e sicurezza in differenti condizioni del terreno. Gli urti ai polsi causati da irregolarità del terreno vengono ridotti in modo significativo e la Sua e-MTB rende possibile un controllo notevolmente migliore su terreni difficili o fuori strada.

Regolazione della forcella ammortizzata

Il rivenditore specializzato ROTWILD controlla l'impostazione di fabbrica delle sospensioni e, se necessario, la adatta al peso del ciclista. Il pretensionamento dell'elemento ammortizzante viene adattato al peso del ciclista mediante una valvola di gonfiaggio sulla testa dell'ammortizzatore sinistro.

ATTENTION

La regolazione dell'ammortizzazione deve essere effettuata in modalità OPEN della forcella ammortizzata.

Nei modelli RC750FS22 / RT750HT22 / RT750FS22 la regolazione corretta risulta raggiunta quando la forcella ammortizzata, sotto carico statico del ciclista, si comprime del 20% in rapporto alla corsa di ammortizzazione totale.

Nei modelli RX750FSC22 / RX750FSP22 / RX750FSU22 RX375FS22 la regolazione corretta risulta raggiunta quando la forcella ammortizzata, sotto carico statico del ciclista, si comprime del 20-25 % in rapporto alla corsa di ammortizzazione totale.

Nei modelli RE750FSC22 / RE750FSP22 RE375FS22/RG375FS22 la regolazione corretta risulta raggiunta quando la forcella ammortizzata, sotto carico statico del ciclista, si comprime del 25-30 % in rapporto alla corsa di ammortizzazione totale.

L'anello di tenuta sullo stelo destro della forcella aiuta a riconoscere la corsa di compressione.

Fig. 45: Valvola della pressione per la regolazione della

pressione della forcella



i AVVISO

Nelle istruzioni d'uso allegate del produttore della forcella sono riportate le pressioni dell'aria raccomandate sulle quali orientarsi. Inoltre, qui sono riportate informazioni dettagliate per l'adattamento della durezza dell'elemento ammortizzante/la flessibilità.

Il modello di forcella specificato nella propria ROTWILD e-MTB è riportato nell'elenco dei pezzi del rispettivo modello.

Telaio - Forcella ammortizzata

ATTENTION

Si deve utilizzare una speciale pompa pneumatica per forcelle ammortizzate o ammortizzatori. Una pompa pneumatica comune può non essere in grado di produrre la pressione necessaria con sufficiente precisione.

ATTENTION

La marcia con una pressione di gonfiaggio della forcella troppo alta o assente causa la distruzione della forcella. Si raccomanda di far eseguire la correzione della pressione di gonfiaggio della forcella dal rivenditore specializzato ROTWILD.

Livello di pressione

Il livello di pressione consente la regolazione del comportamento di molleggio della forcella. Questa viene effettuata mediante la leva blu sullo stelo destro della forcella. Ruotando la leva in senso orario il molleggio diventa più rigido (FIRM), mentre ruotandola in senso antiorario il molleggio diventa più morbido (OPEN). Nella posizione MEDIUM è impostato un molleggio intermedio.

A seconda del modello della forcella, esiste un numero diverso di posizioni di regolazione.

Il modello di forcella specificato nella propria e-MTB è riportato nell'elenco dei pezzi del rispettivo modello.

Regolazione della forcella da sinistra verso destra: OPEN; MEDIUM; FIRM

Fig. 46: OPEN



Fig. 47: MEDIUM



Fig. 48: FIRM



Livello di trazione

Sull'estremità inferiore dello stelo destro della forcella si trova la vite di regolazione per l'ammortizzazione del livello di trazione (velocità

di estensione) della forcella ammortizzata. Per una regolazione corretta, nel primo passaggio la vite di regolazione viene ruotata in senso antiorario fino all'arresto. Infine, la vite di regolazione viene ruotata a piccoli passi / clic in senso orario finché la corretta regolazione dell'ammortizzazione è impostata.

ATTENTION

La regolazione dell'ammortizzazione deve essere effettuata in modalità OPEN della forcella ammortizzata.

Fig. 49: Regolazione dell'ammortizzazione



Un'ammortizzazione insufficiente comporta un'estensione troppo veloce della forcella. Un'ammortizzazione troppo rigida fa sì che, in caso di rapidi colpi consecutivi, la forcella si comprima completamente, poiché non può più estendersi abbastanza rapidamente.

i AVVISO

Nelle istruzioni d'uso allegate del produttore della forcella sono riportate maggiori informazioni sulla regolazione della forcella ammortizzata.

Telaio - Triangolo posteriore

Regolazione dell'ammortizzatore

Il rivenditore specializzato ROTWILD controlla l'impostazione di fabbrica delle sospensioni e, se necessario, la adatta al peso del ciclista. Il pretensionamento dell'elemento ammortizzante viene adattato al peso del ciclista mediante una valvola di gonfiaggio sull'ammortizzatore.

ATTENTION

La regolazione dell'ammortizzazione deve essere effettuata in modalità OPEN dell'ammortizzatore.

