



ROTWILD

► GERMAN CYCLING DEVICE

R.C750 FS

R.X750 FS

R.E750 FS

R.T750 HT

R.T750 FS

R.X375 FS

R.E375 FS

R.G375 FS

ROTWILD

ADP Engineering GmbH

Am Bauhof 5

64807 Dieburg

GERMANY

Telefon: +49 6071 92155-0

Internet: www.rotwild.de

E-Mail: info@rotwild.de



NÁVOD NA OBSLUHU

Obsah

Obsah	1	Tlačidlo zapnutia/vypnutia (1)	15	Brzdová sústava	32
Úvod	3	Tlačidlo menu (2)	15	Pedále	32
Požiadavky na jazdca	4	Tlačidlo svetla (3)	15	Riadítka, predstavec a odpružená vidlica	33
Bezpečnostné upozornenia v návode na použitie	5	Kolískový spínač (+/-) (4)	15	Výška a poloha sedla	33
Platné predpisy	6	Pomoc pri tlačení (5)	15	Zapnutie a vypnutie hnacieho systému	33
Typový štítok	6	Systém ovládania Brose Remote	16	Kontrola skrutkových spojení	34
Všeobecné upozornenia	7	Zobrazenie na obrazovke	16	Jazda vo verejnej cestnej premávke	34
Verzia výrobku a vydanie	7	Opis funkcie	16	Kontroly po páde	36
Výrobca	7	Tlačidlo zapnutia/vypnutia (1)	16	Kolesá a plášte	36
Online registrácia	7	Tlačidlo menu (2)	16	Riadítka a predstavec	36
Autorské práva	7	Tlačidlo svetla (3)	16	Rám	36
Jazyk	7	Kolískový spínač (+/-) (4)	16	Pohon	36
Cieľová skupina/používatelia	7	Pomoc pri tlačení (5)	16	Ďalšie opatrenia	37
Núdzové zastavenie	8	Systém ovládania Shimano Steps EP8	17	Brzdová sústava	38
Označenie výrobku a typu	8	Opis funkcie	17	Kontrola brzdového systému	38
Hnacia sila	8	Tlačidlo zapnutia/vypnutia (1)	17	Proces brzdenia	38
Pomoc pri tlačení	8	Tlačidlo displeja (2)	17	Veľkosť záberu	38
Podrobný opis	9	Spínač podpory (X/Y)	17	Šúchanie bŕzd	39
Dôležité upozornenia	10	Menu nastavení	18	Elektrický	40
Použitie v súlade s určením	12	Pomoc pri tlačení	18	pohon	40
Bezpečnostno-technické upozornenia	12	Technické údaje	19	Motor	40
Abnormality počas prevádzky	13	Prvé uvedenie do prevádzky a príprava pred každou jazdou	30	Mechanický pohon	40
Oblasti použitia bicyklov	14	Pripojenie nabijacieho kábla	30	Kľuky	41
Použitie	14	Nabíjanie batérie	30	Reťaz	41
Systém ovládania Brose Allround	15	Integrovaná batéria v spodnej rúre	30	Radenie	43
Zobrazenie na obrazovke	15	Rýchlopínač	31	Procesy radenia	43
Opis funkcie	15	Kolesá a plášte	31	Nastavenie radenia	43
				Batéria	45

IPU375/IPU750	45	Jazdný režim	63	6. prehliadka	77
Nabíjanie IPU375/IPU750	47	Kolesá a plášte.....	64	7. prehliadka	78
Demontáž IPU375	48	Kontrola pred každou jazdou	64	8. prehliadka	78
Montáž IPU375	48	Rýchly test	64	9. prehliadka	78
Demontáž IPU750	50	Predné koleso	65	Zoznam tabuliek	79
Montáž IPU750	50	Zadné koleso	66	Odporúčané ťahovacie momenty	79
Nastavenie predpätia hnacej batérie	51	Plášť	67	Tabuľka krútiacich momentov	79
Nabíjacie zariadenie	52	Kontrola plášťov	67	Tabuľka tlakov v plášťoch	80
Odstavenie z prevádzky	52	Kontrola špicov	67	Originálne ES vyhlásenie o zhode	81
Riadítka, predstavec, hlavové zloženie a sedlo... 53		Kontrola vycentrovania ráfikov	67	Zoznam obrázkov	82
Nastavenie riadítka	53	Preprava horského elektrobicykla ROTWILD. 68			
Hlavové zloženie	53	Preprava horského elektrobicykla autom	68		
Predstavec	54	Preprava horského elektrobicykla lietadlom	69		
Nastavenie sedla	54	Chyby, príčiny a náprava	70		
Nastavenie sedlovky Eightpins	55	Záruka, opotrebovanie, brzdové doštičky	71		
Nastavenie sedlovky, rýchloupínacia páčka	56	Vylúčenie záruky v dôsledku opotrebovania	71		
Nastavenie sedlovky, upínacia skrutka	56	Opotrebovanie podmienené funkciou	71		
Nastavenie sedlovky E13	56	Brzdové doštičky	72		
Funkcia spustenia sedla	57	Čistenie, balenie, likvidácia	73		
Odpružená vidlica	58	Čistenie	73		
Nastavenie odpruženej vidlice	58	Recyklácia/likvidácia	74		
Kompresia	59	Obalový materiál	75		
Tlmenie	60	Doklad o prehliadke	76		
Zadná stavba	61	1. prehliadka	76		
Nastavenie tlmiča	61	2. prehliadka	76		
Kompresia	61	3. prehliadka	76		
Tlmenie	62	4. prehliadka	77		
		5. prehliadka	77		

Úvod

Vážená zákazníčka, vážený zákazník, blahoželáme vám k vášmu novému horskému elektrobicyklu ROTWILD. Rozhodli ste sa pre vysokohodnotný a kvalitný výrobok.

Tento návod na použitie obsahuje informácie o bezpečnej prevádzke ako aj údržbe vášho horského elektrobicykla ROTWILD. Pred prvou jazdou si, prosím, nájdite čas na dôkladné prečítanie tohto návodu na použitie.

Upozorní vás na riziká a nebezpečenstvá vyplývajúce z nesprávnej manipulácie s vaším horským elektrobicyklom.

V tomto návode na použitie nie je možné podrobne opísať všetky práce, ktoré je potrebné vykonávať na vašom horskom elektrobicykli ROTWILD. Preto by sme vás chceli požiadať, aby ste dodatočne použili priložené dokumenty alebo internetové stránky výrobcov komponentov.

Pre váš horský elektrobicykel ROTWILD MTB je dôležitá správna starostlivosť a údržba, lebo iba tak bude zaručená bezporuchová prevádzka a optimálny výkon. Táto príručka nie je schopná naučiť vás zručnosti mechanika

bicyklov a na niektoré práce je potrebné špeciálne náradie.

Preto platí: V prípade údržby alebo opravy sa, prosím, obráťte na špecializovaného predajcu ROTWILD, ktorý tento elektrobicykel dodal. Kontaktné údaje s pečiatkou predajcu sú uverejnené na zadnej strane tohto originálneho návodu na použitie.

Ak tieto údaje nie sú k dispozícii, ďalších špecializovaných predajcov ROTWILD, ktorí sú vám pripravení poskytnúť zákaznícky servis, nájdete na internetových stránkach www.rotwild.de.

Spoločnosť ROTWILD svoje bicykle neustále prispôbuje najnovším trendom techniky a vyhradzuje si právo na zmeny tvaru, výbavy a technológie. Preto z údajov, obrázkov a opisov uvedených v tomto návode na použitie nemôžete vyvodzovať žiadne nároky.

V prípade horského elektrobicykla ROTWILD ide o takmer kompletne vopred zmontovaný elektrobicykel. Napriek tomu sa pred začiatkom jazdy rozhodne odporúča vykonať funkčnú kontrolu. Vždy používajte bezpečnostné prvky, ako sú prilba, rukavice a okuliare.

V prípade účasti vo verejnej cestnej premávke by sme vás chceli požiadať, aby ste si overili príslušné predpisy vašej krajiny a prispôbili svoj horský elektrobicykel týmto požiadavkám. Dodržiavajte, prosím, pravidlá cestnej premávky a jazdite ohľaduplne, aby ste neohrozili seba a ostatných účastníkov cestnej premávky.

V rôznych krajinách môžu byť na bicykle kladené požiadavky, ktoré sa líšia od sériovej výbavy. Najmä v prípade účasti v cestnej premávke platia sčasti osobitné predpisy.

Úvod

i OZNÁMENIE

Pred jazdou sa informujte o požiadavkách na výbavu cyklistu a bicykla, ktoré sa týkajú účasti na cestnej premávke v príslušnej krajine.

Aj pri používaní vášho horského elektrobicykla ROTWILD mimo verejných komunikácií musíte dodržiavať zákonné ustanovenia príslušnej krajiny. Okrem toho by sme vás chceli požiadať, aby ste boli ohľaduplní k prírode a životnému prostrediu.

Spoločnosť ROTWILD vám praje veľa príjemných kilometrov s vašim novým horským elektrobicyklom ROTWILD.

Požiadavky na jazdca

Dodržiavajte prosím, národné predpisy príslušnej krajiny.

Ak neexistujú žiadne ďalšie zákonné požiadavky na používateľov bicyklov s podporou elektromotora, odporúča sa minimálny vek 15 rokov a aj skúsenosť so zaobchádzaním s bicyklami poháňanými silou ľudských svalov.

Na druhej strane musia byť telesné a duševné

schopnosti používateľa dostatočné na používanie horského elektrobicykla poháňaného silou ľudských svalov.

Váš horský elektrobicykel ROTWILD používajte výhradne v súlade s účelom, na ktorý je určený (kapitola „Použitie v súlade s určením“), aby bolo zaručené, že sa horský elektrobicykel ROTWILD používa vždy v rámci zamýšľaných kategórií.

Ak sa horský elektrobicykel ROTWILD nepoužíva v súlade s určením, zaniká akákoľvek záruka.

Oboznámte sa s odbornými pojmami, ktoré sú vysvetlené v tomto návode na použitie na stránke prehľadu o vašom elektrobicykli

ROTWILD. Majte, prosím, na pamäti, že tento návod na použitie nie je návodom na montáž elektrobicykla ROTWILD z jednotlivých dielov alebo na uvedenie čiastočne zmontovaného horského elektrobicykla do stavu pripraveného na jazdu.

Túto príručku dobre uschovajte, aby ste kedykoľvek mohli správne vykonať všetky funkčné kontroly. Rodičia by mali deťom

vysvetliť túto príručku, ak jej nerozumejú.

i OZNÁMENIE

Telesná výška jazdca. Váš špecializovaný predajca ROTWILD vám pomôže s výberom veľkosti rámu vhodného pre vašu telesnú výšku. Jednotlivé horské elektrobicykle ROTWILD sú dostupné s rôznymi veľkosťami rámu. Hodia sa pre nasledujúce telesné výšky:

Veľkosť rámu [S], telesná výška:

1,60 – 1,70m

Veľkosť rámu [M], telesná výška:

1,71 – 1,84m

Veľkosť rámu [L], telesná výška:

1,85 – 1,95m

Veľkosť rámu [XL], telesná výška:

1,96 – 2,05m

Bezpečnosť

Bezpečnostné upozornenia v návode na použitie

V tomto návode na použitie sa používajú nasledujúce druhy bezpečnostných upozornení:

NEBEZPEČENSTVO

Vážne zranenia alebo smrť.

Ak sa bezpečnostné upozornenia kategórie „Nebezpečenstvo“ nedodržia, následkom sú vážne zranenia alebo smrť.

VAROVANIE

Možné vážne zranenia alebo smrť. Ak sa bezpečnostné upozornenia kategórie „Varovanie“ nedodrži následkom môžu byť vážne zranenia alebo smrť.

UPOZORNENIE

Možné stredné alebo ľahké zranenia. Ak sa bezpečnostné upozornenia kategórie „Pozor“ nedodržia môže dôjsť k ľahkým alebo stredne závažným zraneniam.

POZOR


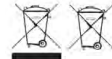






Možné vecné škody.

Ak sa bezpečnostné upozornenia kategórie „Upozornenie“ nedodržia, na horskom elektrobicykli ROTWILD môže dôjsť k vecným škodám.

OZNÁMENIE

Doplňkové informácie, tipy a upozornenia sú označené slovom „Informácia“. Dôkladne si ich, prosím, prečítajte a rešpektujte ich.

Symbyly na výrobku

Piktogram	Význam
	Všeobecné varovanie, dodržiavajte návod na používanie
	Oddelený zber elektrických a elektronických zariadení/ batérií
	Zákaz hádzania do ohňa
	(Zákaz pálenia) zákaz otvárania batérie, zariadenie triedy ochrany II, prečítajte si pokyn
	Chráňte pred teplotami vyšším ako 50 °C a slnečným žiarením
	Recyklovateľný materiál
	Zariadenie triedy ochrany II
	Poistka (poistka zariadenia)
	Len na použitie vo vnútorných priestoroch

Bezpečnosť

Platné predpisy

Horské elektrobicykle ROTWILD opísané v tomto návode na použitie sú podporované elektromotorom (EPAC). Okrem iného zodpovedajú špecifikáciám uvedeným v norme STN EN 15194.

Tento návod na použitie zodpovedá požiadavkám noriem, ktoré sú uvedené vo vyhlásení o zhode EHS.

Bola deklarovaná zhoda s ostatnými platnými predpismi, ES vyhlásenie o zhode je uvedené v prílohe tohto návodu na použitie.

Pre váš horský elektrobicykel používajte výlučne originálne náhradné diely a príslušenstvo. V prípade použitia iných náhradných dielov a príslušenstva musí spoločnosť ROTWILD odmietnuť akúkoľvek zodpovednosť za škody.

POZOR

Zoznam schváleného príslušenstva je k dispozícii u špecializovaných predajcov ROTWILD.

Pred vybavením vášho horského elektrobicykla ROTWILD dielmi príslušenstva si u špecializovaného predajcu overte, či je toto príslušenstvo povolené a schválené na cestnú premávku.

Typový štítok

Obr. 1: ROTWILD EPAC Príklad typového štítka pre

elektrické bicykle



Aktuálnu verziu návodu na použitie pre váš horský elektrobicykel ROTWILD nájdete na adrese

www.rotwild.com/downloads

Všeobecné upozornenia

Verzia výrobku a vydanie

Tento originálny návod na použitie sa vzťahuje na modelový rok 2022, ktorého časové obdobie výroby siaha od augusta 2021 do augusta 2022.

Tento originálny návod na použitie je vydaný v auguste 2021.

Výrobca

Výrobcom elektrických bicyklov MTB je:

ADP ENGINEERING GMBH

Am Bauhof 5

64807 Dieburg, Nemecko

Tel.: +49 6071 921 55 - 0

Fax: +49 6071 921 55 - 25

E-mail: info@rotwild.de

URL: www.rotwild.de

Online registrácia

Zaregistrujte prosím, svoj horský elektrobicykel ROTWILD online na internetovej adrese www.rotwild.de. Takto vám môžeme ihneď potvrdiť začiatok záruky. Po uskutočnení registrácie výrobku máte nárok na rozšírenú dobrovoľnú záruku výrobcu.

Ďalšie informácie nájdete v záručných podmienkach spoločnosti ROTWILD na adrese www.rotwild.de.

Autorské práva

© ADP ENGINEERING GMBH, 2021

Poskytovanie ako aj rozmnožovanie tohto originálneho návodu na použitie, zhodnocovanie a oznamovanie jeho obsahu je zakázané, ak to nie je výslovne dovolené. Porušenia zaväzujú k náhrade škody. Všetky práva pre prípad registrácie patentu, úžitkového vzoru alebo dizajnu vyhradené.

Jazyk

Originálny návod na použitie je napísaný v nemeckom jazyku. Ďalšie jazykové verzie sú prekladom tohto originálneho návodu na použitie a nie sú bez tohto originálneho návodu na použitie platné.

Cieľová skupina/používatelia

Tento originálny návod na použitie sa zameriava na používateľa a prevádzkovateľa horských elektrobicyklov ROTWILD, ktoré sú v ňom opísané.

Prevádzkovateľ je obvykle držiteľom dispozičných práv k horskému elektrobicyklu ROTWILD a prenecháva ho používateľovi na užívanie alebo odborníkovi na účely údržby a opravy. V prípade skúšobnej jazdy, prenájmu alebo zapožičania je napríklad možné, že sú prevádzkovateľ a používateľ rôzne osoby.

