Gravelvorbautausch

gilt für R.R275X MY24

Die folgende Anleitung gilt für den Umbau des tiefen Vorbaus auf den hohen Vorbau.

ADP Engineering GmbH // Am Bauhof 5 // 64807 Dieburg // DE // Amtsgericht Darmstadt // WEEE-Reg.-Nr. DE 55745781
HRB 90547 // USt-IdNr. DE 167521875 // Phone: +49 6071 92155-0 // Email: info@rotwild.de // Web: www.rotwild.com

Inhalt

Allgemeines 2
Demontage flache Vorbauschale 2
Montage der hohen Vorbauschale 6

Allgemeines

Hinweis: Falls Unklarheiten bestehen, wende dich bitte an unseren Service (Tel: +49 6071 921 55-22)
Hinweis: Achte auf die auf den Bauteilen angegebenen Drehmomente und Schraubenreihenfolge.

Du brauchst das folgende Werkzeug:
- 6er Inbus Schlüssel
- 4er Inbus Schlüssel
- TX 10
- Drehmomentschlüssel

Demontage flache Vorbauschale

1. Schritt: Lenkerband

Falls der Lenker ein Lenkerband besitzt, muss dieses abgenommen werden. Zusätzlich müssen eventuelle Klebebänder für die Kabelführung abgenommen werden.

Alle Rechte vorbehalten.

2. Schritt: Obere Vorbauschale entfernen

Nun wird die obere Vorbauschale abgeschraubt. Dafür müssen die vier Schrauben an der unteren Vorbauschale gelöst werden.

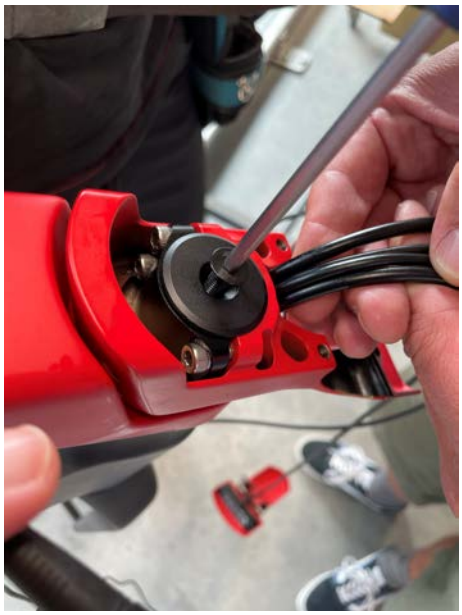
Danach wird die hintere, mittlere Schraube an der Vorbaurückseite abgeschraubt.

Die hintere Schraube hat eine M5 x 15 Schraubenlänge, die vier unteren Schrauben sind M5 x 20.

Alle Rechte vorbehalten.

3. Schritt: Top Cap entfernen

Ist die obere Vorbauschale abgenommen, wird die Top Cap des Steuersatzes entfernt.



Ist die Top Cap entfernt, wird der Stecker des Lichtkabels von der Smartbox abgezogen. Dafür wird das Display aus dem Oberrohr geschraubt und die Leitung gelöst.

Alle Rechte vorbehalten.

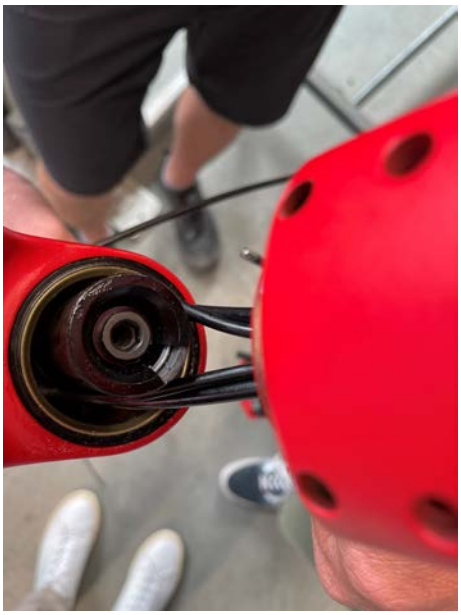
4. Schritt: Kabelführung

Der Bedienbutton für das Fernlicht muss durch die Öffnung der unteren Vorbauschale herausgefädelt werden. Das Licht an sich kann in der oberen Vorbauschale montiert bleiben.

Die untere flache Vorbauschale wird mit den vier hinteren Schrauben gelöst und vom Gabelschaft abgezogen.