Sotto il coperchio della vite si trova la valvola di gonfiaggio per la correzione dell'ammortizzatore.

Nei modelli RC750FS22 / RT750HT22 / RT750FS22 la regolazione corretta risulta raggiunta quando l'ammortizzatore, sotto carico statico del ciclista, si comprime del 20% in rapporto alla corsa di ammortizzazione totale.

Nei modelli RX750FSC22 / RX750FSP22 / RX750FSU22 RX375FS22 la regolazione corretta risulta raggiunta quando l'ammortizzatore, sotto carico statico del ciclista, si comprime del 20-25% in rapporto alla corsa di ammortizzazione totale.

Nei modelli RE750FSC22 / RE750FSP22 RE375FS22 / RG375FS22 la regolazione corretta risulta raggiunta quando l'ammortizzatore, sotto carico statico del ciclista, si comprime del 25-30% in rapporto alla corsa di ammortizzazione totale.

L'anello in gomma sull'ammortizzatore aiuta a riconoscere la corsa di compressione.

Fig. 50: Valvola di gonfiaggio sull'ammortizzatore



i AVVISO

Nelle istruzioni d'uso allegate del produttore dell'ammortizzatore sono riportate informazioni sulla regolazione della pressione dell'aria. Inoltre, qui sono riportate informazioni dettagliate per l'adattamento della durezza

dell'elemento ammortizzante/la flessibilità.

Il tipo di ammortizzatore specificato nella propria ROTWILD e-MTB è riportato nell'elenco dei pezzi del rispettivo modello.

ATTENTION

Si deve utilizzare una speciale pompa pneumatica per forcelle ammortizzate o ammortizzatori. Una pompa pneumatica comune può non essere in grado di produrre la pressione necessaria con sufficiente precisione.

ATTENTION

La marcia con una pressione dell'ammortizzatore troppo alta o assente causa la distruzione dell'ammortizzatore. Si raccomanda di far eseguire la correzione della pressione dell'ammortizzatore dal rivenditore specializzato ROTWILD.

Livello di pressione

Il livello di pressione consente la regolazione del comportamento di molleggio dell'ammortizzatore. Questa viene effettuata tramite il bilanciante blu. Ruotando la leva in posizione FIRM il molleggio diventa più rigido, mentre ruotandola in posizione OPEN il molleggio diventa più morbido. Nella posizione MEDIUM è impostato un molleggio intermedio.

i AVVISO

Nelle istruzioni d'uso allegate del produttore dell'ammortizzatore sono riportate maggiori informazioni sulla regolazione del livello di pressione.

Il tipo di ammortizzatore specificato nella propria e-MTB è riportato nell'elenco dei pezzi del rispettivo modello.

Fig. 51: Impostazioni dell'ammortizzazione



FIRM; MEDIUM; OPEN

Livello di trazione

Con la manopola di regolazione rossa sull'ammortizzatore è possibile regolare l'ammortizzazione.

Fig. 52: Regolazione dell'ammortizzazione



Per una regolazione corretta, nel primo passaggio la manopola di regolazione rossa viene ruotata in senso antiorario fino all'arresto. Quindi, la vite di regolazione viene ruotata a piccoli passi / clic in senso orario finché la corretta regolazione dell'ammortizzatore è impostata.

i AVVISIO

Nelle istruzioni d'uso allegate del produttore dell'ammortizzatore sono riportate maggiori informazioni sulla regolazione del livello di trazione.

Marcia

Cercare un terreno adatto per controllare la regolazione della forcella ammortizzata e dell'ammortizzatore.

Funzione speciale "FIRM"

Gli elementi ammortizzanti dispongono di una cosiddetta funzione lockout. Questa consente di bloccare gli elementi ammortizzanti, vale a dire che in caso di marcia su ostacoli gli elementi ammortizzanti non si comprimono più. Questa funzione deve essere utilizzata esclusivamente su superfici del fondo stradale scivolose con poche irregolarità o sulle salite pedalando in piedi.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di caduta durante la marcia in discesa con funzione FIRM.

Prima di percorrere una discesa o prima della marcia su un terreno sconosciuto, ricordarsi sempre di rilasciare la funzione FIRM; in caso contrario, buche improvvise o irregolarità del terreno possono sottoporre il telaio a elevate sollecitazioni. Gli urti che si verificano vengono trasmessi al ciclista non smorzati, cosa che può causare la perdita del controllo e la caduta.

i AVVISIO

I produttori di elementi ammortizzanti offrono istruzioni d'uso esaustive, nelle quali sono illustrati tutti i dettagli delle possibilità di regolazione.

Leggere attentamente queste istruzioni d'uso prima di iniziare i lavori di regolazione!

Ruote e pneumatici

AVVERTENZA

Ruote allentate.

Una ruota allentata può provocare cadute e incidenti. Prima di ogni utilizzo, controllare il saldo posizionamento delle ruote.

AVVERTENZA

Perdita di pressione improvvisa negli pneumatici.