Špecializovaný predajca ROTWILD poskytuje vyškolený personál, ktorý je na základe svojho odborného vzdelania schopný rozpoznať riziká a zabrániť ohrozeniam, ktoré sa môžu vyskytnúť pri údržbe, starostlivosti a opravě horského elektrobicykla ROTWILD.

Núdzové zastavenie

Označenie výrobku a typu

Tento originálny návod na použitie platí pre nasledujúce horské elektrobicykle ROTWILD:

RC750FS22 / RX750FSC22 / RX750FSP22 /
RX750FSU22 / RE750FSC22 / RE750FSP22 /
RT750HT22 / RT750FS22 RX375FS22/
RE375FS22/RG375FS22

Horský elektrobicykel nemá žiadne samostatné tlačidlo núdzového zastavenia alebo núdzového vypnutia.

Systém sa dá odstaviť z prevádzky odobratím batérie alebo odpojením systémového konektora od hnacieho systému.

Hnacia sila

Hnacia sila sa odpojí akonáhle nie je vyvíjaný tlak na pedále. Horský elektrobicykel je brzdený mechanicky pomocou prevádzkovej brzdy. Brzdový systém nie je prepojený s hnacím systémom.

! UPOZORNENIE

Pri zapnutom režime podpory reaguje hnací systém aj na tie najmenšie impulzy pochádzajúce z pedála.

Aktivácia brzdy pri nasadaní zabraňuje neželanému rozbehu a znižuje nebezpečenstvo úrazu.

Pomoc pri tlačení

V prípade aktivovanej pomoci pri tlačení sa pohon preruší akonáhle pustíte príslušné tlačidlo.

i OZNÁMENIE

Hnací systém sa pri brzdení nevypne a je teda kedykoľvek k dispozícii.

Obr. 2: Aktivácia brzdy/začiatok jazdy



Horský elektrobicykel sa smie zapnúť len vtedy, keď je používateľ pripravený na brzdenie, teda ak môže bezpečne dosiahnuť aspoň na jednu brzdu.

Obr. 3: SPÍNAČ ZAP./VYP. (750)



Obr. 4: SPÍNAČ ZAP./VYP. (375)

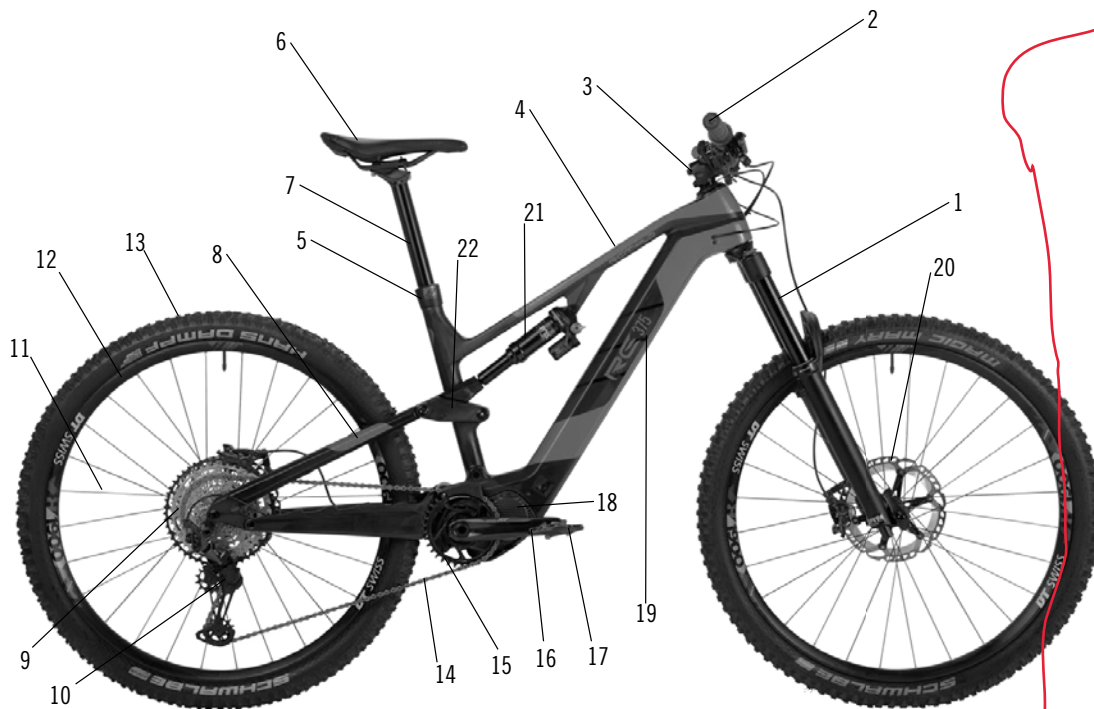


i OZNÁMENIE

Horský elektrobicykel sa musí vypnúť, akonáhle má používateľ v úmysle ukončiť svoju jazdu.

Podrobný opis

Obr. 5: Podrobný opis horského elektrobicykla ROTWILD



1	Federgabel
2	Lenker
3	Vorbau
4	Rahmen
5	Sattelklemme
6	Sattel
7	Sattelstütze
8	Hinterbau/Schwinge
9	Zahnkranz
10	Schaltwerk
11	Speiche
12	Felge
13	Reifen
14	Kette
15	Kettenblatt
16	Kurbel
17	Pedale
18	Motor
19	Unterrohr mit Antriebsbatterie
20	Scheibenbremse
21	Stoßdämpfer
22	Umlenkhebel
* Bitte entnehmen Sie aus der Stückliste Ihres Modells, ob die jeweiligen Bauteile in Ihrem e-MTB spezifiziert sind.	

Dôležité upozornenia

Rámy horských elektrobicyklov ROTWILD sa vyrábajú ručne z vysokokvalitných kompozitných uhlíkových vlákien (karbón) a dajú sa zaťažovať podľa svojej oblasti použitia (pozri „Použitie v súlade s určením“).

VAROVANIE

Poškodenia rámu v dôsledku nadmerného namáhania, nehôd alebo pádov.

Poškodený rám môže náhle zlyhať a spôsobiť pád. V prípade poškodenia horského elektrobicykla ROTWILD a po nehode alebo páde kontaktujte svojho špecializovaného predajcu ROTWILD.

Horský elektrobicykel ROTWILD má modernú odľahčenú konštrukciu, jeho konštrukčné diely sú podľa toho dimenzované na obmedzenú dobu životnosti. Rôzne materiály a súčasti reagujú rôznym spôsobom na opotrebovanie, resp. únavu v dôsledku namáhania. Pri prekročení dimenzovanej doby životnosti konštrukčného dielu môže tento konštrukčný diel náhle zlyhať a môže prípadne viesť k zraneniam jazdca.

POZOR

Špecifické upozornenia týkajúce sa karbónového materiálu. Majte, prosím, na pamäti, že správanie hliníkových zliatin a karbónu sa v prípade poškodení podstatne líši. Na rozdiel od hliníkových zliatin nedochádza pri karbóne po nadmernom zaťažení k žiadnym preliačninám alebo iným plastickým deformáciám (klasický vzor poškodenia duralu).

Následky poškodenia sa pri karbóne prejavia väčšinou najskôr na neviditeľnej vnútornej strane (rozštiepené konččky). Po páde musí rám alebo vidlicu predného kolesa bezpodmienečne skontrolovať špecializovaný predajca a v prípade poškodení karbónovej štruktúry ich musí prípadne vymeniť. Karbónový konštrukčný diel môže po poškodení náhle zlyhať.

UPOZORNENIE

V prípade narušenia vlákien buďte pri manipulácii s materiálom opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia jemnými karbónovými vláknami.

Konštrukčné diely z karbónu sa po poškodení nesmú nikdy narovnávať. Poškodený konštrukčný diel ihneď vymeňte. Poškodenia laku by sa mali bezpodmienečne opraviť, aby sa zabránilo absorpcii vlhkosti do materiálu, ktorá môže negatívne ovplyvniť vlastnosti materiálu. V prípade držiakov (napr. držiak sedla a prehadzovačky) dbajte, prosím, na vysokú citlivosť materiálu na tlak.

POZOR

Vždy používajte momentový kľúč a dodržiavajte príslušné uvedené ťahovacie momenty (pozri „Odporúčané ťahovacie momenty“).

Dbajte na to, aby boli kontaktné plochy karbónu zbavené mastnoty. Používajte špeciálnu montážnu pastu na karbón (dá sa zakúpiť v špecializovanej predajni bicyklov). Karbónový rám nikdy neupínajte do montážneho stojana alebo na strešný nosič. Na to používajte výlučne sedlovku, ak nie je vyrobená z karbónu.

Zamedzte príliš silnému zahrievaniu karbónových konštrukčných dielov, napr. v dôsledku sľnečného žiarenia v osobnom automobile.

Váš rám a vidlicu neodporúčame lakovať ani používať práškovú povrchovú úpravu. Môže pritom dôjsť k príliš vysokým teplotám, ktoré poškodia alebo zničia konštrukčný diel.

Čiastočné dodatočné lakovanie musí skontrolovať špecializovaný predajca ROTWILD.

⚠ VAROVANIE

Únava materiálu pri karbónových konštrukčných dieloch.

Silno namáhané montované diely z karbónu ako sú riadítka, predstavec a sedlovka, podliehajú únave materiálu rovnako ako konštrukčné diely z kovových materiálov.

Dodržiavajte odporúčané pravidelné prehliadky na kontrolu konštrukčných dielov podľa špecifikácií.

⚠ VAROVANIE

Použitie poškodených karbónových konštrukčných dielov.

Ak karbónový rám, karbónová vidlica alebo iné karbónové konštrukčné diely vydávajú praskavé zvuky alebo vykazujú trhliny, ryhy, preliačneniny alebo zmeny farby, nesmú sa tieto konštrukčné diely naďalej používať. Poškodené karbónové konštrukčné diely môžu náhle zlyhať a spôsobiť pád.

Poškodené karbónové konštrukčné diely ihneď vymeňte.

V rámci základného čistenia prezrie

špecializovaná predajňa ROTWILD váš horský elektrobicykel z hľadiska známkov únavy materiálu.

⚠ UPOZORNENIE

Ak počas používania spozorujete známky únavy materiálu, bicykel je potrebné ihneď odstaviť z prevádzky a poveriť špecializovaného predajcu ROTWILD kontrolou týchto prejavov.

Použitie v súlade s určením

Do použitia v súlade s určením je zahrnuté aj dodržiavanie predpísaných prevádzkových podmienok a podmienok údržby a opráv uvedených v tomto návode na použitie. Tento návod na použitie je koncipovaný pre váš horský elektrobicykel ROTWILD, nemôže však opísať všetko až do tých najmenších detailov.

Získali ste horský elektrobicykel ROTWILD pedelec, čiže bicykel s elektrickou podporou pedálov, ktorý bol vyvinutý podľa požiadaviek na horský elektrobicykel. Modely opísané v tomto návode na obsluhu sú určené na súkromné použitie na spevnených komunikáciách a cestách ako aj v teréne, a to v súlade s príslušnou oblasťou použitia, a na bežnú prepravu jednotlivých osôb. Pozri „Oblasti použitia bicyklov“!

Bezpečnostno-technické upozornenia

V prípade nedodržania bezpečnostno-technických upozornení uvedených v tomto návode na obsluhu hrozí nebezpečenstvo zlyhania horského elektrobicykla. Za škody, ktoré z toho vyplývajú, spoločnosť ROTWILD nezodpovedá.

POZOR

Celková prípustná hmotnosť horského elektrobicykla ROTWILD, vrátane cyklistu a batožiny je uvedená na typovom štítku vášho elektrického bicykla (EPAC).

VAROVANIE

Použitie detských sedačiek a detských prívesných vozíkov. Horské elektrobicykle ROTWILD nie sú schválené na montáž detských sedačiek alebo na jazdu s detskými prívesnými vozíkmi. Nepoužívajte detské sedačky alebo detské prívesné vozíky!

Zoznam schváleného príslušenstva je k dispozícii u špecializovaných predajcov ROTWILD.

VAROVANIE

Pri zapnutom hnacom systéme môžu predmety, ktoré prevádzate so sebou, spustiť pomoc pri tlačení. Môže dôjsť k narušeniu funkcií horského elektrobicykla, napríklad brzd.

VAROVANIE

Preťaženie horského elektrobicykla MTB. V dôsledku preťaženia sa môžu zlomiť alebo zlyhať konštrukčné diely relevantné z hľadiska bezpečnosti (napr. rám, vidlica predného kolesa, riadítka, predstavec, sedlovka atď.). V žiadnom prípade neprekračujte celkovú prípustnú hmotnosť! Jazdíte iba sami!

Používanie poškodeného alebo neúplného horského elektrobicykla, napríklad bez hnacej batérie je považované za použitie v rozpore s určením.

Nekontrolovateľné jazdné manévry.

Neodborne upevneným nákladom a ľahkomyseľným spôsobom jazdy ohrozujete seba a ostatných účastníkov cestnej premávky. Môže dôjsť k strate kontroly nad horským elektrobicyklom. Na riadítkach neprepravujte žiadny náklad, tašky a pod. Nejazdite bez držania riadítok. Jazdite iba po vhodných a drsných povrchoch.

i OZNÁMENIE

Bočný stojan/stredový stojan. Pre modely ROTWILD je montáž bočného stojana dovolená len v spojení s adaptérom stojana ROTWILD (k dispozícii u špecializovaného predajcu ROTWILD).

⚠ VAROVANIE

Akékoľvek iné použitie je považované za použitie v rozpore s určením.

V prípade použitia nad rámec použitia v súlade s určením nepreberáme žiadnu zodpovednosť alebo záruku. Patrí sem najmä zapožičanie horského elektrobicykla nepoučeným používateľom, preprava ďalších osôb, jazdas nadmernou batožinou, jazda bez držania riadítok, jazda po nevhodných povrchoch (ľad/sneh) ako aj neodborná starostlivosť alebo oprava.

Zavesenie nákupných tašiek alebo podobných predmetov na riadítka je považované za použitie v rozpore s určením.

Abnormality počas prevádzky

Ak počas prevádzky, teda počas jazdy, nabíjania hnacej batérie alebo starostlivosti o horský elektrobicykel spozorujete nezvyčajné zvuky, vibrácie, zápach, zmeny farby, deformácie, oder alebo opotrebovanie, musí sa horský elektrobicykel odstaviť z prevádzky a odovzdať špecializovanému predajcovi ROTWILD. To isté platí, ak sa objaví nezvyčajný pocit počas prevádzky, napríklad pri brzdení, šliapaní pedálmi alebo riadení.

POZOR

Dodržiavajte, prosím, návody na obsluhu a montáž výrobcov komponentov, ktoré sú priložené k vášmu horskému elektrobicyklu, resp. návody na obsluhu na internetových stránkach výrobcov komponentov.

Na zodpovedanie ďalších otázok je vám k dispozícii váš špecializovaný predajca ROTWILD.

Rôzne modely ROTWILD sú vhodné/koncipované pre rôzne oblasti použitia, ktoré sú kategorizované nasledujúcim spôsobom:

Oblasti použitia bicyklov

Kategória 1

Na bicykloch kategórie 1 sa jazdí výlučne po asfaltových alebo dláždených komunikáciách a cestách, pričom kolesá majú neustály kontakt s podkladom.



Kategória 2

TYP RT750HT22 / RT750FS22

Na bicykloch kategórie 2 sa dá dodatočne ku kategórii 1 jazdiť aj po štrkových a nespevnených cestách s miernymi stúpaniami. Pritom môže dôjsť ku krátkodobej strate kontaktu kolies s podkladom. Výskoky alebo zoskoky sú limitované výškou až 15 cm.



Kategória 3

Kategória 3 zahŕňa oblasť použitia kategórie 1 a 2. Okrem toho sa môžu bicykle tejto kategórie pohybovať aj po drsných chodníkoch, v drsnom teréne a na obtiažnych trasách. Potrebná je dobrá technika jazdy. Môžu sa tu vyskytnúť výskoky a zoskoky až do výšky 61 cm.



Kategória 4

RC750FS22 / RX750FSC22 /
RX750FSP22 / RX750FSU22 /
RE750FSC22 / RE750FSP22

RX375FS22/RE375FS22/
RG375FS22

Dodatočne k podmienkam použitia kategórie 1 - 3 sa dajú bicykle kategórie 4 používať na zjazdy v drsnom teréne. Pritom je možné dosiahnuť maximálnu rýchlosť až 40 km/h. Pritom sa tu môžu vyskytnúť výskoky a zoskoky až do výšky max. 122 cm.