Danach können die Bremsleitungen und die Leitung für den Boostbutton aus der Vorbauschale gefädelt werden.

Alle Rechte vorbehalten.



Nun ist die untere Vorbauschale komplett vom Steuerrohr entfernt.

Montage der hohen Vorbauschale

5. Schritt: Hohe untere Vorbauschale

Die vorher ausgefädelten Leitungen werden nun in die hohe Vorbauschale eingefädelt.

Es ist beim Einfädeln auf die richtige Reihenfolge zu achten:
1. Fernlichttaster
2. Die vordere Bremsleitung
3. Lichtkabel

Alle Rechte vorbehalten.

Nun wird die Top Cap montiert und der Steuersatz spielfrei eingestellt.

Dann kann die untere Vorbauschale an den hinteren vier Schrauben um den Gabelschaft geklemmt werden. Es ist sehr wichtig, dass die erste Seite, die mit “no gap” gekennzeichnet ist spaltfrei angezogen wird, damit der Vorbau auf dem Gabelschaft klemmt. Erst danach wird die zweite Seite spaltfrei angezogen. Alle Schrauben sind mit 5 Nm nachzuziehen.

Alle Rechte vorbehalten.

6. Schritt: Lichtkabel anschließen

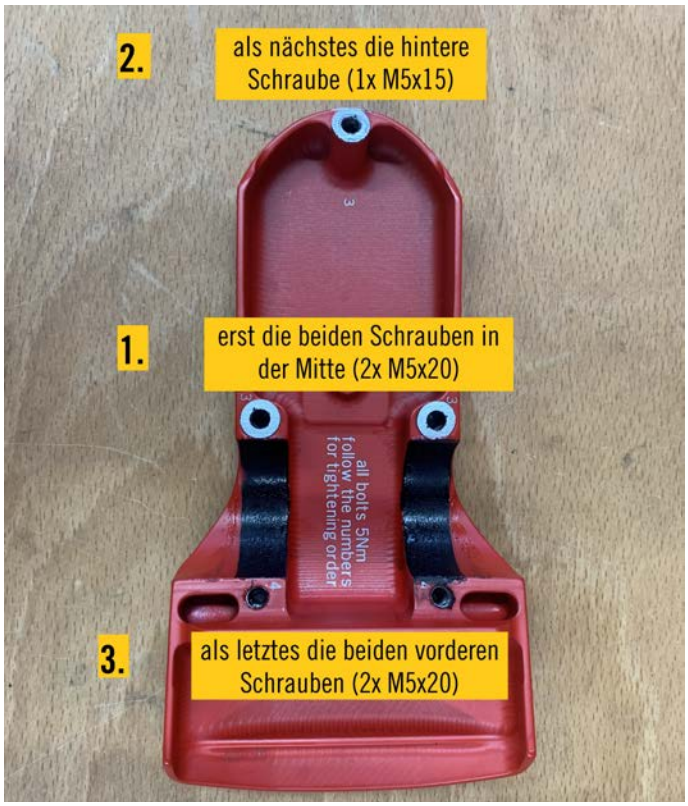
Das noch freie Lichtkabel wird wieder an die Smartbox angeschlossen und das Display mit einer M3 x 20 Schraube und 0,5 Nm festgeschraubt.

7. Schritt: Obere Vorbauschale montieren

Wenn die obere Vorbauschale und Lenker aufgesetzt wird, ist es wichtig, dass die Lichtleitungen nicht überkreuz verlaufen. Ansonsten kommt es bei der späteren Klemmung zu Kabelbruch.

Die Schrauben der oberen Vorbauschale werden mit 5 Nm angezogen. Dabei ist unbedingt die folgende Schraubenreihenfolge einzuhalten (wie auf der Vorbauschale nummeriert):

Alle Rechte vorbehalten.



Das Anzugsmoment sollte an den Schrauben in der vorgegebenen Reihenfolge wiederholt kontrolliert werden. In Regelmäßigen Abständen sollte das Anzugsmoment zudem überprüft werden

Zum Abschluss können die überschüssigen Kabellängen des Lichts unter dem Lenker in den Bereich der Top Cap verstaut werden.

8. Schritt: Lenkerband anbringen

Im finalen Schritt wird das Lenkerband gewickelt. Hierbei auf einen sauberen Übergang zwischen Lenkerband und Lenker achten und dann die Leitungen sauber geführt werden.

Alle Rechte vorbehalten.