Una pressione eccessiva può causare lo scoppio degli pneumatici o la fuoriuscita dai cerchi. Questo può causare cadute. Guidare sempre con la pressione degli pneumatici prescritta.

AVVERTENZA

Gli pneumatici consumati aumentano il pericolo di caduta!

Gli pneumatici con battistrada usurato perdono aderenza. Il rivenditore specializzato ROTWILD deve controllare regolarmente che la profondità minima del battistrada sia rispettata!

Durante le prime ore di utilizzo, i raggi e i nipples possono assestarsi. Controllare il buon funzionamento delle ruote. Qualora le ruote non girassero correttamente, farle controllare e, se

necessario, farne eseguire la centratura dal proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

ATTENZIONE

Pericolo di lesioni!

In caso di scarse conoscenze specializzate o di un comportamento errato durante i lavori o la cura, si possono riportare lesioni.

- Indossare guanti protettivi.
- Assicurarsi che le proprie dita non finiscano nei componenti rotanti.
- Assicurarsi che le proprie dita non restino incastrate.

Controllo prima di ogni utilizzo

Prima di ogni utilizzo, controllare gli sganci rapidi per verificare che la ruota sia bloccata nella forcella. Questo deve essere verificato in particolare se si è lasciata la propria e-MTB in luoghi pubblici.

Test rapido

Sollevarre l'e-MTB in modo tale che la ruota anteriore o quella posteriore sia libera in aria. Dare alcuni colpi forti dall'alto sulla ruota. La ruota non deve sganciarsi o cadere. Inoltre, tra la ruota e la forcella non si deve percepire alcun gioco. Questo test non garantisce che lo sgancio rapido sia sufficientemente preserrato. Se non si è sicuri che il proprio sgancio rapido sia installato correttamente, contattare il proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

AVVERTENZA

Una forza di preserraggio troppo elevata danneggia lo sgancio rapido pertanto il funzionamento non è più garantito. Una forza di preserraggio insufficiente causa un'applicazione errata della forza. Questo può causare la rottura della forcella o del telaio.

Ruote e pneumatici

Ruota anteriore

Il ciclista e il gestore devono farsi illustrare il funzionamento dello sgancio rapido dal rivenditore specializzato ROTWILD.

Fig. 53: Sgancio rapido ruota anteriore



Fig. 54: Montaggio del collegamento a vite dell'asse /

della ruota anteriore



Nelle ruote anteriori della ROTWILD e-MTB sono montati assi avvitati. Durante l'inserimento del mozzo della ruota anteriore, verificare che il mozzo sia bloccato nel portamozzo e che il disco del freno sia centrato correttamente nella pinza del freno.

Fig. 55: Montaggio del sistema dell'asse della ruota

anteriore



Aprire lo sgancio rapido sull'asse avvitato e spingere l'asse leggermente ingrassato attraverso il mozzo finché il filetto ingrana nel portamozzo contrapposto. Serrare l'asse e applicare il preserraggio ribaltando la leva di bloccaggio di 90° verso l'alto.

Fig. 56: Chiusura della leva di sgancio rapido



ATTENTION

Durante il montaggio, assicurarsi che la filettatura degli assi avvitati sia priva di sporco e danneggiamenti.

⚠ AVVERTENZA

Un asse avvitato montato in modo errato sulla ruota anteriore o su quella posteriore può causare l'inceppamento della ruota nella forcella ammortizzata o nel triangolo posteriore.
In tal caso sussiste il pericolo di caduta o di incidente.

Ruota posteriore

Le ruote posteriori non possiedono un collegamento a vite dell'asse senza attrezzi. Qui è necessaria una chiave a brugola (misura 5). Prima del montaggio, controllare che la filettatura sia priva di sporco e danneggiamenti. Inoltre, occorre verificare che il lato sinistro del portamozzo, nel quale si inserisce la testa dell'asse a innesto, sia privo di sporcizia.

Spingere ora l'asse leggermente ingrassato attraverso il mozzo finché il filetto ingrana nel portamozzo contrapposto. Assicurarsi che l'inserto del filetto sia inserito correttamente nel portamozzo destro.

Avvitare bene l'asse. Applicare una coppia di serraggio di 12 Nm.

ATTENTION

Durante il montaggio, assicurarsi che la filettatura degli assi avvitati sia priva di sporco e danneggiamenti.

⚠ AVVERTENZA

Un asse avvitato montato in modo errato sulla ruota anteriore o su quella posteriore può causare l'inceppamento della ruota nella forcella ammortizzata o nel triangolo posteriore.
In tal caso sussiste il pericolo di caduta o di incidente.

i AVVISO

Se il collegamento a vite dell'asse non può essere eseguito in base ai passaggi descritti sopra, deve essere controllato da un rivenditore specializzato ROTWILD.

Fig. 57: Montaggio del sistema dell'asse della ruota posteriore



Ruote e pneumatici

Pneumatici

Se lo pneumatico presenta delle crepe, è danneggiato oppure se la profondità del battistrada è insufficiente, far sostituire lo pneumatico dal proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni e di incidenti!