Použitie

VAROVANIE

Horský elektrobicykel ROTWILD používajte iba tak ako je opísané v návode na použitie. Akékoľvek iné použitie je považované za použitie v rozpore s určením a môže viesť k nehodám, ublíženiam na zdraví alebo vecným škodám. Horský elektrobicykel ROTWILD nie je detská hračka.

POZOR

Výrobca ani predajca nepreberá žiadnu zodpovednosť za škody, ktoré vznikli v dôsledku použitia v rozpore s určením alebo v dôsledku nesprávneho použitia.

Systém ovládania Brose Allround

i OZNÁMENIE

Systém ovládania Brose Allround je z pohľadu jazdy upevnený na riadítkach vľavo.

Zobrazenie na obrazovke

Obr. 6: Prehľad zobrazovacích polí



Opis funkcie

Systém ovládania má štyri tlačidlá a jeden kolískový spínač. Funkcie sú opísané v nasledujúcom texte:

Tlačidlo zapnutia/vypnutia (1)

Pomocou tlačidla zapnutia/vypnutia (1) umiestneného v smere jazdy sa dá horský elektrobicykel ROTWILD zapnúť a vypnúť. Na vypnutie podržte tlačidlo stlačené cca. 2 sekundy. Ak sa horský elektrobicykel ROTWILD nepoužíva cca 15 minút, systém sa kvôli úspore energie automaticky vypne.

Tlačidlo menu (2)

Stlačením tlačidla menu (2) môžete na displeji prepínať medzi rôznymi informáciami o svojej jazde.

Na nastavenie menu podržte tlačidlo menu (2) stlačené dve sekundy. Pomocou kolískového spínača (4) môžete prechádzať položkami zoznamu a vybrať ich stlačením tlačidla menu (2).

Menu sa nedá nastavovať počas jazdy.

Tlačidlo svetla (3)

Po stlačení tlačidla svetlo (3) sa na displeji zobrazí symbol svetla a rozsvieti sa svetlo (ak má váš elektrobicykel túto voliteľnú možnosť).

Kolískový spínač (+/-) (4)

Pomocou kolískového spínača (4) sa vyberajú stupne podpory. Stlačenie tlačidla „+“ zvýši stupeň podpory. Na zníženie stupňa podpory je potrebné stlačiť tlačidlo „-“.

Pomoc pri tlačení (5)

Ak podržte tlačidlo pomoci pri tlačení (5) stlačené, aktivuje sa pomoc pri tlačení.

! VAROVANIE

Použitie pomoci pri tlačení.

Počas používania pomoci pri tlačení je potrebné horský elektrobicykel bezpečne viesť oboma rukami.

Treba si uvedomiť, že pedále sa vďaka konštrukcii môžu otáčať a na to potrebujú dostatok voľného priestoru na pohyb. Ťažná sila pomoci pri tlačení a jej rýchlosť sa dajú ovplyvniť voľbou prevodového stupňa.

Systém ovládania Brose Remote

i OZNÁMENIE

Systém ovládania Brose Remote je z pohľadu jazdy upevnený na riadítkach vľavo.

Zobrazenie na obrazovke

Obr. 7: Prehľad zobrazovacích polí



Opis funkcie

Systém ovládania má štyri tlačidlá a jeden kolískový spínač. Funkcie sú opísané v nasledujúcom texte:

Tlačidlo zapnutia/vypnutia (1)

Pomocou tlačidla umiestneného v smere jazdy sa dá horský elektrobicykel ROTWILD zapnúť a vypnúť.

Na vypnutie podržte tlačidlo stlačené cca. 1,5 sekundy. Ak sa horský elektrobicykel ROTWILD nepoužíva cca 15 minút, systém sa kvôli úspore energie automaticky vypne.

Tlačidlo menu (2)

Stlačením tlačidla menu môžete prepínať medzi zobrazením nastaveného stupňa podpory a stavom nabitia. Ak sa rozsvieti najnižšie umiestnená LED dióda na modro, pomocou LED diód umiestnených vyššie sa zobrazuje stupeň podpory. Ak sa naopak rozsvieti najnižšie umiestnená LED dióda na zeleno, pomocou horných LED diód sa dá rozpoznať stav nabitia.

Menu sa nedá nastavovať počas jazdy.

Tlačidlo svetla (3)

Po stlačení tlačidla svetlo (3) sa na displeji zobrazí symbol svetla a rozsvieti sa svetlo (ak má váš elektrobicykel túto voliteľnú možnosť).

Kolískový spínač (+/-) (4)

Pomocou kolískového spínača sa vyberajú stupne podpory. Počas bežnej prevádzky svieti najnižšie umiestnená LED dióda (zelená) a príslušne zobrazuje stav nabitia. Po stlačení tlačidla „+“ sa LED dióda prepne na modrú a zvýši sa stupeň podpory. Na zníženie stupňa podpory sa stlačí tlačidlo „-“. Štyri stupne podpory sú indikované pomocou pásu LED diód.

Pomoc pri tlačení (5)

Na aktiváciu pomoci pri tlačení stlačte tlačidlo pomoci pri tlačení (5). Teraz do 3 sekúnd stlačte tlačidlo „-“. Systém teraz bude poskytovať podporu v režime tlačená dovedy, kým nepustíte tlačidlo „-“.

! VAROVANIE

Použitie pomoci pri tlačení.

Počas používania pomoci pri tlačení je potrebné horský elektrobicykel bezpečne viesť oboma rukami.

System ovládania Shimano Steps EP8

Spínač podpory systému ovládania Shimano Steps EP8 je z pohľadu používateľa umiestnený na riadítkach vľavo. Displej je z pohľadu jazdy umiestnený na riadítkach vpravo.

Opis funkcie

Systém ovládania má dve tlačidlá a jeden spínač podpory. Funkcie sú opísané v nasledujúcom texte:

Tlačidlo zapnutia/vypnutia (1)

Pomocou tlačidla zapnutia/vypnutia (1) umiestneného na na hnacej batérii sa dá horský elektrobicykel ROTWILD zapnúť a vypnúť. Ak sa nepoužíva cca 10 minút, systém sa kvôli úspore energie automaticky vypne.

Obr. 8: Tlačidlo zapnutia/vypnutia (1)



Tlačidlo displeja (2)

Počas jazdy môžete stlačením tlačidla displeja (2) prepnúť zobrazenie údajov o jazde na displeji.

Stlačením tlačidla displeja (2) môžete pri stojacom elektrickobicykli otvoriť menu nastavení a potvrdiť zadania v menu nastavení.

Obr. 9: Tlačidlo displeja (2)



Spínač podpory (X/Y)

Počas jazdy sa pomocou spínača podpory (X/Y) volia stupne podpory. Stlačenie horného tlačidla (X) zvýši stupeň podpory. Na zníženie stupňa podpory sa stlačí spodné tlačidlo (Y).

V menu nastavení sa pomocou spínača podpory (X/Y) vykonáva pohyb kurzora.

Obr. 10: Spínač podpory (X/Y)



Menu nastavení

V menu nastavení si môžete vybrať medzi rôznymi možnosťami nastavení. V položke menu (Svetlo) je možné zapnúť a vypnúť svetlo, ak má váš bicykel túto voliteľnú možnosť. V položke menu (Jednotka) je možné prepínať medzi metrickými a anglickými mernými jednotkami.

Počas jazdy nie je možné prepnutie do menu nastavení.

Pomoc pri tlačení

Ak sa na cca 2 sekundy podrží stlačené tlačidlo spínača podpory (Y), aktivuje sa pomoc pri tlačení. Stupeň podpory na displeji sa prepne na (CHÔDZA). Pomoc pri tlačení funguje len dovtedy, kým je stlačené spodné tlačidlo spínača podpory (Y). Akonáhle pustíte spodné tlačidlo spínača podpory (Y), pomoc pri tlačení sa zastaví. Na ukončenie pomoci pri tlačení stlačte horné tlačidlo spínača podpory (X). Stupeň podpory na displeji sa prepne z (CHÔDZA) na režim podpory, ktorý bol nastavený pred aktiváciou pomoci pri tlačení.

VAROVANIE

Použitie pomoci pri tlačení.

Počas používania pomoci pri tlačení je potrebné horský elektrobicykel bezpečne viesť oboma rukami.

Treba si uvedomiť, že pedále sa vďaka konštrukcii môžu otáčať a na to potrebujú dostatok voľného priestoru na pohyb. Ťažná sila pomoci pri tlačení a jej rýchlosť sa dajú ovplyvniť voľbou prevodového stupňa.

Technické údaje

R.G375

TLMIČ
HLAVOVÉ ZLOŽENIE
VIDLICA
RIADITKA
PREDSTAVEC
DISPLEJ
SEDLOVKA
SEDLO
GRIPY
POHON
BRZDY
KLUKY
VODITKO RĚTÁZE
PAČKA RADENIA
MENIČ PŘEVODOV
RĚTÁZ
KAZETA
BRZDY
KOTUČE
KOLESÁ
PLÁŠTE
FARBA
MAX. HMOTNOST

PRO

FOX FLOAT X2 LSC/LSR 2-POS LEVER PERFORMANCE 230x65
ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 38 FLOAT 180 FIT GRIP2 HSC/LSC HSR/LSR PERFORMANCE ELITE E-TUNED
E13 PLUS AL7050 I.C.R. (20-780)
E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
SHIMANO EP800
E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
ERGON SM ENDURO COMP
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
SHIMANO EP8
IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (160(M)/165(L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
E13 TRS
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
MAGURA MT5 HC-W / SHIFTMIX
MAGURA MDR-P SENSOR 220/203
CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO110-15/148-12 TAS 6-BOLT
SCHWALBE MAGIC MARY / BIG BETTY EVOSUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40
MAHOGANY METALLIC
ASTM4 - 130 KG

R.E375

TLMIČ	FOX FLOAT X 3-POS PERFORMANCE 230x60
HLAVOVÉ ZLOŽENIE	ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
VIDLICA	FOX 36 FLOAT 170 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-TUNED
RIADITKÁ	E13 PLUS AL7050 I.C.R (20-780)
PREDSTAVEC	E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
DISPLEJ	SHIMANO EP800
SEDLOVKA	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SEDLO	ERGON SM ENDURO COMP
GRIPY	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
POHON	SHIMANO EP8
BATÉRIA	IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
KLÚKYA	E13 PLUS (160(M)/165(L/XL)) //E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
VODITKO REŤAZE	E13 TRS
PÁČKA RADENIA	SHIMANO XT I-SPEC EV
MENIČ PREVODOV	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
REŤAZ	SHIMANO HG 7100
KAZETA	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
BRZDY	MAGURA MT5 HC-W / SHIFTMIX
KOTUČE	MAGURA MDR-P SENSOR 220/203
KOLESÁ	CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO110-15/148-12 TAS 6-BOLT
PLÁŠTE	SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40
FARBA	VOLCANO GRAY METALLIC
MAX. HMOTNOSŤ	ASTM4 - 130 KG

CORE

PRO

FOX FLOAT X 3-POS ADJUST FACTORY KASHIMA 230x60
ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 36 FLOAT 170 FIT4 3-POS ADJUST FACTORY KASHIMA E-TUNED
E13 PLUS AL7050 I.C.R (20-780)
E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
SHIMANO EP800
E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
ERGON SM ENDURO COMP
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
SHIMANO EP8
IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (160(M)/165(L/XL)) //E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
E13 TRS
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XT 8120 FIN PAD
SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/203
CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO 110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40
VOLCANO GRAY METALLIC
ASTM4 - 130 KG

R.X375

TLMÍČ	FOX FLOAT DPS 3-POS PERFORMANCE 210x50
HLAVOVÉ ZLOŽENIE	ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
VIDLIČA	FOX 36 FLOAT 150 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-TUNED
RIADITKÁ	ROTWILD B280 AL7075 (15-780)
PREDSTAVEC	ROTWILD S140 AL7075 (50)
DISPLEJ	SHIMANO EP800
SEDLOVKA	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SEDLO	ERGON SM SPORT
GRIPY	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
POHON	SHIMANO EP8
BATÉRIA	IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
KL'UKYA	E13 PLUS (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
VODÍTKO RĚTAZE	E13 TRS
PAČKA RADENIA	SHIMANO XT I-SPEC EV
MENIČ PREVODOV	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
RĚTAZ	SHIMANO HG 7100
KAZETA	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
BRZDY	MAGURA MT5 HC-W/ SHIFTMIX
KOTUČE	MAGURA MDR-P SENSOR 203/180
KOLESÁ	CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO (31.5/29.5)110-15/148-12 TAS 6-BOLT
PLÁŠTE	SCHWALBE NOBBY NIC EVOSUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
FARBA	RED METALLIC
MAX. HMOTNOSŤ	ASTM4 - 130 KG

CORE

PRO

TLMÍČ	FOX FLOAT DPS 3-POS PERFORMANCE 210x50
HLAVOVÉ ZLOŽENIE	ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
VIDLIČA	FOX 36 FLOAT 150 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-TUNED
RIADITKÁ	ROTWILD B220 CARBON (15-780)
PREDSTAVEC	ROTWILD S140 AL7075 (50)
DISPLEJ	SHIMANO EP800
SEDLOVKA	8PINS H01 (INDIVIDUAL - UP TO 200(XL))
SEDLO	ERGON SM COMP
GRIPY	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
POHON	SHIMANO EP8
BATÉRIA	IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
KL'UKYA	E13 PLUS (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
VODÍTKO RĚTAZE	E13 TRS
PAČKA RADENIA	SHIMANO XT I-SPEC EV
MENIČ PREVODOV	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
RĚTAZ	SHIMANO HG 7100
KAZETA	SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
BRZDY	SHIMANO XT 8120 FIN PAD
KOTUČE	SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/180
KOLESÁ	CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO I9 (31.5/29.5)110-15/148-12 TAS CL
PLÁŠTE	SCHWALBE NOBBY NIC EVOSUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
FARBA	RED METALLIC
MAX. HMOTNOSŤ	ASTM4 - 130 KG

R.X375

TLMIČ
HLAVOVÉ ZLOŽENIE
VIDLICA
RIADITKA
PREDSTAVEC
DISPLEJ
SEDLOVKA
SEDLO
GRIPY
POHON
BATÉRIA
KLUKYA
VODÍTKO REŤAZE
PAČKA RADENIA
MENIČ PREVODOV
REŤAZ
KAZETA
BRZDY
KOTUČE
KOLESÁ
PLAŠTE
FARBA
MAX. HMOTNOSŤ

ULTRA

FOX FLOAT DPS 3-POS FACTORY KASHIMA 210x50
ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 36 FLOAT 150 FIT4 3-POS ADJUST FACTORY KASHIMA E-TUNED
ROTWILD B220 CARBON (15-780)
ROTWILD S140 AL7075 (50)
SHIMANO EP800
8PINS NGS2.0 (INDIVIDUAL - UP TO 230(XL))
ERGON SM PRO
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
SHIMANO EP8
IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
E13 RACE CARBON (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
E13 TRS
SHIMANO XTR I-SPEC EV
SHIMANO XTR 9100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 9100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XTR 9120 FIN PAD
SHIMANO RT900/910 SENSOR ICE 203/180
CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO 10 CARBON (31.5/29.5)110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE NOBBY NIC EVO
SUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
RED METALLIC
ASTM4 - 130 KG

RE750

TLMIČ	FOX FLOAT X2 LSC/LSR 2-POS LEVER PERFORMANCE 205Tx65
HLAVOVÉ ZLOŽENIE	ACROS RW750 1.5 HEADSET W BLOCKLOCK
VIDLICA	FOX 38 FLOAT 170 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+ / OD-CROWN
RIADITKÁ	E13 PLUS AL7050 I.C.R. (20-780)
PREDSTAVEC	E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
DISPLEJ	BROSE DISPLAY REMOTE
SEDLOVKA	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SEDLO	ERGON SM ENDURO COMP
GRIPY	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
POHON	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATÉRIA	IPU750 // 4,5A CHARGER
KLUKYA	E13 PLUS 160(S/M)/165(L/XL) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
VODÍTKO REŤAZE	ROTWILD SL750 2.0
PÁČKA RADENIA	SHIMANO XT I-SPEC EV
MENIČ PREVODOV	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
REŤAZ	SHIMANO HG 7100
KAZETA	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
BRZDY	MAGURA MT5 HC-W/ SHIFTMIX
KOTUČE	MAGURA MDR-P SENSOR 220/203
KOLESÁ	DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15/148-12 TAS 6-BOLT
PLÁŠTE	SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x2.60
FARBA	BURNING RED
MAX. HMOTNOSŤ	ASTM4 - 130 KG

CORE

PRO

FOX FLOAT X2 HSC/LSC HSR/LSR 2-POS LEVER FACTORY KASHIMA 205Tx65
ACROS RW750 1.5 HEADSET W BLOCKLOCK
FOX 38 FLOAT 170 FIT GRIP2 HSC/LSC HSR/LSR FACTORY KASHIMA E-BIKE+ OD-CROWN
E13 PLUS AL7050 I.C.R. (20-780)
E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
BROSE DISPLAY REMOTE
E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
ERGON SM ENDURO COMP
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS 160(S/M)/165(L/XL) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
ROTWILD SL750 2.0
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XT 8120 FIN PAD
SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/203
DT SWISS HX1501 SPLINE1 (30) 110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x2.60
BURNING RED PRO
ASTM4 - 130 KG

R.X750

TLMIČ	FOX FLOAT X 3-POS EVOL LV PERFORMANCE 205Tx60
HLAVOVÉ ZLOŽENIE	ACROS RW750 1.5 HEADSET W BLOCKLOCK
VIDLICA	FOX 36 FLOAT 150 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+
RIADITKA	ROTWILD B280 AL7075 (15-780)
PREDSTAVEC	ROTWILD S140 AL7075 (50) / ML-INTERFACE
DISPLEJ	BROSE DISPLAY ALLROUND
SEDOVKA	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SEDLO	ERGON SM MOUNTAIN SPORT
GRIPY	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
POHON	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATÉRIA	IPU750 // 4,5A CHARGER
KLUKYA	E13 PLUS (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
VODÍTKO REŤAZE	ROTWILD SL750 2.0
PAČKA RADENIA	SHIMANO XT I-SPEC EV
MENIČ PREVODOV	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
REŤAZ	SHIMANO HG 7100
KAZETA	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
BRZDY	MAGURA MT5 HC-W/ SHIFTMIX
KOTUČE	MAGURA MDR-P SENSOR 203/203
KOLESA	DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15/148-12 TAS 6-BOLT
PLÁŠTE	SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND/ TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x2.60
FARBA	RED CORE
MAX. HMOTNOSŤ	ASTM4 - 130 KG

CORE

PRO

TLMIČ	FOX FLOAT X 3-POS EVOL LV PERFORMANCE 205Tx60
HLAVOVÉ ZLOŽENIE	ACROS RW750 1.5 HEADSET W BLOCKLOCK
VIDLICA	FOX 36 FLOAT 150 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+
RIADITKA	ROTWILD B220 CARBON (15-780)
PREDSTAVEC	ROTWILD S140 AL7075 (50) / ML-INTERFACE
DISPLEJ	BROSE DISPLAY ALLROUND
SEDOVKA	8PINS H01 (INDIVIDUAL - UP TO 200(XL))
SEDLO	ERGON SM MOUNTAIN COMP
GRIPY	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
POHON	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATÉRIA	IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
KLUKYA	E13 PLUS (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
VODÍTKO REŤAZE	ROTWILD SL750 2.0
PAČKA RADENIA	SHIMANO XT I-SPEC EV
MENIČ PREVODOV	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
REŤAZ	SHIMANO HG 7100
KAZETA	SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
BRZDY	SHIMANO XT 8120 FIN PAD
KOTUČE	SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/203
KOLESA	DT SWISS HX1501 SPLINE1 (30) 110-15/148-12 TAS CL
PLÁŠTE	SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND/ TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x2.60
FARBA	RED PRO
MAX. HMOTNOSŤ	ASTM4 - 130 KG

R.X750

TLMIČ
HLAVOVÉ ZLOŽENIE
VIDLICA
RIADITKÁ
PREDSTAVEC
DISPLEJ
SEDLOVKA
SEDLO
GRIPY
POHON
BATÉRIA
KL'UKYA
VODÍTKO REŤAZE
PÁČKA RADENIA
MENIČ PREVODOV
REŤAZ
KAZETA
BRZDY
KOTÚČE
KOLESÁ
PLÁŠTE
FARBA
MAX. HMOTNOSŤ

ULTRA

FOX FLOAT X 3-POS ADJUST EVOL LV FACTORY KASHIMA 205T x 60
ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 36 FLOAT 150 FIT4 3-POS ADJUST FACTORY KASHIMA E-BIKE+
ROTWILD B220 CARBON (15-780)
ROTWILD S140 AL7075 (50) / ML-INTERFACE
BROSE DISPLAY ALLROUND
8PINS NGS2.0 (INDIVIDUAL - UP TO 230(XL))
ERGON SM MOUNTAIN PRO
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
E13 RACE CARBON (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
ROTWILD SL750 2.0
SHIMANO XTR I-SPEC EV
SHIMANO XTR 9100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 9100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XTR 9120 FIN PAD
SHIMANO RT900/910 SENSOR ICE 203/203
DT SWISS HXC1501 SPLINE1 CARBON (30) 110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVOSUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x 2.60
RED ULTRA
ASTM4 - 130 KG

R.C750

TLMIČ
HLAVOVÉ ZLOŽENIE
VIDLICA
RIADITKÁ
PREDSTAVEC
DISPLEJ
SEDLOVKA
SEDLO
GRIPY
POHON
BATÉRIA
KĽUKYIA
VODÍTKO RETÁZE
PÁČKA RADENIA
MENIČ PREVODOV
REŤAZ
KAZETA
BRZDY
KOTUČE
KOLESÁ
PLÁŠTE
FARBA
MAX. HMOTNOSŤ

CORE

DT SWISS R535 ONE LINEAIR / INCONTROL 185Tx55
ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
DT SWISS F535 ONE 140 APT LINEAIR/COILPAIR / INCONTROL/PLUSHPORT
ROTWILD B280 AL7075 (35-740/740/780/780)
ROTWILD S240 AL6061 (50) / ML-INTERFACE
BROSE DISPLAY ALLROUND
CRANKBROTHERS HIGHLINE 3 (UP TO 125(S)/150(M/L/XL) TRAVEL)
ERGON SM MOUNTAIN SPORT
ERGON GA30 SPORTIVE WING
BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
IPU750 // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (165(S/M)/170(L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 36T.
ROTWILD SL750 2.0
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
MAGURA MT5 HC-W/ SHIFTMIX
MAGURA MDR-P SENSOR 203/203
DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15/148-12 TAS 6-BOLT
SCHWALBE NOBBY NIC EVO SUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
COOL WHITE
ASTM4 - 130 KG

PRO

DT SWISS R535 ONE LINEAIR / INCONTROL 185Tx55
ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
DT SWISS F535 ONE 140 APT LINEAIR/COILPAIR / INCONTROL/PLUSHPOF
ROTWILD B280 AL7075 (35-740/740/780/780)
ROTWILD S240 AL6061 (50) / ML-INTERFACE
BROSE DISPLAY ALLROUND
8PINS H01 (INDIVIDUAL - UP TO 200(XL))
ERGON SM MOUNTAIN COMP
ERGON GA30 SPORTIVE WING
BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (165(S/M)/170(L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 36T.
ROTWILD SL750 2.0
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XT 8120 FIN PAD
SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/203
DT SWISS HX1700 SPLINE (30) 110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE NOBBY NIC EVO SUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
COOL WHITE
ASTM4 - 130 KG

R.C750

TLMIČ
HLAVOVÉ ZLOŽENIE
VIDLICA
RIADITKA
PREDSTAVEC
DISPLEJ
SEDLOVKA
SEDLO
GRIPY
POHON
BATÉRIA
KLUKYA
VODÍTKO REŤAZE
PÁČKA RADENIA
MENIČ PREVODOV
REŤAZ
KAZETA
BRZDY
KOTÚČE
KOLESA
PLÁŠTE
FARBA
MAX. HMOTNOSŤ

ULTRA

DT SWISS R535 ONE LINEAIR / INCONTROL 185Tx55
ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
DT SWISS F535 ONE 140 APT LINEAIR/COILPAIR / INCONTROL/PLUSHPORT
ROTWILD B220 CARBON (15-780)
ROTWILD S240 AL6061 (50) / ML-INTERFACE
BROSE DISPLAY ALLROUND
8PINS NGS2.0 (INDIVIDUAL - UP TO 230(XL))
ERGON SM MOUNTAIN PRO
ERGON GA30 SPORTIVE WING
BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
E13 RACE CARBON (165(S/M)/170(L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 36T.
ROTWILD SL750 2.0
SHIMANO XTR I-SPEC EV
SHIMANO XTR 9100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 8100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XTR 9120 FIN PAD
SHIMANO RT900/910 SENSOR ICE 203/203
DT SWISS HXC1501 SPLINE1 CARBON (30) 110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE NOBBY NIC EVO SUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
COOL WHITE
ASTM4 - 130 KG

R.T750 FS

TLMIČ	FOX FLOAT DPS 3-POS PERFORMANCE 185Tx50
HLAVOVÉ ZLOŽENIE	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
VIDLICA	FOX 34 AWL 140 FIT GRIP SWEEP ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+
RIADITKA	ROTWILD B280 AL7075 (35-740/740/780/780)
PREDSTAVEC	ROTWILD S240 AL6061(50)
DISPLEJ	BROSE DISPLAY ALLROUND
SEDLOVKA	CRANKBROTHERS HIGHLINE 3 (UP TO 100(S)/125(M/L/XL))
SEDLO	ERGON SMC MOUNTAIN COMFORT GEL
GRIPY	ERGON GA30 SPORTIVE WNG
POHON	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATÉRIA	IPU750 // 4,5A CHARGER
KLUKYA	E13 PLUS (165(S)/170(M/L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 36T.
VODÍTKO REŤAZE	ROTWILD SL750 2.0
PAČKA RADENIA	SHIMANO XT I-SPEC EV
MENIČ PREVODOV	SHIMANO XT 8130 LINKGLIDE SHADOW RD+
REŤAZ	SHIMANO LG 500
KAZETA	SHIMANO LG 600 11-50T. 11-SPEED
BRZDY	TRP C2.3
KOTUČE	RC01E 2.3 / MAGNET SENSOR 203/203
KOLESÁ	DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15QR/148-12 TA CL
PLÁŠTE	SCHWALBE RACING RAY / RACING RALPH EVO SUPER TERRAIN TLE 29x2.35
CITY KIT	SUPERNOVA M99 MINI PRO HIGH BEAM SUPERNOVA M99 TL2 LED TAIL LIGHT CURANA FENDER / PANNIER CARRIER BELL KICKSTAND
FARBA	BLACK
MAX. HMOTNOSŤ	ASTM2 - 150 KG

TOUR

R.T750 HT	TOUR
HLAVOVÉ ZLOŽENIE	ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
VIDLICA	FOX 34 AWL 110 FIT GRIP SWEEP ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+
RIADITKÁ	ROTWILD B280 AL7075 (35-740/740/780/780)
PREDSTAVEC	ROTWILD S240 AL6061 (50)
DISPLEJ	BROSE DISPLAY ALLROUND
SEDLOVKA	CRANKBROTHERS HIGHLINE 3 (UP TO 100(S)/125(M/L/XL))
SEDLO	ERGON SMC MOUNTAIN COMFORT GEL
GRIPY	ERGON GA30 SPORTIVE WING
POHON	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATERIA	IPU750 // 4,5A CHARGER
KĽUKYA	E13 PLUS (165(S)/170(M/L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 38T.
VODÍTKO RETÁZE	ROTWILD SL750 2.0
PAČKA RADENIA	SHIMANO XT I-SPEC EV
MENIČ PREVODOV	SHIMANO XT 8130 LINKGLIDE SHADOW RD+
RETAZ	SHIMANO LG 500
KAZETA	SHIMANO LG 600 11-50T. 11-SPEED
BRZDY	TRP C2.3
KOTUČE	RC01E 2.3 / MAGNET SENSOR 203/203
KOLESÁ	DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15QR/148-12 TA CL
PLÁŠTE	SCHWALBE RACING RAY / RACING RALPH EVO SUPER TERRAIN TLE 29x2.35
CITY KIT	SUPERNOVA M99 MINI PRO HIGH BEAM SUPERNOVA M99 TL2 LED TAIL LIGHT CURANA FENDER / PANNIER CARRIER BELL KICKSTAND
FARBA	BLACK
MAX. HMOTNOSŤ	ASTM2 - 150 KG

Prvé uvedenie do prevádzky a príprava pred každou jazdou

Pamätajte, prosím, na to, že váš horský elektrobicykel smiete používať iba tak ako je opísané v kapitole „Použitie v súlade s určením“. V tejto kapitole sa oboznámte s účelom použitia a maximálnou celkovou hmotnosťou vášho horského elektrobicykla.

Pri zostavovaní a záverečnej výstupnej kontrole bola niekoľkokrát skontrolovaná funkčnosť vášho elektrobicykla. V dôsledku prepravy však mohlo dôjsť k odchýlkam od skontrolovanej funkčnosti vášho elektrobicykla, resp. nemožno vylúčiť, že na vašom horskom elektrobicykli vykonávali práce tretie osoby.

i OZNÁMENIE

Používateľ alebo prevádzkovateľ horského elektrobicykla bude najneskôr pri odovzdaní osobne informovaný špecializovaným predajcom ROTWILD, ktorý elektrobicykel dodáva, o funkciách, najmä o jeho elektrických funkciách a správnom používaní nabíjačky.

Kontrolu vášho horského elektrobicykla je bezpodmienečne nutné vykonať pred každým začiatkom jazdy.

⚠ UPOZORNENIE

Neočakávané spustenie pohonu.

Aby sa predišlo neočakávanému spusteniu pohonu počas uvádzania do prevádzky/pri montážnych prácach, musí sa batéria vybrať z rámu von.

Aby sa predišlo nehodám je počas prvého uvedenia do prevádzky, ošetrovania, údržbových alebo opravách je potrebné zabezpečiť, aby bol systém úplne vypnutý.

Pripojenie nabíjacieho kábla

Obz. 11:Konektor nabíjacieho kábla/batéria



Proces nabíjania sa spustí automaticky.

Nabíjanie batérie

Pred prvým uvedením do prevádzky majte úplne nabitú batériu. Vždy používajte príslušnú nabíjačku. Batériu nabíjajte na suchom mieste a pri teplotách uvedených v návode na použitie (0–40°C). (Príslušné upozornenia nájdete v kapitole „Batéria“).

Integrovaná batéria v spodnej rúre

Batéria je integrovaná v ráme horského elektrobicykla. Disponuje vnútornou ochrannou elektronikou, ktorá je prispôsobená priloženému nabíjaciemu zariadeniu. Nabíjaci kábel sa zasunie do nabíjacej zásuvky v kryte motora. Ochranu pred chybným zapojením kontaktov zabezpečujú mechanické kódovanie. Magnetizmus konektora a batérie vedú konektor do správnej polohy.

⚠ VÁROVANIE

Batéria sa smie nabíjať iba pomocou dodanej nabíjačky. Nerešpektovanie môže viesť k požiaru alebo výbuchu.

Rýchlopínač

Skontrolujte prosím dotiahnutie, rýchlopínača na prednej vidlici a na sedlovke. Kolesá sa pritom nesmú otáčať.

Obr. 12: Kontrola rýchlopínača predného kolesa



⚠ VÁROVANIE

Uvoľnené konštrukčné diely.

Rýchlopínače alebo skrutkové spoje, ktoré nie sú riadne upevnené sa môžu uvoľniť a môžu viesť k pádu. Skontrolujte pevné osadenie príslušných skrutkových spojov a príp. ich dotiahnite.

Uistite sa, že sú kolesá a sedlo riadne namontované.

Kolesá a plášte

Skontrolujte, prosím, či sú plášte a kolesá v dobrom stave.

⚠ VÁROVANIE

Ojazdené plášte zvyšujú nebezpečenstvo pádu! Plášte, pri ktorých je opotrebovaný dezén, strácajú priľnavosť. Minimálnu hĺbku dezénu by mal pravidelne kontrolovať špecializovaný predajca!

Palcom alebo radšej manometrom skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. V prípade dlhších prestojov, resp. prepravných trás môže dôjsť k strate tlaku v plášti.

Obr. 13: Kontrola tlaku vzduchu v plášťoch



Tlak vzduchu v plášťoch by v žiadnom prípade nemal prekročiť hraničné hodnoty maximálneho tlaku, resp. poklesnúť pod hraničné hodnoty minimálneho tlaku, ktoré sú uvedené na plášti.

Tabuľku tlakov v plášťoch nájdete v kapitole „Zoznam tabuliek“.

i OZNÁMENIE

Uistite sa, že sa môžu obe kolesá voľne otáčať a skontrolujte vycentrovanie kolies.