In caso di pressione di gonfiaggio troppo elevata o insufficiente e in caso di battistrada consumato, gli pneumatici perdono aderenza al terreno. Gli pneumatici danneggiati possono scoppiare durante la marcia.

Controllo degli pneumatici

- Per gonfiare gli pneumatici, utilizzare una pompa pneumatica con indicatore della pressione.
- Gonfiare gli pneumatici solo con la pressione ammessa.
- Non guidare con pneumatici gonfiati con una pressione troppo alta o troppo bassa.
- Non guidare mai con pneumatici che presentano una profondità insufficiente del batti-

strada.

- Non guidare con pneumatici che presentano crepe o altri danni, ad esempio causati da corpi estranei.

Controllo dei raggi

Un allentamento dei raggi dovuto all'utilizzo è possibile e non giustifica un reclamo.

1. Pizzicare i raggi con un dito e verificare se su tutti i raggi si percepisce lo stesso rumore.
2. In caso di rumori non uniformi e di raggi allentati, rivolgersi immediatamente al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

Controllo della rotondità dei cerchi

Sollevare leggermente sia la parte anteriore sia quella posteriore dell'e-MTB e girare la ruota anteriore o quella posteriore. Verificare che la ruota anteriore o quella posteriore non oscilli.

Se la ruota anteriore o quella posteriore oscilla, farla riparare o sostituire immediatamente da un rivenditore specializzato ROTWILD.

ATTENZIONE

Pericolo di lesioni!

In caso di scarse conoscenze specializzate o di un comportamento errato durante i lavori, si possono riportare lesioni.

- Indossare guanti protettivi.
- Assicurarsi che le proprie dita non finiscano nei componenti rotanti.
- Assicurarsi che le proprie dita non restino incastrate.

ATTENTION

Pericolo di danneggiamento dell'impianto frenante in caso di ruote smontate.

Non azionare in nessun caso la leva del freno. Montare la protezione per il trasporto del freno a disco nella pinza del freno.

Trasporto della ROTWILD e-MTB

Trasporto dell'e-MTB in auto

Al momento dell'acquisto di un portabici, assicurarsi che rispetti le norme di sicurezza del proprio Paese, ad es. il marchio tedesco GS.

In Germania il supporto deve essere provvisto di un'autorizzazione secondo quanto stabilito dal § 22 StVZO (Regolamento tedesco per l'ammissione dei veicoli alla circolazione stradale).

Leggere attentamente il manuale di istruzioni del portabici e rispettare il carico utile ammesso, nonché i limiti di velocità prescritti.

i AVVISO

Informarsi in merito a eventuali contrassegni nazionali obbligatori da esporre durante il trasporto della ROTWILD e-MTB.

Per la spedizione della ROTWILD e-MTB si raccomanda di incaricare il rivenditore specializzato ROTWILD di eseguire un corretto smontaggio dei componenti e l'imballaggio della bicicletta.

i AVVISO

Si consiglia di trasportare la ROTWILD e-MTB all'interno del veicolo.

! AVVERTENZA

e-MTB non assicurata o assicurata in modo errato sul sistema di trasporto.

Un'e-MTB non assicurata o assicurata in modo errato può sganciarsi dal sistema di trasporto durante la marcia e causare gravi incidenti. Prima di ogni utilizzo e durante tragitti lunghi, verificare a intervalli regolari che la bicicletta sia ben fissata al supporto.

! AVVERTENZA

Aria nel sistema frenante.

Se si trasporta un'e-MTB con freni a disco idraulici capovolta, nel sistema frenante può formarsi dell'aria, che può causare un'avaria dei freni.

ATTENTION

I sistemi di trasporto che prevedono il fissaggio della bicicletta con il manubrio e la sella rivolti verso il basso non sono ammessi, in quanto durante la marcia i componenti sono sottoposti a carichi elevati non consentiti.

ATTENTION

Durante il trasporto con un portabici, verificare che il tubo inferiore non venga fissato con ganasce o simili, altrimenti possono verificarsi danni alla batteria di trazione all'interno.

⚠ ATTENZIONE

Pericolo di danni al veicolo in caso di mancata osservanza dell'altezza complessiva del veicolo con il sistema di trasporto caricato.

Misurare l'altezza complessiva del veicolo e annotarla in modo leggibile all'interno del veicolo.

Osservare l'altezza complessiva del veicolo durante l'ingresso in parcheggi coperti, garage sotterranei, sottopassaggi, ponti ecc.

ATTENTION

Pericolo di danni all'e-MTB (freni, triangolo posteriore e forcella anteriore) in caso di trasporto con le ruote smontate. Montare le protezioni per il trasporto del freno a disco. Non azionare in nessun caso la leva del freno. Montare i supporti distanziali per il triangolo posteriore e la forcella anteriore.

Fig. 58: Protezione per il trasporto del freno a disco



Trasporto dell'e-MTB in aereo

In linea di principio, il trasporto dell'e-MTB in aereo è vietato.