Prvé uvedenie do prevádzky a príprava pred každou jazdou

Brzdová sústava

Pri prvom uvedení do prevádzky, prosím, skontrolujte svoju brzdovú sústavu. Najskôr skontrolujte umiestnenie pák ručnej brzdy. V krajinách s pravostrannou premávkou sa brzdová sústava dodáva tak, aby ľavá brzdová páka ovládala brzdu predného kolesa a pravá brzdová páka brzdu zadného kolesa.

V krajinách dodávky s ľavostrannou premávkou ovláda ľavá brzdová páka brzdu zadného kolesa a pravá brzdová páka brzdu predného kolesa.

Obr. 14: Brzdová páka predného a zadného kolesa



⚠ UPOZORNENIE

Náhly brzdný účinok.

Pri neuváženej aktivácii brzdy predného kolesa môže dôjsť k pádu. Oboznámte sa s umiestnením brzdových pák a s brzdným účinkom.

Z dôvodu zvýšeného brzdného účinku hydraulických kotúčových brzd by ste sa mali na rovnej a drsnej vozovke mimo cestnej premávky oboznámiť so svojou brzdou. Dôkladne si, prosím, prečítajte kapitolu „Brzdová sústava“.

⚠ NEBEZPEČENSTVO

Znížený alebo žiadny brzdný účinok. Chyba alebo výpadok brzdových sústav môže viesť k vážnym nehodám. Pred každou jazdou skontrolujte funkciu brzd.

Brzdové páky, ktoré sa dajú pritiahnúť až ku gripom riadítok spôsobia, že nebudete môcť zabrzdiť včas. To by mohlo viesť k pádu alebo nehode. Pred každou jazdou skontrolujte bezchybnú funkciu brzd.

Pedále

Horské elektrobicykle ROTWILD sa z výroby dodávajú bez pedálov. Poradenstvo prebieha prostredníctvom špecializovaného predajcu ROTWILD.

Potrebné upozornenia týkajúce sa montáže si zistíte z návodu na používanie výrobcu pedálov.

⚠ UPOZORNENIE

Použitie nášľapných pedálov.

Nedostatok cviku a/alebo príliš pevné nastavenie uvoľňovacieho mechanizmu môže viesť k pádom. Dôkladne si prečítajte návod na používanie pedálov. Uvoľňovací mechanizmus pedálov nastavte na základe návodu na používanie.

i OZNÁMENIE

Ďalšie informácie si zistíte na internetových stránkach výrobcu pedálov. Pred prvou jazdou sa pri stojacom bicykli oboznámte s funkciami pedálov.

Riadítka, predstavec a odpružená vidlica

Riadítka, predstavec a odpruženú vidlicu máte možnosť nastaviť podľa svojich požiadaviek.

Podrobné opisy postupu nájdete v kapitole „Riadítka, predstavec, „Riadítka, predstavec, hlavové zloženie a sedlo“ na strane 53 a v kapitole „Nastavenie odpruženej vidlice“ na strane 58. Dôkladne si prečítajte túto kapitolu, aby ste mohli správne vykonať nastavenie.

VAROVANIE

Ťažký chod alebo zablokované riadenie.

Ťažký chod alebo zablokované riadenie môžu viesť k pádom.

Uistite sa, že riadenie funguje hladko a že bowdeny ako aj brzdové hadice nebránia natočeniu riadítok.

VAROVANIE

Nesprávne nastavená odpružená vidlica môže viesť k pádom.

Uistite sa, že je vaša odpružená vidlica nastavená správne a že sa vo vidlici nachádza dostatočný tlak vzduchu (príslušné

upozornenia nájdete v kapitole „Nastavenie odpruženej vidlice“ na strane 58).

Výška a poloha sedla

Výšku sedla ako aj polohu sedla máte možnosť nastaviť podľa svojej telesnej výšky, resp. do vami preferovanej polohy.

i OZNÁMENIE

Ďalšie informácie o nastavení sedla získate v kapitole „Nastavenie sedla“ na strane 54.

Zapnutie a vypnutie hnacieho systému

Na zapnutie systému stlačte tlačidlo zapnutia/vypnutia. Na zobrazovacom poli systému ovládania sa zobrazí pripravenosť systému na prevádzku.

Obr. 15: Vypínač (750)



Obr. 16: Vypínač (375)



UPOZORNENIE

Pri zapnutom režime podpory reaguje hnací systém aj na tie najmenšie impulzy pochádzajúce z pedála.

Prvé uvedenie do prevádzky a príprava pred každou jazdou

i OZNÁMENIE

Pre informácie o jazde vo verejnej cestnej premávke: Pozrite si kapitolu „Jazda vo verejnej cestnej premávke“ na strane 34

Pred účasťou vo verejnej cestnej premávke sa informujte o špeciálnych požiadavkách, ktoré platia v príslušnej krajine.

Kontrola skrutkových spojení

Zdvihnite, prosím, svoj horský elektrobicykel cca. o 10 cm a nechajte ho oboma kolesami v rovnakej výške spadnúť kolmo na plášte. Dmčiacie zvuky upozorňujú na uvoľnené konštrukčné diely.

i OZNÁMENIE

Zistíte, odkiaľ tieto zvuky vychádzajú, a skontrolujte skrutkové spojenia, osadenie batérie a ložiská. V prípade pochybností sa obráťte na svojho špecializovaného predajcu ROTWILD.

Jazda vo verejnej cestnej premávke

i OZNÁMENIE

Ak sa chcete zúčastniť verejnej cestnej premávky musíte svoj horský elektrobicykel ROTWILD vybaviť v súlade so zákonnými ustanoveniami príslušnej krajiny.

⚠ NEBEZPEČENSTVO

Chybné alebo nedostatočné uvedenie horského elektrobicykla do prevádzky.

Chybné alebo nedostatočné uvedenie horského elektrobicykla do prevádzky môže viesť k vážnym nehodám.

Neuvádzajte horský elektrobicykel do prevádzky, ak nie je splnený niektorý z bodov uvedených v tejto kapitole. Ak máte otázky alebo si nie ste pri uvádzaní horského elektrobicykla do prevádzky istí, obráťte sa na špecializovaného predajcu ROTWILD.

⚠ VAROVANIE

Poškodenia spôsobené únavou materiálu a opotrebovanie. Poškodenia spôsobené únavou materiálu a opotrebovanie sa môžu prejavovať napríklad v podobe škrabancov, ohnutí a trhlin alebo spôsobe činnosti, ktorý nefunguje na 100%. Pri konštrukčných dieloch, ktoré presiahli svoju životnosť sa dá očakávať náhle zlyhanie. Horský elektrobicykel pravidelne kontrolujte z hľadiska poškodení spôsobených únavou materiálu a opotrebovania. Ak sú gripy a koncové zátky poškodené alebo opotrebované, vymeňte ich. V prípade akýchkoľvek abnormalít kontaktujte svojho špecializovaného predajcu ROTWILD.

VAROVANIE

Bezpečnostné opatrenia pri jazde v noci alebo v tme.

Ak jazdíte v noci alebo pri zlej viditeľnosti so zapnutým svetlom, uistite sa, že vaše osvetľovacie zariadenie zodpovedá predpisom platným vo vašej krajine. Skontrolujte či riadne funguje predné a zadné svetlo.

Nejazdite so znečistenými alebo poškodenými odrazkami.

VAROVANIE

Bezpečnostné opatrenia v prípade dažďa, snehu alebo silného vetra.

Majte na pamäti, že váš horský elektrobicykel v zlom počasí alebo v extrémnych poveternostných podmienkach reaguje, resp. funguje inak. V daždi sa napríklad zhoršuje brzdný výkon. Prispôbte tomu svoje správanie počas jazdy. V prípade snehovej pokrývky alebo poľadovice môžete stratiť kontrolu nad svojím horským elektrobicyklom ROTWILD a utrpieť vážny pád. Vyhnite sa jazdám v extrémnych poveternostných podmienkach. Jazdite iba po vhodných a drsných povrchoch.

Kontroly po páde

POZOR

V dôsledku pádu môže dôjsť k funkčným obmedzeniam a poškodeniam vášho horského elektrobicykla. Môže sa dokonca stať, že opätovné uvedenie do prevádzky už nebude možné. Preto by ste mali vykonať nasledujúce kontroly.

Kolesá a plášte

Skontrolujte, prosím, svoje kolesá. Tie musia byť pomocou rýchlopínačov, resp. skrutkových spojov pevne osadené v uchyteniach kolies a uprostred vidlice predného kolesa a zadnej stavby. Musia sa dať voľne otáčať a musí byť zaručený chod bez obvodového hádzania. Skontrolujte poškodenia plášťov.

⚠ UPOZORNENIE

Nebezpečenstvo zranenia!

V prípade chýbajúcich odborných znalostí alebo nesprávneho správania sa pri kontrole sa môžete zraniť.

- Používajte ochranné rukavice.
- Dávajte pozor na to, aby ste si neprivreli

prsty alebo, aby sa prsty nedostali do rotujúcich komponentov.

Obr. 17:Predné koleso a plášť



Obr. 18:Zadné koleso a plášť



Riadítka a predstavec

Skontrolujte riadítka a predstavec z hľadiska

možných poškodení. Uistite sa, že sústava riadítok a predstavca sa nedá vzájomne pootočiť. Ak sa konštrukčné diely dajú vzájomne pootočiť, utiahnite skrutky momentovým kľúčom (pozri „Odporúčané uťahovacie momenty“ na strane 79).

Obr. 19:Riadítka a predstavec



Rám

Skontrolujte, či rám nevykazuje poškodenia. Ak rám vykazuje trhliny alebo deformácie, obráťte sa na špecializovaného predajcu ROTWILD.

Pohon

Skontrolujte, prosím, či sa vaša reťaz nachádza na prednom prevodníku a na kazete. Pri páde

na stranu radenia môže dôjsť k poškodeniam. Pokúste sa preradiť prevodové stupne a sledujte, či sa menič prevodov a/alebo rámová pätká, ktorá by mohla byť ohnutá, príliš nepribližujú k špicom zadného kolesa.

Obr. 20:Reľaz na prednom prevodníku a kazete



VAROVANIE

Ohnutý menič prevodov.

Ak menič prevodov zasahuje do špicov kolesa, hrozí nebezpečenstvo pádu.

Horský elektrobicykel ROTWILD s ohnutým meničom prevodov neuvádzajte do prevádzky!

Kontaktujte svojho špecializovaného predajcu ROTWILD.

Ďalšie opatrenia

- Uistite sa, že vaše sedlo nie je v dôsledku pádu pootočené. Na to skontrolujte smer pohľadom cez sedlo pozdĺž hornej rámovej rúrky.
- Skontrolujte svoj horský elektrobicykel z hľadiska voľných skrutkových spojení a komponentov
- Skontrolujte brzdný účinok pri stlačených brzdových pákach.

Pri ďalšej jazde sa vyhnite silnému zaťaženiu vášho horského elektrobicykla ako je intenzívne brzdenie, šliapanie do pedálov so striedavým prenášaním hmotnosti do strán atď. Aby ste nepodstupovali riziko ďalšiu cestu by ste mali absolvovať iným vhodným dopravným prostriedkom.

Doma svoj horský elektrobicykel ešte raz dôkladne skontrolujte. V prípade otázok sa, prosím, ihneď obráťte na svojho špecializovaného predajcu ROTWILD.

VAROVANIE

Ohnuté konštrukčné diely.

Ohnuté konštrukčné diely sa nesmú

narovnávať. Hrozí akútne nebezpečenstvo zlomenia. Platí to najmä pre konštrukčné diely relevantné z hľadiska bezpečnosti, ako je rám, vidlica predného kolesa, riadítka, predstavec a sedlovka.

Ohnuté konštrukčné diely nechajte ihneď vymeniť.

VAROVANIE

Chybné konštrukčné diely.

Konštrukčné diely, ktoré boli pri nehode poškodené, môžu pri ďalšom používaní viesť k opätovným nehodám.

Chybný horský elektrobicykel alebo chybné konštrukčné diely v žiadnom prípade nepoužívajte.

VAROVANIE

Nedostatočný technický stav.

Nedostatočný technický stav horského elektrobicykla môže viesť k poškodeniam a môže byť príčinou pádu alebo nehody. Svoj horský elektrobicykel používajte iba v technicky bezchybnom stave.

Brzdová sústava

Kontrola brzdového systému

Z dôvodu lepšej ergonómie sa dá vzdialenosť brzdovej páky väčšinou nastaviť na veľkosť vašej ruky.

Proces brzdenia

Niekoľkokrát zrýchlite svoj horský elektrobicykel a zabrzdíte až do zastavenia bez toho, aby došlo k zablokovaniu kolies. Ak sa ručná sila potrebná na brzdenie ďalej neznižuje, proces zabehnutia brzd je ukončený.

Veľkosť záberu

Veľkosť záberu sa dá nastaviť pomocou nastavovacej skrutky brzdovej páky.

Ak sa brzda nedá nastaviť alebo ak nefunguje bezpečne musí ju skontrolovať špecializovaný predajca ROTWILD.

Obr. 21: Brzdy/veľkosť záberu



VAROVANIE

Brzdová páka sa dá pritiahnúť. Brzdové páky, ktoré sa dajú pritiahnúť až ku gripom riadítok spôsobia, že nebudete môcť zabrzdiť včas.

To by mohlo viesť k pádu alebo nehode. Pred každou jazdou skontrolujte bezchybnú funkciu brzd.

VAROVANIE

Brzda predného alebo zadného kolesa, ktorá sa nedá riadne nastaviť môže viesť k tomu, že v nebezpečných situáciách nebude možné dosiahnuť optimálnu brzdnú dráhu.

Následkom môže byť pád alebo nehoda.

UPOZORNENIE

Horúci brzdový kotúč.

Brzdový kotúč a strmeň brzdy sa počas procesov brzdenia zahrievajú. Hrozí nebezpečenstvo popálenia.

Pred vykonávaním prác na brzdových komponentoch nechajte komponenty vychladnúť.

VAROVANIE

Zdraviu škodlivé kvapaliny.

Brzdová kvapalina je toxická a dráždivá. Neotvárajte brzdovú sústavu.

VAROVANIE

Netesné brzdové komponenty.

Cez netesné miesto môže unikať brzdová kvapalina a brzda sa stane neúčinnou. Pravidelne kontrolujte tesnosť brzdovej sústavy a hydraulických vedení. V prípade úniku brzdovej kvapaliny sa ihneď obráťte na svojho špecializovaného predajcu ROTWILD.

VAROVANIE

Opotrebované brzdové doštičky.

Opotrebované brzdové doštičky negatívne ovplyvňujú brzdný účinok. Ak sa kovové držiaky doštičiek priblížia k brzdovému kotúču na vzdialenosť < 0,5 mm musia sa vymeniť podľa návodu výrobcu brzd. Pravidelne kontrolujte opotrebovanie brzdových doštičiek a príp. ich vymeňte podľa návodu výrobcu brzd.

POZOR

Nebezpečenstvo poškodenia brzdovej sústavy pri demontovaných kolesách. V žiadnom prípade nestláčajte brzdovú páku. Namontujte prepravnú poistku kotúčovej brzdy do strmeňa brzdy.

Šúchanie brzd

Ak sa brzdové doštičky počas jazdy odierajú o brzdový kotúč mohlo by to mať nasledujúce príčiny:

- Brzdový systém ešte nie je úplne zabrzdzený.
- Koleso nie je osadené rovno v uchyteniach osí kolesa na ráme a/alebo vo vidlici pred-

ného kolesa. Znova vyrovnajte kolesá.

- Kolesá nie sú dostatočne pevne osadené v uchyteniach kolesa. Skontrolujte rýchloupínače ako aj skrutkové spoje osí kolesa.

VAROVANIE

Šúchanie brzd.

Permanentné šúchanie brzd môže viesť k prehriatiu brzdového systému a tým k zníženiu brzdného účinku.

Zabrzďte s novými brzdovými doštičkami. Skontrolujte osadenie a upevnenie kolies.

OZNÁMENIE

Na výmenu brzdových komponentov používajte výlučne originálne náhradné diely schválené spoločnosťou ROTWILD. V prípade pochybností sa obráťte na svojho špecializovaného predajcu ROTWILD.

POZOR

Nebezpečenstvo poškodenia dielov brzdovej sústavy v dôsledku prehriatia.

VAROVANIE

Brzdová kvapalina poškodzuje povrch horského elektrobicykla a komponentov. Neotvárajte brzdovú sústavu.

Znečistené brzdové doštičky a brzdové kotúče.

Znečistenie na brzdových doštičkách a brzdových kotúčoch znižuje súčiniteľ trenia a tým brzdný účinok.