Informarsi in precedenza presso la compagnia aerea prescelta.

i AVVISO

La batteria di trazione agli ioni di litio della Sua ROTWILD e-MTB è considerata “merce pericolosa” a causa del pericolo di incendio dovuto a cortocircuito e deve essere dichiarata come tale.

i AVVISO

Osservare le disposizioni di legge per il trasporto di e-MTB.

Guasti, cause e rimedi

ATTENTION

Qualora nonostante le seguenti misure sussistano dei guasti, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

Guasti-cause 750

Guasto	Causa	Rimedio
Il sistema non si accende	Presa di ricarica sporca	Pulire la presa di ricarica a secco
Error 12	La batteria non è sufficientemente carica	Ricaricare la batteria
La batteria non si ricarica	Presa di ricarica e connettore sporchi	Pulire la presa di ricarica e il connettore a secco
Autonomia insufficiente	L'azionamento non funziona con la frequenza di pedalata ottimale	Rendimento ottimale a 70 - 90 giri/min Controllare la pressione degli pneumatici e correggerla Al riguardo vedi capitolo Sistema di azionamento / catena
	Pressione di gonfiaggio degli pneumatici non ottimale Rendimento della trasmissione a catena non ottimale	

Guasto	Causa	Rimedio
L'assistenza a si disattiva durante la marcia	Posizione del sensore velocità errata	Correggere la posizione del sensore velocità

Guasti-cause 375

Guasto	Causa	Rimedio
W103 (W013) - Inizializzazione del sensore della coppia non riuscita	L'assistenza alla pedalata può essere inferiore al normale	Sollevare il piede dal pedale, spegnere e poi riaccendere il sistema con l'interruttore On/Off della batteria.
W101 (W011) - Velocità di marcia non riconosciuta	La velocità massima dell'assistenza alla pedalata può essere inferiore al normale	Controllare il corretto montaggio del sensore di velocità.

Guasto	Causa	Rimedio
EXXX - Errore di sistema di qualunque tipo	Nessuna assistenza alla pedalata durante la marcia	Riavviare il sistema elettrico. Se non si verifica alcun miglioramento, collegare il sistema a E-TUBE e seguire le istruzioni. Se l'errore persiste, contattare il proprio rivenditore.

Guasti, cause e rimedi

AVVERTENZA

Osservare i messaggi di errore! I messaggi di errore possono indicare gravi anomalie nel sistema. Astenersi dal guidare l'e-MTB. Questi guasti non consentono un funzionamento sicuro della e-MTB. Possono portare a lesioni o danni alla e-bike.

Garanzia, usura, pastiglie dei freni

Esclusione della garanzia per usura

L'usura non è considerata un difetto del produttore. L'usura dei componenti o l'usura derivante da modifica non è coperta da garanzia. Questo comprende ad esempio:

- l'usura delle pastiglie dei freni
- l'usura degli pneumatici
- l'usura dei cerchi
- la regolazione dei cavi dei freni
- la regolazione dei cavi del cambio
- la regolazione dei raggi e
- rumori che si verificano nell'e-MTB*

*Nel corso del tempo e a seconda delle sollecitazioni, nella

propria e-MTB possono comparire nuovi rumori di funzionamento!

Usura dovuta al funzionamento

Alcuni componenti della propria ROTWILD e-MTB sono soggetti a usura dovuta al funzionamento.

Una normale usura di questo tipo non rientra nella garanzia summenzionata, né nella garanzia di legge per vizi della cosa.

L'entità dell'usura dipende dalla cura e dalla manutenzione, nonché dal tipo di utilizzo dell'e-MTB (percorrenza, marcia con pioggia, sporco, sale ecc.).

Le e-MTB che vengono spesso parcheggiate all'aperto possono essere soggette ad una maggiore usura dovuta agli influssi atmosferici. Ciò vale ad esempio anche per l'aria di mare carica di sale.

I componenti soggetti a usura necessitano di regolare cura e manutenzione. Tuttavia, a seconda dell'intensità e delle condizioni di utilizzo, questi prima o poi raggiungono la fine della loro durata di vita.

Questi componenti devono essere sostituiti al raggiungimento del rispettivo limite di usura. In particolare, sono interessati i seguenti componenti:

catena e cinghia di trasmissione/batteria di trazione, cassetta pignoni, corone della catena e pulegge, motore elettrico, gomma delle manopole, deragliatore posteriore, cavi del cambio, manubrio e attacco manubrio, reggisella e sella, pastiglie e dischi dei freni, ruote incl. pneumatici e tubi flessibili, cavi dei freni.

Pastiglie dei freni

Le pastiglie dei freni a disco sono soggette a usura dovuta al funzionamento. In caso di utilizzo sportivo o di marcia su terreni montuosi, le pastiglie possono dover essere sostituite a intervalli più ravvicinati.

Controllare regolarmente lo stato delle pastiglie e, se necessario, farle sostituire dal proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.



AVVERTENZA

Si tenga presente che l'utilizzo di un componente usurato è pericoloso e può causare incidenti.

Inoltre, l'utilizzo di un componente usurato può causare danni ad altri componenti della bicicletta.



AVVISO

Osservare gli intervalli di assistenza e manutenzione riportati nelle istruzioni d'uso del produttore dei componenti.

Pulizia, imballaggio e smaltimento

La Sua e-MTB Le è stata consegnata pronta per l'uso. Ogni oggetto soggetto a utilizzo necessita di cura e manutenzione.

Solo così è possibile mantenere la propria ROTWILD e-MTB in uno stato perfettamente funzionante e sicuro.

ATTENTION

Dopo le prime 5-15 ore di esercizio o dopo i 100-300 chilometri è necessario eseguire una prima ispezione dell'e-MTB, poiché in questo intervallo di tempo, ad esempio, i cavi possono allungarsi e il cambio può diventare impreciso.

ATTENTION

Dopo la fase di rodaggio si consiglia di far controllare la propria e-MTB a intervalli regolari da un rivenditore specializzato ROTWILD.

A seconda del campo d'impiego e delle condizioni atmosferiche, gli intervalli di manutenzione si accorciano o si allungano.

AVVERTENZA

Ispezioni e riparazioni non eseguite a regola d'arte.

Molti interventi di ispezione e riparazione sono lavori riservati a specialisti e richiedono, oltre a conoscenze specifiche, anche attrezzi speciali.

Gli interventi di manutenzione e regolazione non eseguiti a regola d'arte possono causare guasti ai componenti della ROTWILD e-MTB.

Effettuare in proprio solo gli interventi per i quali si possiedono le conoscenze specializzate necessarie e gli attrezzi adatti, ad es. una chiave dinamometrica.

AVVISO

Una pulizia profonda semestrale della propria ROTWILD e-MTB, preferibilmente nell'ambito dei lavori di ispezione prescritti, deve essere affidata al rivenditore specializzato ROTWILD.

Pulizia

L'e-MTB deve essere protetta dagli influssi ambientali, come ad esempio sporcizia, sudore e dal sale impiegato per l'esercizio invernale o presente nell'aria di mare. La ROTWILD e-MTB deve essere pulita con un panno inumidito.

È possibile aggiungere all'acqua di lavaggio un po' di detergente neutro. La ROTWILD e-MTB deve essere quindi preservata con piccole quantità di prodotto di cura.

AVVERTENZA

Verificare sempre che tutte le superfici di attrito dell'impianto frenante non vengano a contatto con prodotti di cura o lubrificanti.

ATTENZIONE

Il sistema di azionamento elettrico è protetto soltanto dagli spruzzi d'acqua.

Non pulire con idropulitrici, getti d'acqua o aria compressa. In caso contrario sussiste il pericolo di cortocircuito, anomalie di funzionamento, incendio ed esplosione.

Riciclaggio / smaltimento

Riciclaggio / smaltimento

Ogni rivenditore specializzato ROTWILD ritira biciclette, batterie di trazione non aperte e non danneggiate e caricabatterie, per smaltirle in modo conforme alle norme.

Non è necessario disassemblare la batteria di trazione o il caricabatterie per effettuarne lo smaltimento.

ATTENZIONE

Non tentare mai di aprire la batteria di trazione.

Le tensioni residue possono causare incendi e lesioni. Pezzi rotti e componenti interni a spigolo vivo possono causare lesioni da taglio e cortocircuiti.

Il contenuto chimico delle batterie può danneggiare l'ambiente e la salute e causare incendi ed esplosioni se non è conservato e smaltito correttamente. Solo raccogliendo e riciclando i rifiuti separatamente dagli altri rifiuti domestici si possono evitare effetti nocivi sulla salute e sull'ambiente.

Come utente finale, lo stesso è tenuto per legge a restituire le batterie da trazione usate e a smaltirle correttamente.

- I rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici! Essi sono pertanto contrassegnati dal simbolo di una pattumiera barrata su una barra nera.



- Il simbolo con la pattumiera barrata indica che le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici a causa del loro contenuto inquinante.



La ROTWILD e-MTB, la batteria di trazione e il caricabatterie sono materiali riciclabili e non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici.

Questi materiali possono essere consegnati presso un punto di raccolta pubblico o presso le apposite discariche del proprio comune.

Prima dello smaltimento è necessario rimuovere le batterie dagli apparecchi elettrici e consegnarle separatamente ai punti di raccolta pubblici o al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

È opportuno inoltre accertarsi che tutti i dati personali che possono trovarsi sui dispositivi siano cancellati sotto la propria responsabilità.

ATTENTION

Per maggiori informazioni sullo smaltimento/sul riciclaggio è possibile rivolgersi al proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia, alla discarica comunale per materiali riciclabili o all'amministrazione comunale competente.

In generale, vanno osservate le norme di legge vigenti in materia di smaltimento.

Materiale d'imballaggio

Il materiale d'imballaggio (principalmente cartone e pellicola di plastica) deve essere smistato e smaltito in base alle disposizioni delle autorità locali.

i AVVISO

Per evitare pericoli, anche i singoli componenti della ROWILD e-MTB messa fuori servizio devono essere conservati in luogo asciutto e protetti dal gelo e dall'irraggiamento solare diretto.