Znečistené brzdové doštičky ihneď vymeňte alebo vyčistite čističom na brzdy. V prípade pochybností sa obráťte na svojho špecializovaného predajcu ROTWILD. V prípade pochybností sa obráťte na svojho špecializovaného predajcu ROTWILD.

Elektrický

pohon

Horské elektrobicykle ROTWILD opísané v tomto návode na použitie sú vybavené integrovaným elektrickým hnacím systémom. Ten sa skladá z motora, ovládacej jednotky hnacieho systému, displeja, dobijacej batérie ako aj externej nabíjačky prispôsobenej tejto batérii.

Hnací systém pracuje automaticky. Akonáhle požadovaná sila na pedál prekročí určenú úroveň, jemne sa pripojí motor a poskytuje používateľovi podporu pri šliapaní. Motor sa jemne odpojí akonáhle sa preruší šliapací pohyb alebo ak je dosiahnutá rýchlosť 25 km/h.

Dá sa aktivovať pomocou pri tlačení. V tomto prevádzkovom stave je horský elektrobicykel poháňaný rýchlosťou chôdze, pokiaľ je stlačené tlačidlo na riadítkach, ktoré je na to určené. Po uvoľnení tlačidla sa dopomoc ihneď preruší.

Motor

POZOR

Váš horský elektrobicykel môže vydávať počuteľný zvuk!

Zvuky elektromotora sú normálne. Navyše sa v priebehu času a v závislosti od zaťaženia môžu na vašom elektrickom bicykli MTB vyskytnúť zmenené prevádzkové zvuky!

Ak váš motor vibruje alebo vydáva množstvo hlasných, nezvyčajných zvukov, môže ísť o chybu/poruchu. V prípade zmien voči bežnej prevádzke je nutné elektromotor vypnúť.

Pre bezchybnú funkciu a minimálne emisie hluku sa odporúča pravidelná údržba prostredníctvom špecializovaného predajcu ROTWILD.

Mechanický pohon

Ako mechanický pohon sa označujú všetky komponenty vášho horského elektrobicykla, ktoré vaše šliapanie premieňajú na pohon vpred.

K nim patrí najmä predný prevodník, kľuky, pedále, kazeta, menič prevodov, stredová oska a reťaz, resp. remenica a remeň.

Pomocou radenia prispôobíte svoj prevodový pomer a ovplyvňujete koľko sily vygenerujete počas jednej otáčky kľukami.

Pri reťazovom radení dosiahnete malý prevodový pomer pri veľkých pastorkoch kazety, ktorý je vhodný na jazdu do kopca.

Veľký prevodový pomer sa dosiahne pomocou stredných až malých pastorkov na kazete. Tento prevod je vhodný pre rovinný terén s vyššími rýchlosťami.

Radenie na náboji kolesa vám ponúka odstupňované prevodové pomery s príslušným zobrazením prevodového stupňa.

⚠ UPOZORNENIE

Reťaz a predný prevodník.

Voľné nohavice sa môžu zachytiť do reťaze a/alebo predného prevodníka a spôsobiť pád. Noste priliehavé nohavice, používajte pásky na nohavice alebo spony.

Špice kolies a reťazový pohon môžu vziať do topánok, šály a iné voľné časti.

⚠ VAROVANIE

Náhla strata sily a pohonu.

Pri procesoch radenia počas zaťaženia sa môže reťaz zošmyknúť alebo úplne skĺznuť z predných prevodníkov. Strata sily a pohonu môže spôsobiť pád. Počas procesov radenia šliapte ďalej bez vyvíjania veľkej sily.

Kľuky

Pevné osadenie oboch kľuk skontrolujte tak, že za ne zatrasiete. Nesmie byť citeľná žiadna vôľa.

Reťaz

Životnosť vašej reťaze do značnej miery závisí od vašej starostlivosti o reťaz, t. j. od čistenia a mazania. Základné čistenie reťaze vykonávajte pomocou handry. Počas otáčania kľukami nakvapkajte na reťaz olej/vosk na reťaze. Otáčajte kľukami ešte niekoľko otáčok tak, aby sa olej na reťaze mohol rovnomerne rozložiť po článkoch reťaze. Nechajte reťaz niekoľko minút stáť, aby mohol olej/vosk vniknúť do reťaze. Nadbytočné mazivo utrite čistou utierkou.

⚠ NEBEZPEČENSTVO

Aby sa predišlo nehodám je počas ošetrovania, údržbových alebo opráv potrebné zabezpečiť, aby bol systém úplne vypnutý. Na to vždy vyberte batériu z rámu.

Obr. 22: Mazanie reťaze



⚠ UPOZORNENIE

Nebezpečenstvo zranenia!

V prípade chýbajúcich odborných znalostí alebo nesprávneho správania sa pri údržbe sa môžete zraniť.

- Používajte ochranné rukavice.
- Dávajte pozor na to, aby sa vaše prsty nedostali do rotujúcich komponentov.
- Dávajte pozor na to, aby ste si neprivreli prsty.

Hnací systém

POZOR

Nebezpečenstvo ohrozenia životného prostredia a predmetov. Mazivá sa môžu dostať do okolitého prostredia a zaťažiť ho. Prebytočné mazivá by sa mohli počas jazdy dostať na váš odev alebo iné predmety a znečistiť ich.

Z dôvodu ochrany životného prostredia používajte iba biologicky rozložiteľné mazivá. Na zachytenie kvapkajúceho oleja použite podložku.

Zvyšky mazív nelikvidujte spolu s domovým odpadom, ale iba na vhodných zberných miestach.

VAROVANIE

Znížený brzdny účinok.

Mazivá na brzdových doštičkách a brzdových kotúčoch znižujú súčiniteľ trenia a tým brzdny účinok.

Dbajte na to, aby sa na brzdy nedostali žiadne mazivá.

Aj pri pravidelnej starostlivosti o reťaz ide o opotrebitelný diel. Životnosť reťazí je obvykle

cca 800-2 500 km alebo 40-125 prevádzkových hodín.

POZOR

Pravidelná výmena vašej reťaze môže predĺžiť životnosť vášho prevodníka a kazety.

Na jednoduchú kontrolu stavu reťaze potiahnite reťaz palcom a ukazovákou smerom od predného prevodníka. Ak sa dá reťaz nadvíhnuť veľmi, je predĺžená a musí sa vymeniť. Na vykonanie presnej kontroly stavu reťaze nechajte reťaz skontrolovať u vášho špecializovaného predajcu ROTWILD pomocou špeciálneho náradia.

Obr. 23:Kontrola stavu reťaze



i OZNÁMENIE

Na výmenu reťaze používajte výlučne originálne náhradné diely schválené spoločnosťou ROTWILD a reťaz, ktorá je vhodná pre váš bicykel.

VAROVANIE

Náhla strata sily a pohonu.

Opotrebovaná reťaz sa môže náhle pretrhnúť alebo skĺznuť. Strata sily a pohonu môže spôsobiť pád. Pravidelne kontrolujte stav reťaze a reťaz príp. nechajte vymeniť.

Radenie

Procesy radenia

Pri radení sú páky radenia namontované tak, aby ste na pravej strane riadítok ovládali ovládacie páky zadnej prehadzovačky.

Páky radenia sú riešené tak, aby ste na každom mechanizme radenia našli jednu veľkú a jednu malú páku. Veľká páka radenia slúži na prehodenie na väčší pastorok, malá páka prehadzuje na najbližší menší pastorok.

POZOR

Správna frekvencia šliapania je v rozmedzí 70 a 90 otáčok za minútu. Voľba správneho prevodového stupňa je predpokladom bezchybnej funkcie elektrického hnacieho systému.

Obr. 24: Poloha páky radenia



Nastavenie radenia

Ak nie je možné čisto zaradiť prevodové stupne je potrebné upraviť nastavenie pnutia lánka na kryte páky radenia. Na to je potrebné po malých krokoch bez použitia náradia vyskrutkovať nastavovaciu skrutku na kryte páky radenia a po každej korekcii opäť skontrolovať funkciu.

Aby sa dala nastavovacia skrutka otáčať musí sa nastavovacie puzdro mierne vytiahnuť zo svojho osadenia. Je potrebné dbať na to, aby bolo pred kontrolou funkcie opäť správne osadené.

Ak sa radenie prevodového stupňa nedá týmto spôsobom nastaviť musí montáž radenia prevodového stupňa skontrolovať špecializovaný predajca ROTWILD.

Obr. 25:Radenie prevodového stupňa vrátane



Obr. 26:Skrutky koncových dorazov



i OZNÁMENIE

V závislosti od modelu a výrobcu môže dôjsť k odchýlkam pri usporiadaní pák. Prečítajte si priložený návod na použitie od výrobcu radenia.

Pri meníci prevodov sa môže líšiť priradenie skrutiek koncových dorazov k vnútornej a vonkajšej polohe dorazu. Preto bezpodmienečne rešpektujte priložené dokumenty výrobcu radenia.

! VAROVANIE

Nesprávne nastavené radenie.

Chybné procesy radenia môžu vo verejnej cestnej premávke odpútať vašu pozornosť od dopravnej situácie a možných nebezpečenstiev a viesť k pádu alebo nehode.

Nastavenie radenia skontrolujte počas skúšobnej jazdy mimo cestnej premávky.

POZOR

Nastavovacie práce na meníci prevodov vyžadujú odborné znalosti. Chybné nastavenia môžu viesť k mechanickému poškodeniu. Rešpektujte dodatočné návody výrobcu radenia. V prípade otázok sa, prosím, obráťte na špecializovaného predajcu ROTWILD.

i OZNÁMENIE

Nastavovacie práce vykonávajte vo vhodnom montážnom stojane. Zadné koleso sa tak môže voľne otáčať a môžete postupne preradiť všetky prevodové stupne.

Batéria

IPU375/IPU750

Batéria je integrovaná v ráme horského elektrobicykla. Disponuje vnútornou ochrannou elektronikou, ktorá je prispôsobená nabíjačke.

VAROVANIE

Batériu a nabíjačku je potrebné uchovávať mimo dosahu detí.

UPOZORNENIE

Batéria je v ráme chránená iba proti striekajúcej vode. Horský elektrobicykel sa nesmie čistiť vysokotlakovými vodnými zariadeniami, prúdom vody alebo stlačeným vzduchom.

UPOZORNENIE

Horský elektrobicykel sa nesmie ponárať do vody. Následkom môžu byť skrat, chybné funkcie, požiar a výbuch. Ak existuje dôvod domnievať sa, že by sa do batérie mohla dostať voda musí sa horský elektrobicykel odstaviť z prevádzky.

UPOZORNENIE

Kancelárske sponky, skrutky, mince, kľúče a iné drobné diely, ako aj vodivé materiály je potrebné uchovávať mimo nabíjajúcich kontaktov batérie.

Tieto predmety môžu neúmyselne premostiť elektrické kontakty batérie. Následkom môže byť vznik tepla, požiar a výbuch.

VAROVANIE

Pri nesprávnej manipulácii môže dôjsť k úniku kvapaliny z batérie.

V prípade náhodného kontaktu ihneď opláchnite vodou. V prípade kontaktu s očami navyše vyhľadajte lekársku pomoc. **Unikajúca kvapalina môže spôsobiť podráždenia a popáleniny.** V prípade úniku výparov dobre vetrajte a v prípade ťažkostí vyhľadajte lekára. Výpary môžu podráždiť dýchacie cesty.

VAROVANIE

Ak je rám zvonka poškodený v dôsledku pádu alebo nehody je horský elektrobicykel potrebné odstaviť z prevádzky. Ak horský elektrobicykel prežil náraz bez vonkajšieho poškodenia, napriek tomu môže byť batéria poškodená zvnútra. V tomto prípade sa musí horský elektrobicykel odstaviť z prevádzky minimálne na 24 hodín a musí sa skontrolovať.

Elektrické kontakty batérie sa smú čistiť iba suchou utierkou alebo štetcom.

OZNÁMENIE

Je potrebné dodržiavať zákonné nariadenia týkajúce sa manipulácie, prepravy a likvidácie batérií.

POZOR

Poškodené batérie predstavujú nebezpečný materiál.

Nesmú prísť do kontaktu s vodou a musia sa skladovať na zodpovedajúcom suchom mieste.

i OZNÁMENIE

Lítium-iónová batéria vášho horského elektrobicykla je kvôli nebezpečenstvu požiaru v prípade skratu považovaná za „nebezpečný materiál“ a musí byť príslušne označená.

POZOR

Kontrolka svietiaci alebo blikajúca na červenom znamená, že bola rozpoznaná chyba.

Nabíjačku a batériu je potrebné odstaviť z prevádzky a odovzdať ju špecializovanému predajcovi ROTWILD.

Je potrebné rešpektovať návod nabíjačky.

Obr. 22:Prehľad kontroliek



VAROVANIE

Nepokúšajte sa otvárať alebo opravovať batériu alebo nabíjačku.

Hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom a výbuch.

VAROVANIE

Používanie horského elektrobicykla s demontovanou batériou je považované za použitie v rozpore s určením.

Nabíjanie IPU375/IPU 750

Nabíjanie IPU375/IPU750

Batéria je namontovaná v ráme a dá sa v prípade potreby vymeniť. Je možná demontáž batérie na účely externého nabíjania. Nabíjací kábel sa zasunie do nabíjacej zásuvky batérie v kryte motora alebo do nabíjacej zásuvky na demontovanej batérii. Ochranu pred chybným zapojením kontaktov zabezpečujeme mechanické kódovanie. Magnetizmus konektora a batérie vedú konektor do správnej polohy.

POZOR

Nezasúvajte nabíjací konektor do nabíjacej zásuvky nadmerne veľkou silou, pretože inak môže dôjsť k poškodeniam.

Kryt nabíjacej zásuvky sa dá umiestniť na určené miesto tak ako je zobrazené na obrázku.

Obr. 23: Pripojovací konektor v správnej polohe



Proces nabíjania sa spustí automaticky. Blikajúci indikátor stavu nabitia upozorňuje, že prebieha proces nabíjania. Nabíjačka signalizuje prebiehajúci proces nabíjania blikaním s nízkou frekvenciou.

Akonáhle svieti zelená kontrolka bez prerušenia je batéria úplne nabitá.

Ak proces nabíjania neprebieha tak ako je opísané, nabíjačku a batériu je potrebné odstaviť z prevádzky a odovzdať ju špecializovanému predajcovi ROTWILD.

Obr. 24: Nabíjacia zásuvka (750)



Obr. 25: Nabíjacia zásuvka (375)



POZOR

Batéria sa musí vždy po 8 týždňoch dobiť, aby sa elektronika ochránila pred poškodením.

Demontáž a montáž IPU375

Demontáž IPU375

Sťlačte mechanizmus na vytiahnutie batérie na hornom konci rámu. Pritom sa uvoľní prvý stupeň odblokovania dvojstupňového odoberacieho mechanizmu. Rukou istite batériu proti vypadnutiu.

Obr. 26: Aktivácia mechanizmu na vytiahnutie



Na bočné odoberanie batérie z rámu aktivujte mechanizmus znova.

Obr. 27: Odoberanie batérie



i OZNÁMENIE

Pri odoberaní batérie pamätajte na to, že batéria má určitú vlastnú hmotnosť, ktorú je pri odoberaní potrebné podržať.

Montáž IPU375

Pri montáži batérie postupujte nasledujúcim spôsobom:

Batéria sa najskôr zasunie spodným koncom do držiaka v spodnej časti rámu.

POZOR

Počas procesu montáže batériu vždy istite rukou proti vypadnutiu.

Obr. 28: Montáž batérie



Po vložení batérie do spodného držiaka v ráme sa dá batéria bočne zasunúť do rámu. Batéria musí počutiteľne zapadnúť do uzáveru batérie v hornej časti rámu, aby bola bezpečne umiestnená proti vypadnutiu z rámu.

POZOR

Pri vložení batérie do rámu skontrolujte či je pevne uchytená.

Obr. 29:Zaistenie batérie



VAROVANIE

Batéria, ktorá nie je riadne namontovaná sa môže počas jazdy uvoľniť a vypadnúť z horského elektrobicykla. To môže viesť k pádu alebo nehode. Pred každou jazdou skontrolujte či batéria zapadla do uzáveru batérie.

POZOR

Skontrolujte či existuje kontakt medzi batériou a hnacím systémom tak, že stlačíte tlačidlo zapnutia/vypnutia.

VAROVANIE

Nejazdite s batériou nezaistenou v ráme.

Batéria, ktorá nie je zaistená v ráme, sa môže počas jazdy uvoľniť a vypadnúť z rámu. To môže viesť k zlomeniu rámu a k pádu. Pred každou jazdou skontrolujte či je batéria zaistená v ráme.