Certificato di ispezione

1. Ispezione

Al più tardi dopo 100-300 km o dopo
6 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....
.....
.....
.....
.....

Le misure per la cura sono state eseguite
sulla ROTWILD e-MTB in base all'intervallo
di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

2. Ispezione

Al più tardi dopo 1.000 km o dopo
12 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....
.....
.....
.....
.....

Le misure per la cura sono state eseguite
sulla ROTWILD e-MTB in base all'intervallo
di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

3. Ispezione

Al più tardi dopo 2.000 km o dopo
18 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....
.....
.....
.....
.....

Le misure per la cura sono state eseguite
sulla ROTWILD e-MTB in base all'intervallo
di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

4. Ispezione

Al più tardi dopo 3.000 km o dopo
24 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....

.....

.....

.....

.....

Le misure per la cura sono state eseguite
sulla ROTWILD e-MTB in base all'intervallo
di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

5. Ispezione

Al più tardi dopo 4.000 km o dopo
30 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....

.....

.....

.....

.....

Le misure per la cura sono state eseguite
sulla ROTWILD e-MTB in base all'intervallo
di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

6. Ispezione

Al più tardi dopo 5.500 km o dopo
36 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....

.....

.....

.....

.....

Le misure per la cura sono state eseguite
sulla ROTWILD e-MTB in base all'intervallo
di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

7. Ispezione

Al più tardi dopo 7.000 km o dopo
42 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....
.....
.....
.....
.....

Le misure per la cura sono state eseguite
sulla ROTWILD e-MTB in base all'intervallo
di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

8. Ispezione

Al più tardi dopo 8.500 km o dopo
48 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....
.....
.....
.....
.....

Le misure per la cura sono state eseguite
sulla ROTWILD e-MTB in base all'intervallo
di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

9. Ispezione

Al più tardi dopo 10.000 km o dopo
54 mesi dalla data di vendita

Pezzi sostituiti o riparati:

.....
.....
.....
.....
.....

Le misure per la cura sono state eseguite
sulla ROTWILD e-MTB in base all'intervallo
di ispezione.

Timbro e firma
del rivenditore

Indice delle tabelle

Coppie di serraggio raccomandate

La coppia di serraggio dipende dal materiale e dal diametro della vite, così come dal materiale e dalla tipologia costruttiva del componente.

ATTENTION

Se le coppie di serraggio sono incise o stampate sul componente, utilizzare questi valori!

i AVVISO

Se non si ha esperienza con le coppie di serraggio, far serrare a fondo le viti allentate dal proprio rivenditore specializzato ROTWILD di fiducia.

Tabella delle coppie di serraggio

Denominazione o misura della vite	Coppia di serraggio (Nm)
Pedale	30 Nm
Vite (unità freno e cambio)	7-8 Nm
Vite (pastiglia del freno)	3-4 Nm
Vite (ammortizzatore / tubo superiore 750)	8 Nm
Vite (ammortizzatore / tubo superiore 375)	10 Nm

Denominazione o misura della vite	Coppia di serraggio (Nm)
Vite (ammortizzatore / Yoke 750)	15 Nm
Vite (ammortizzatore / Yoke 375)	10 Nm
Vite (asse posteriore)	12 Nm
Vite (piantone del manubrio)	a propria discrezione (serie sterzo priva di gioco)
Vite (sella)	6-8 Nm
Vite (piantone sella)	5-6 Nm
Viti (coperchio della batteria e molla)	2,5 Nm
Vite (cuscinetto principale 750)	10 Nm
Vite (cuscinetto principale 375)	15 Nm
Viti (Horst-Link)	8 Nm
Viti (attacco manubrio S140) Viti (M5) (attacco manubrio S240)	5 Nm 6 Nm
Viti (M6) (attacco manubrio S240)	9 Nm
Viti (attacco tubo del manubrio S240)	8 Nm
Viti (attacco tubo del manubrio S140)	5 Nm
Vite (leva di rinvio/fodero verticale 750)	15 Nm
Vite (leva di rinvio/fodero verticale 375)	10 Nm

Denominazione o misura della vite	Coppia di serraggio (Nm)
Viti (leva di rinvio / piantone sella)	15 Nm
Viti (leva di rinvio / Yoke)	15 Nm
Viti (dispositivo di preserraggio batteria di trazione)	5 Nm
Pedivella, vite dietro il cappuccio	30-35 Nm

Tabella della pressione degli pneumatici

Tipo modello	Pressione di gonfiaggio degli pneumatici raccomandata
RC750FS22	2-2,5 bar / 29-36 psi
RX750FSC22	
RX750FSP22	
RX750FSU22	
RE750FSC22	
RE750FSP22	
RT750HT22	
RT750FS22	
RX375FS22	
RE375FS22	
RG375FS22	

Dichiarazione di conformità CE originale

Con la ADP ENGINEERING GMBH
Am Bauhof 5
64807 Dieburg, Germania

dichiara che le biciclette a pedalata assistita ROTWILD

Denominazione del
RC750FS22
RX750FSC22
RX750FSP22
RX750FSU22
RE750FSC22
RE750FSP22
RT750HT22
RT750FS22
RX375FS22
RE375FS22
RG375FS22

Anno di 2021 e 2022

sono conformi a tutte le disposizioni in vigore della Direttiva
Macchine 2006/42/CE.