Obr. 30:Zaistenie batérie



VAROVANIE

Poistný kolík, ktorý nie je riadne osadený, sa môže počas jazdy uvoľniť a môže viesť k vypadnutiu batérie. To môže viesť k pádu alebo nehode. Pred každou jazdou skontrolujte či je batéria pomocou poistného kolíka zaistená v ráme. Hlava poistného kolíka musí lícovať s rámom.

POZOR

Skontrolujte či existuje kontakt medzi batériou a hnacím systémom tak, že zapnete displej.

i OZNÁMENIE

Skontrolujte novo nastavené predpätie batérie. Predpätie prípadne ďalej upravte.

Demontáž a montáž IPU750

Demontáž IPU750

Najskôr uvoľnite poistný kolík batérie. Potom stlačte poistný kolík smerom k rámu a hlavu kolíka sklopte nadol.

Obr. 31:Uvoľnenie poistného kolíka



Odoberte poistný kolík. Odľahčite a zaistíte batériu rukou proti vypadnutiu. Druhou rukou stlačte uzáver batérie smerom nadol a spustíte batériu.

Obr. 32:Odobratie batérie



Teraz je možné batériu odobrať smerom nadol horského elektrobicykla.

Montáž IPU750

Pri montáži batérie postupujte nasledujúcim spôsobom: Batéria sa najskôr zasunie prednou stranou do oblasti hrdla.

Po vložení batérie do horného držiaka sa musí uzáver batérie rukou zatlačiť smerom nadol a druhou rukou sa batéria zasunie do rámu. Uvoľnite uzáver batérie, aby mohol zapadnúť do príslušného protiahlého dielu na batérii.

POZOR

Počas procesu montáže batériu vždy istite rukou proti vypadnutiu.

POZOR

Pri vložení batérie do rámu skontrolujte či je pevne uchytená.

Obr. 33:Montáž batérie



Na záver zaistit batériu pomocou poistného kolíka v ráme. Na to mierne zatlačte uzáver batérie smerom nahor a poistný kolík zasuňte do otvoru, ktorý je na to určený.

Nastavenie predpätia hnacej batérie

Batéria je bez vôle umiestnená v ráme a poistný kolík sa dá rukou namontovať a demontovať.

Nastavenie predpätia batérie je potrebné vtedy, ak nastane niektorý z nasledujúcich prípadov:

- Batériou sa dá pri riadne namontovanom poistnom kolíku rukou zreteľne pohybovať a z tohto dôvodu sa počas jazdy vyskytujú drnčiace zvuky. V tomto prípade je potrebné zvýšiť predpätie batérie.
- Poistný kolík nie je možné namontovať z dôvodu príliš vysokého predpätia. V tomto prípade je potrebné znížiť predpätie.

Pri nastavovaní predpätia batérie postupujte nasledujúcim spôsobom:

- Demontujte poistný kolík hnacej batérie a odoberte ho zo spodného rámu (pozri „Montáž IPU750“ na strane 50).
- Obe vonkajšie skrutky so zapustenou hlavou uvoľnite o 2 – 3 otáčky. Skrutky nedemontujte úplne.
- Uvoľnite centrálnu skrutku hlavy valca. Skrutky nedemontujte úplne.
- Nastavenie predpätia batérie sa vykonáva pomocou nastavovacích skrutiek (rozre-

zané krúžky pod oboma vonkajšími skrutkami so zapustenou hlavou).

- Na zvýšenie predpätia otáčajte nastavovacími skrutkami v smere hodinových ručičiek.
- Na zníženie predpätia otáčajte nastavovacími skrutkami proti smeru hodinových ručičiek.

i OZNÁMENIE

Nastavovacie skrutky nastavujte rovnomerne (o štvrtinu, resp. osminu otáčky), aby ste zabránili šikmej polohe predpínacieho zariadenia.

Obr. 34: Nastavenie predpätia hnacej batérie



Po prispôsobení predpätia batérie opäť namontujte obe vonkajšie skrutky so

zapustenou hlavou ako aj centrálnu skrutku hlavy valca predpísanými krútiacimi momentmi (pozri „Odporúčané uťahovacie momenty“ na strane 79).

Na záver namontujte späť batériu a poistný kolík.

V prípade pochybností sa kvôli nastaveniu predpätia batérie obráťte na svojho špecializovaného predajcu ROTWILD.

Nabíjacie zariadenie

Horský elektrobicykel ROTWILD sa dodáva s nabíjačkou výrobcu BMZ. Nabíjačka je dimenzovaná na elektrickú sieť 100-240 V a 50/60 Hz a smie sa používať iba s touto sieťou. Sieťová zástrčka nabíjacieho zariadenia musí byť zapojená do bežnej domácej, uzemnenej zásuvky. Funkčná pohotovosť nabíjačky je signalizovaná blikaním žltej LED diódy s vysokou frekvenciou. Aby sa predišlo zámene odporúča sa jednoznačne označiť dodanú nabíjačku a tento návod na použitie, napríklad číslom rámu horského elektrobicykla ROTWILD.

Obr. 35:Nabíjacie zariadenie



⚠ UPOZORNENIE

Batéria sa smie nabíjať iba pomocou dodanej nabíjačky. Nerešpektovanie môže viesť k požiaru alebo výbuchu.

⚠ UPOZORNENIE

Kancelárske sponky, skrutky, mince, kľúče a iné drobné diely, ako aj vodivé materiály je potrebné uchovávať mimo nabíjacích kontaktov batérie.

Tieto predmety môžu neúmyselne premostiť elektrické kontakty batérie.

⚠ VAROVANIE

Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom v dôsledku vniknutej vlhkosti.

Nabíjačka sa nesmie používať vonku, musí sa skladovať a používať v suchom, čistom prostredí. Je potrebné dodržiavať bezpečnostné upozornenia zobrazené na nabíjačke.

Skladovacia teplota musí byť v rozsahu 5 °C – 25 °C. Optimálna skladovacia teplota: 10 °C – 15 °C. Nabíjačka sa smie prevádzkovať len v suchom, bezprašnom prostredí. Teplota

okolitého prostredia musí byť v rozsahu 0 °C–40 °C. Nabíjačka sa počas procesu nabíjania intenzívne zahrieva. Je potrebné dbať na to, aby bolo okolité prostredie čisté a ťažko zápalné.

POZOR

Kontrolka svietiaci alebo blikajúca na červenú znamená, že bola rozpoznaná chyba.

Nabíjačku a batériu je potrebné odstaviť z prevádzky a odovzdať ju špecializovanému predajcovi ROTWILD.

Odstavenie z prevádzky

Ak má byť elektrický bicykel MTB odstavený z prevádzky na dobu dlhšiu ako štyri týždne, musí sa najprv hnačia batéria uviesť do stavu nabitia 60 % až 80 %.

i OZNÁMENIE

Nabíjacie zariadenie nesmie zostať trvalo pripojené

Riadítka, predstavec, hlavové zloženie a sedlo

Nastavenie riadítka

Nastavenie riadítok sa u špecializovaného predajcu ROTWILD jednorazovo prispôsobí pre príslušného používateľa. To sa vykonáva uvoľnením, nastavením a upnutím určených skrutkových spojení.

POZOR

Je potrebné zohľadniť maximálny ťahovací moment upínacích skrutiek (pozri „Odporúčané ťahovacie momenty“).

Uistite sa, že sa riadítka a predstavec sa nedajú vzájomne pootočiť tak, že predné koleso uchyťte medzi kolenami, a pokúsite sa pootočiť riadítka.

Obr. 36: Sústava riadítok a predstavca



Hlavové zloženie

Hlavové zloženie zabezpečuje otočné uloženie vidlice predného kolesa v hlavovej rúrke. Na hlavové zloženie pôsobia počas prevádzky veľké sily čo môže spôsobiť uvoľnenie ložiska.

VAROVANIE

Uvoľnené hlavové zloženie môže zvýšiť zaťaženie ložiska a vidlice predného kolesa, čo môže viesť k zlomeniu. Pravidelne kontrolujte vôľu hlavového zloženia.

Obr. 37: Vôľa hlavového zloženia



i OZNÁMENIE

Nastavenie hlavového zloženia je práca špecialistu. Hlavové zloženie nechajte nastaviť špecializovaným predajcom ROTWILD.

Riadítka, predstavec, hlavové zloženie a sedlo

Predstavec

VAROVANIE

Uvoľnený predstavec.

Uvoľnený predstavec môže viesť k pádu. Skontrolujte pevné osadenie predstavca na svorku stĺpika vidlice a svorku riadítok.

Obr. 38:Kontrola predstavca



OZNÁMENIE

Na utiahnutie skrutiek vždy používajte momentový kľúč (pozri „Odporúčané uťahovacie momenty“ na strane 79).

Nastavenie sedla

Z ergonomického hľadiska má byť výška sedla nastavená tak, aby sa päta vystretej nohy dotýkala najnižšieho bodu pedála. Keď teraz sedíte na horskom elektrobicykli ROTWILD, mala by byť noha mierne pokrčená. Na dosiahnutie optimálneho výsledku je potrebné, aby boli obe nohy na pedáloch. Je rozumné, aby vám pri tom poskytla podporu druhá osoba.

Obr. 39:Zistenie správnej výšky sedla



VAROVANIE

Nedodržanie minimálnej hĺbky zasunutia vedie k zlomeniu rámu a sedlovky.

Následkom môže byť pád alebo nehoda.

Obr. 40:Sedlovka (max. pol.)



OZNÁMENIE

Zo špecifikácií vášho modelu si, prosím, zistite, ktorá sedlovka je na vašom modeli namontovaná.

Nastavenie sedlovky Eightpins

Pri sedlovke s funkciou spustenia sa výška sedla nastavuje pomocou špeciálneho mechanizmu nastavenia výšky. Výška sedla predstavuje pri sedlovke s funkciou spustenia najvyššiu koncovú polohu, ktorá sa dosiahne pri automatickom vysunutí sedlovky.

Ovládanie mechanizmu nastavenia výšky sa nachádza v hlave sedlovky. Na nastavenie výšky sedla budete potrebovať imbusový kľúč s veľkosťou 2,5 mm, ktorý sa zvonka zasunie do príslušného otvoru v hlave sedlovky. Následne na odblokovanie mechanizmu nastavenia výšky otočte otočný prvok o 45° proti smeru hodinových ručičiek.

Obr. 41: Sedlovka Eightpins



Teraz na presunutie sedlovky smerom nahor alebo nadol stlačte páčku (vľavo) na riadítkach.

Po nastavení výšky sedla, ktorá je pre vás optimálna, opäť uvoľnite páčku. Nechajte sedlovku zapadnúť v nastavenej polohe. Na záver musíte opäť zablokovať mechanizmus nastavenia výšky. Na to otočte otočný prvok o 45° v smere hodinových ručičiek. Otočenie otočného prvku späť musí byť možné vykonať bez odporu. Ak je pri tom zreteľný odpor, sedlovka ešte nezapadla.

VAROVANIE

Uvoľnená sedlovka môže viesť k pádu. Pri nastavovaní výšky sedla dbajte na to, aby sedlovka zapadla.

V prípade nezapadnutej sedlovky môže dôjsť k neželanému spusteniu. Okrem toho dbajte na to, aby bol mechanizmus nastavenia výšky počas jazdy vždy zablokovaný.

OZNÁMENIE

Ďalšie informácie nájdete v priloženom návode na obsluhu výrobcu sedlovky.

Riadítka, predstavec, hlavové zloženie a sedlo

Nastavenie sedlovky, rýchlopínacia páčka

Rýchlopínacia páčka podsedlovej objímky nie je označená popisom. Či je otvorená alebo zatvorená, rozpoznáte podľa jej tvaru.

Na obrázku je znázornená zatvorená poloha pripravená na prevádzku.

Na otvorenie je potrebné páčku potiahnuť smerom von. Uťahnite osku a ručne preklopte upínaciu páku.

Obr. 42: Rýchlopínacia páčka/sedlovka



Nastavenie sedlovky, upínacia skrutka

Na nastavenie výšky sedla pomocou inbusového kľúča (veľkosť 5mm) uvoľnite upínaciu skrutku svorky sedla. Nastavte požadovanú výšku sedla a upínaciu skrutku svorky sedla opäť utiahnite stanoveným ťahovacím momentom (pozri „Odporúčané ťahovacie momenty“).

Obr. 43: Upínacia skrutka/sedlovka



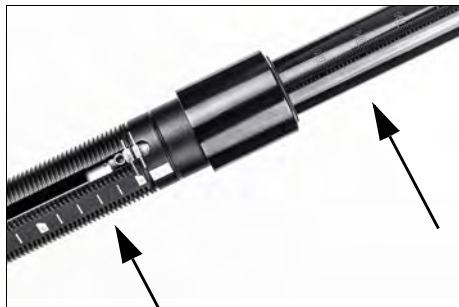
Nastavenie sedlovky E13

V stave po dodaní je výška sedla nastavená na najvyššie možné vysunutie. Pri nastavovaní výšky sedla vhodnej pre vás postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Na nastavenie požadovanej výšky sedla teraz stlačte páčku (vľavo na riadítkach). Po nastavení výšky sedla, ktorá je pre vás optimálna, opäť uvoľnite páčku. Počas ďalšieho postupu nechajte polohu sedla v nastavenej polohe.

2. Teraz môžete na stupnici na stĺpiku odčítať svoju výšku sedla.

Obr. 44: Sedlovka E13



3. Pomocou inbusového kľúča na vnútorné šesťhrany s veľkosťou 4mm otvorte svorku sedla a vytiahnite sedlovku. Keďže je uvoľňovací mechanizmus nastavenia výšky pevne zaskrutkovaný do rámu neodníma sa s ním.

4. Na spodnom diele sedlovky sa nachádza rovnaká stupnica aká je na hornom diele. Odčítajte hodnotu na hornej stupnici a umiestnite obmedzovací krúžok na presne túto hodnotu na spodnej stupnici. Na jemné nastavenie môžete obmedzovací krúžok ešte otočiť o 180° a tak výšku sedla prestaviť o ďalší milimeter.

5. Podperu opäť vložte do rámu a utiahnite upínaciu skrutku momentom 6 Nm.

Funkcia spustenia sedla

Pri jazde v teréne môže byť užitočné dočasne spustiť sedlovku. Ak je váš model vybavený touto voliteľnou možnosťou, postupujte, prosím, nižšie opísaným spôsobom.

Na spustenie sa stlačí páčka (vľavo) na riadítkach, hmotnosťou používateľa sa spustí sedlo. Na vysunutie sedlovky opäť stlačte páčku a súčasne odľahčíte sedlo. Sedlo sa vysunie automaticky a nemusí sa vyťahovať ručne. Obe ruky tak zostanú na riadítkach.

Odpružená vidlica

Na poskytnutie maximálneho komfortu a bezpečnosti pri rôznych stavoch vozovky je váš horský elektrobicykel ROTWILD vybavený odpruženou vidlicou. Rázy na zápästia vyvolané nerovnosťami sa výrazne znížia a váš horský elektrobicykel bude možné na cestách s nerovným povrchom, resp. v teréne podstatne lepšie ovládať.

Nastavenie odpruženej vidlice

Špecializovaný predajca ROTWILD skontroluje výrobné nastavenie odpruženia a príp. ho upraví podľa hmotnosti používateľa. Predpätie vzduchovej pružiny sa nastaví prostredníctvom vzduchového ventilu na ľavej nohe a prispôbi sa tak hmotnosti používateľa.

POZOR

Nastavenie tlmenia sa musí vykonávať v režime OPEN odpruženej vidlice.

Pri modeloch RC750FS22/RT750HT22/RT750FS22 je správne nastavenie dosiahnuté vtedy, keď sa odpružená vidlica pri statickom zaťažení používateľom stlačí 20 % z celkového zdvihu.

Pri modeloch RX750FSC22 / RX750FSP22 / RX750FSU22 RX375FS22 RX750FSC22/ RX750FSP22/ RX750FSU22 RX375FS22 je správne nastavenie dosiahnuté vtedy, keď sa odpružená vidlica pri statickom zaťažení používateľom stlačí 20 – 25% z celkového zdvihu pružiny.

Pri modeloch RE750FSC22 / RE750FSP22 RE375FS22/RG375FS22 RE750FSC22/ RE750FSP22 RE375FS22/RG375FS22 je správne nastavenie dosiahnuté vtedy, keď sa odpružená vidlica pri statickom zaťažení používateľom stlačí 25 – 30% z celkového zdvihu pružiny.