Inoltre, le biciclette a pedalata assistita soddisfano tutti i requisiti
fondamentali vigenti della Direttiva 2014/30/UE sulla compatibilità
elettromagnetica e della Direttiva RoHS 2011/65/UE.

Sono state applicate le seguenti norme:

DIN EN 15194:2018 Cicli elettrici a pedalata assistita - Biciclette EPAC
DIN ISO 4210:2015 Biciclette da fuoristrada (mountain bike)
DIN ISO 4210:2015 Biciclette da città e da trekking

M.Sc. Johannes Matschos - Research and Development Engineer,
ADP ENGINEERING GMBH, Am Bauhof 5, 64807 Dieburg, Germania
è autorizzato a redigere la documentazione tecnica.

Dieburg, 01/09/2021



Luogo / Data / Firma

Peter Schlitt - Direttore

Indice delle figure

Targhetta del tipo esemplificativa per EPAC ROTWILD 6	Viti di finecorsa.....	44	FIRM.....	60
Azionamento dei freni / Inizio della marcia.....	Panoramica delle spie di controllo.....	46	Regolazione dell'ammortizzazione.....	61
Tasto On/Off (750).....	Connettore di ricarica in posizione corretta.....	47	Valvola di gonfiaggio sull'ammortizzatore.....	62
Tasto On/Off (375).....	Presa di ricarica (750).....	47	Impostazioni dell'ammortizzazione.....	63
e-MTB ROTWILD in dettaglio.....	Presa di ricarica (375).....	47	Regolazione dell'ammortizzazione.....	63
Panoramica dei campi di visualizzazione.....	Azionamento del meccanismo di sbloccaggio.....	48	Sgancio rapido ruota anteriore.....	66
Panoramica dei campi di visualizzazione.....	Rimozione della batteria di trazione.....	48	Montaggio del collegamento a vite dell'asse / della ruota anteriore.....	66
Tasto On/Off (1).....	Montaggio della batteria di trazione.....	48	Montaggio del sistema dell'asse della ruota anteriore.....	66
Tasto display (2).....	Bloccaggio della batteria di trazione.....	49	Chiusura della leva di sgancio rapido.....	67
Interruttore di assistenza (X / Y).....	Bloccaggio della batteria di trazione.....	49	Montaggio del sistema dell'asse della ruota posteriore.....	67
Connettore del cavo di ricarica / batteria di trazione 30	Allentamento del perno di bloccaggio.....	50	Protezione per il trasporto del freno a disco.....	70
Controllo dello sgancio rapido della ruota anteriore 31	Rimozione della batteria di trazione.....	50		
Controllo della pressione di gonfiaggio degli pneumatici.....	Montaggio della batteria di trazione.....	50		
Leve dei freni della ruota anteriore e posteriore ...	Regolazione del preserraggio della batteria di trazione 51	51		
Interruttore On/Off (750).....	Caricabatterie.....	52		
Interruttore On/Off (375).....	Unità manubrio-attacco manubrio.....	54		
Ruote / Pneumatico ruota anteriore.....	Gioco della serie sterzo.....	54		
Ruote / Pneumatico ruota posteriore.....	Controllo dell'attacco manubrio.....	55		
Manubrio e attacco manubrio.....	Determinazione dell'altezza corretta della sella....	55		
Catena su corona / cassetta.....	Reggisella (pos. max.).....	55		
Freni / larghezza di presa.....	Reggisella Eightpins.....	56		
Lubrificazione della catena.....	Sgancio rapido / reggisella.....	57		
Controllo dello stato della catena.....	Vite di bloccaggio / reggisella.....	57		
Posizione della leva del cambio.....	Reggisella E13.....	58		
Innesto delle marce insieme alla bussola di regolazione.....	Valvola della pressione per la regolazione della pressione della forcella.....	59		
	OPEN.....	60		
	MEDIUM.....	60		

Le presenti Istruzioni d'uso sono state redatte con estrema cura. A causa del costante sviluppo dei prodotti, alcune funzioni e alcuni componenti applicati qui descritti possono subire modifiche.

Tali modifiche possono essere apportate senza alcun preavviso.

ADP ENGINEERING GMBH

Am Bauhof 5

64807 Dieburg, Germany

Tel.: +49 6071 921 55 - 0

Fax: +49 6071 921 55 - 25

E-mail: info@rotwild.de

Sito Internet: www.rotwild.de

Istruzioni d'uso ROTWILD e-MTB, 2021

1^a edizione 08/2021

Redattore: Thomas Kraus

Impaginazione e stampa: Schäfer & Schott GmbH, 50259 Pulheim, info@schaefer-schott.de