Gumový O-krúžok na vnútornej nohe vidlice vám pomôže skontrolovať zanorenie.

Obr. 45: Ventil na nastavenie tlaku vzduchu vo vidlici



i OZNÁMENIE

V priloženom návode na obsluhu od výrobcu vidlice nájdete odporúčané tlaky vzduchu, podľa ktorých sa môžete orientovať. Ďalej tu nájdete aj podrobné údaje o nastavení vidlice.

Zo špecifikácií vášho modelu si, prosím, zistite, ktorý model vidlice je na vašom horskom elektrobicykli ROTWILD.

POZOR

Je potrebné použiť špeciálnu pumpu pre odpruženú vidlicu alebo tlmiče. Bežná pumpa nedokáže s dostatočnou citlivosťou vytvoriť potrebný tlak.

POZOR

Jazda s príliš vysokým tlakom vidlice alebo bez tlaku môže poškodiť odpruženú vidlicu.

Odporúčame, aby ste si korekciu plniaceho tlaku vo vidlici nechali ukázať špecializovaným predajcom ROTWILD.

Kompresia

Nastavenie kompresie umožňuje nastavenie charakteristiky odpruženia vidlice. Vykonáva sa pomocou modrej páčky na pravom stĺpiku vidlice. Po otočení páčky v smere hodinových ručičiek bude charakteristika odpruženia tuhšia (FIRM), po otočení páčky proti smeru hodinových ručičiek bude charakteristika odpruženia mäkkšia (OPEN). V polohe MEDIUM je nastavená stredná charakteristika odpruženia.

V závislosti od modelu vidlice existujú rôzne polohy nastavenia.

Zo špecifikácie vášho modelu si, prosím, zistíte, ktorý model vidlice je namontovaný na vašom horskom elektrobicykli.

Nastavenie vidlice zľava doprava: OPEN; MEDIUM; FIRM

Obr. 46:OPEN



Obr. 47:MEDIUM



Obr. 48:FIRM



Odpružená vidlica

Tlmenie

Na spodnom konci pravej nohy vidlice sa nachádza nastavovacia skrutka tlmenia odpruženej vidlice. Na správne nastavenie sa nastavovacia skrutka v prvom kroku otočí proti smeru hodinových ručičiek až na doraz. Následne sa nastavovacia skrutka po malých krokoch/kliknutiach otáča v smere hodinových ručičiek, kým nebude nastavené správne nastavenie tlmenia - rýchlosti návratu vidlice do východzej polohy.

POZOR

Nastavenie tlmenia sa musí vykonávať v režime OPEN odpruženej vidlice.

Obr. 49:Nastavenie tlmenia



Ďalšie informácie o nastavení odpruženej vidlice nájdete v priloženom návode na obsluhu výrobcu vidlice. Príliš malé tlmenie vedie k veľmi rýchlemu procesu návratu vidlice do východzej polohy.

i OZNÁMENIE

Príliš tuhé tlmenie má za následok pomalý návrat vidlice do východzej polohy..

Zadná stavba

Nastavenie tlmíča

Špecializovaný predajca ROTWILD skontroluje výrobné nastavenie odpruženia a príp. ho upraví podľa hmotnosti používateľa. Predpätie pružín sa prostredníctvom plniaceho ventilu na tlmíči prispôsobí hmotnosti používateľa.

POZOR

Nastavenie tlmenia sa musí vykonávať v režime OPEN tlmíča.

Pod uzáverom skrutky sa nachádza plniaci ventil na nastavenie tlaku tlmíča.

Pri modeloch RC750FS22/RT750HT22/RT750FS22 je správne nastavenie dosiahnuté vtedy, keď sa tlmíč pri statickom zaťažení používateľom stlačí 20 % z celkového zdvihu pružiny.

Pri modeloch RX750FSC22 / RX750FSP22 / RX750FSU22 RX375FS22 RX750FSC22/ RX750FSP22/ RX750FSU22 RX375FS22 je správne nastavenie dosiahnuté vtedy, keď sa tlmíč pri statickom zaťažení používateľom stlačí 20-25 % z celkového zdvihu pružiny.

Pri modeloch RE750FSC22 / RE750FSP22

RE375FS22 / RG375FS22 RX750FSC22/ RX750FSP22/ RX750FSU22 RX375FS22 je správne nastavenie dosiahnuté vtedy, keď sa tlmíč pri statickom zaťažení používateľom stlačí 25-30 % z celkového zdvihu pružiny.

Gumový O-krúžok na piestnici tlmíča vám pomôže rozpoznať zanorenie.

Obr. 50:Plniaci ventil na tlmíči



i OZNÁMENIE

Informácie o nastavení tlaku vzduchu nájdete v priloženom návode na obsluhu výrobcu tlmíča. Ďalej tu nájdete aj podrobné údaje o nastavení vidlice.

Zo špecifikácie vášho modelu si, prosím, zistíte,

ktorý tlmíč je špecifikovaný na vašom horskom elektrobicykli.

POZOR

Je potrebné použiť špeciálnu pumpu pre odpružené vidlice alebo tlmíče. Bežná pumpa nedokáže s dostatočnou citlivosťou vytvoriť potrebný tlak.

POZOR

Jazda s príliš vysokým tlakom tlmíča a bez tlaku tlmíča poškodí tlmíč. Odporúčame, aby ste si korekciu tlaku tlmíča nechali predviesť špecializovaným predajcom ROTWILD.

Kompresia

Tlmenie umožňuje nastavenie charakteristiky odpruženia tlmíča. Vykonáva sa pomocou modrej výkyvnej páčky. Po otočení páčky do polohy FIRM bude charakteristika odpruženia tuhšia, po otočení páčky do polohy OPEN bude charakteristika odpruženia mäkšia. V polohe MEDIUM je nastavená stredná charakteristika odpruženia.

i OZNÁMENIE

Ďalšie informácie o nastavení kompresie nájdete v priloženom návode na obsluhu výrobcu tlmiča.

Zo špecifikácie vášho modelu si, prosím, zistite, ktorý tlmič je špecifikovaný na vašom horskom elektrobicykli.

Obr. 51:Nastavenia tlmenia



FIRM; MEDIUM; OPEN

Tlmenie

Tlmenie sa dá nastaviť pomocou červeného nastavovacieho kolieska na tlmiči.

Obr. 52:Nastavenie tlmenia



Na správne nastavenie sa nastavovacie koliesko v prvom kroku otočí proti smeru hodinových ručičiek až na doraz. Následne sa nastavovacia skrutka po malých krokoch/kliknutiach otáča v smere hodinových ručičiek, kým nebude nastavené správne nastavenie tlmiča.

i OZNÁMENIE

Ďalšie informácie o nastavení tlmenia nájdete v priloženom návode na obsluhu výrobcu tlmiča.

Jazdný režim

Na kontrolu nastavenia odpruženej vidlice a tlmiča si vyhľadajte vhodný terén.

Špeciálna funkcia „FIRM“

Pružiace prvky disponujú tzv. funkciou blokovania/uzamknutia. Pomocou nej je možné pružiace prvky zablokovat', t. j. pri prejazde prekážkami už pružiace prvky nebudú poskytovať odpruženie. Tuto funkciu by ste mali používať výlučne na hladkom povrchu vozovky s malým počtom nerovností alebo pri jazde do kopca so šliapaním do pedálov so striedavým prenášaním hmotnosti do strán.

VAROVANIE

Nebezpečenstvo pádu pri jazde z kopca s funkciou FIRM.

Myslite vždy na to, že musíte funkciu FIRM pred jazdou z kopca alebo v neznámom teréne opäť vypnúť, pretože náhle sa vyskytujúce výmole alebo nerovnosti vyvolajú vysoké zaťaženie horského elektrobicykla. Vyskytujúce sa rázy sa v nefiltrovannej podobe prenesú na používateľa, čo môže viesť ku strate kontroly a k pádu.

OZNÁMENIE

Výrobcovia pružiacich prvkov ponúkajú rozsiahle návody na obsluhu, v ktorých sú opísané všetky podrobnosti o možnostiach nastavenia.

Pred začiatkom nastavovacích prác si dôkladne prečítajte tieto návody na obsluhu!

Kolesá a plášte

VAROVANIE

Uvoľnené kolesá.

Uvoľnené koleso môže viesť k pádom a nehodám. Pred každou jazdou skontrolujte pevné osadenie kolies.

VAROVANIE

Náhla strata tlaku v plášti.

Príliš vysoký tlak v plášťoch môže viesť k prasknutiu alebo k vyskočeniu pláštá z ráfika. Hrozí nebezpečenstvo pádu. Vždy jazdite s predpísaným tlakom v plášťoch.

VAROVANIE

Ojazdené plášte zvyšujú nebezpečenstvo pádu!

Plášte, pri ktorých je opotrebovaný dezén, strácajú priľnavosť. Minimálnu hĺbku dezénu by mal pravidelne kontrolovať špecializovaný predajca ROTWILD!

Počas prvých prevádzkových hodín môže dôjsť k sadaniu špicov a niplov. Skontrolujte obvodové hádzanie vašich kolies. Ak vaše kolesá vykazujú obvodové hádzanie, nechajte ich skontrolovať svojim špecializovaným

predajcom ROTWILD a príp. vycentrovať.

UPOZORNENIE

Nebezpečenstvo zranenia!

V prípade chýbajúcich odborných znalostí alebo nesprávneho správania sa pri prácach alebo pri starostlivosti o bicykel sa môžete zraniť.

- Používajte ochranné rukavice.
- Dávajte pozor na to, aby sa vaše prsty nedostali do rotujúcich komponentov.
- Dávajte pozor na to, aby ste si neprivreli prsty.

Kontrola pred každou jazdou

Pred každou jazdou skontrolujte rýchľoupínače, aby ste sa uistili, že je koleso bezpečne osadené vo vidlici. Na to je potrebné dbať najmä vtedy, ak ste nechali váš horský elektrobicykel odstavený na verejnom mieste.

Rýchly test

Zdvihnite horský elektrobicykel tak, aby predné, resp. zadné koleso voľne viselo vo vzduchu. Teraz zhora niekoľkokrát silno udríte na koleso. Koleso sa nesmie uvoľniť alebo vypadnúť. Medzi kolesom a vidlicou nesmie byť viditeľná ani žiadna vôľa. Tento test nezaručuje, že je rýchľoupínač dostatočne predpätý. Ak si nie ste istý, či je váš rýchľoupínač riadne nainštalovaný, kontaktujte svojho špecializovaného predajcu ROTWILD.

VAROVANIE

Príliš vysoká predpinacia sila poškodí rýchľoupínač, takže už nebude zaručená jeho funkcia. Nedostatočná predpinacia sila vedie k nepriaznivému pôsobeniu sily. Následkom môže byť zlomenie vidlice alebo rámu.

Predné koleso

Používateľ a prevádzkovateľ by si mali nechať funkciu rýchlopínača predviesť špecializovaným predajcom ROTWILD.

Obr. 53: Rýchlopínač predného kolesa



Obr. 54: Montáž skrutkového spoja osky/predné

koleso



Pri predných kolesách horského elektrobicykla ROTWILD sa používajú skrutkovacie osky. Pri nasadzovaní náboja predného kolesa dbajte na to, aby bol náboj pevne osadený v pätkách vidlice a aby bol brzdový kotúč správne vycentrovaný v strmeni brzdy.

Obr. 55: Montáž systému prednej nápravy



Otvorte rýchlopínač na skrutkovej oske a osku mierne natretú mazivom prevlečte cez náboj, kým sa závit nezachytí v protíľahlej pätku vidlice. Uťahnite osku a predpnite ju pootočením upínacej páčky o 90° smerom nahor.

Kolesá a plášte

Obr. 56:Zatvorenie páčky rýchloupínača



POZOR

Dbajte na to, aby boli závitv skrutkovacích osiek pri montáži bez nečistôt a poškodení.

VAROVANIE

Nesprávne namontovaná skrutkovacia oska na prednom alebo zadnom kolese môže viesť k zablokovaniu kola v odpruženej vidlici alebo v zadnej konštrukcii.
Následkom môže byť pád alebo nehoda.

Zadné koleso

Zadné kolesá majú skrutkový spoj osky, ktorý vyžaduje použitie náradia. Na to je potrebný inbusový kľúč na vnútorné šesťhrany (veľkosť 5mm). Pred montážou sa uistite, že sú závitv bez znečistení a poškodení. Je potrebné dbať aj na to, aby bola ľavá strana rámovej pätky, do ktorej sa vkladá hlava zásuvnej osky, bez znečistení.

Teraz osku mierne natretú mazivom prevlečte cez náboj, kým sa závit nezachytí v protiľahlej rámovej pätke. Prítom sa uistite, že je závitová vložka správne osadená v pravej rámovej pätke.

Pevne utiahnite osku. Potrebný ťahovací moment je 12 Nm.

POZOR

Dbajte na to, aby boli závitv skrutkovacích osiek pri montáži bez nečistôt a poškodení.

VAROVANIE

Nesprávne namontovaná skrutkovacia oska na prednom alebo zadnom kolese môže viesť k zablokovaniu kola v odpruženej vidlici alebo v zadnej konštrukcii.
Následkom môže byť pád alebo nehoda.

i OZNÁMENIE

Ak sa nedá skrutkový spoj osky realizovať podľa vyššie uvedených krokov, musí ho skontrolovať špecializovaný predajca ROTWILD.

Obr. 57:Montáž systému osi zadného kola



Plášť

Ak pneumatika vykazuje trhliny, je poškodená alebo je hĺbka dezénu príliš malá, nechajte pneumatiku vymeniť u vášho špecializovaného predajcu ROTWILD.

VAROVANIE

Nebezpečenstvo zranenia a nehody!

V prípade príliš vysokého alebo príliš nízkeho tlaku vzduchu, ako aj v prípade chýbajúceho dezénu strácajú plášte prínavosť k podkladu. Plášte s poškodením môžu počas jazdy prasknúť.

Kontrola plášťov

- Na hustenie plášte používajte pumpu s ukazovateľom tlaku.
- Plášte hustíte iba na povolený tlak vzduchu.
- Nejazdite s plášťami, ktoré sú nahustené na príliš vysoký alebo príliš nízky tlak vzduchu.
- Nikdy nejazdite s plášťami, ktoré majú príliš malú hĺbku dezénu.
- Nikdy nejazdite s plášťami, ktoré vykazujú trhliny alebo iné poškodenia, ktoré sú spôsobené napr. cudzími telesami.

Kontrola špicov

Môže dôjsť k uvoľneniu špicov, ktoré je podmienené používaním, čo však nie je dôvodom na reklamáciu.

1. Brknite na špice prstom a skontrolujte, či všetky špice vydávajú rovnaký zvuk.
2. Ak je počuť nerovnomerné zvuky alebo ak spozorujete uvoľnené špice, ihneď sa obráťte na špecializovaného predajcu ROTWILD.

Kontrola vycentrovania ráfikov

Mierne nadvihnite horský elektrobicykel vpredu, resp. vzadu a roztočte predné, resp. zadné koleso. Uistite sa, že sa predné, resp. zadné koleso nevychýľuje.

Ak sa predné, resp. zadné koleso vychýľuje, nechajte príslušné koleso ihneď opraviť alebo vymeniť u špecializovaného predajcu ROTWILD.

UPOZORNENIE

Nebezpečenstvo zranenia!

V prípade chýbajúcich odborných znalostí alebo nesprávneho správania sa pri prácach sa

môžete zraniť.

- Používajte ochranné rukavice.
- Dávajte pozor na to, aby sa vaše prsty nedostali do rotujúcich komponentov.
- Dávajte pozor na to, aby ste si neprivreli prsty.

POZOR

Nebezpečenstvo poškodenia brzdovej sústavy pri demontovaných kolesách.

V žiadnom prípade nestláčajte brzdovú páku. Namontujte prepravnú poistku kotúčovej brzdy do strmeňa brzdy.

Preprava horského elektrobicykla ROTWILD

Preprava horského elektrobicykla autom

Pri kúpe nosiča bicyklov dávajte pozor na dodržiavanie bezpečnostných noriem vašej krajiny, napr. značka GS.

V Nemecku musí mať nosič registráciu podľa § 22 StVZO (predpis o podmienkach prevádzky vozidiel na verejných komunikáciách).

Prečítajte si návod na obsluhu vášho nosiča bicyklov a dodržiavajte prípustné užitočné zaťaženie, ako aj predpísanú maximálnu rýchlosť.

OZNÁMENIE

Informujte sa o povinnostiach označenia pri preprave horského elektrobicykla ROTWILD, ktoré sú špecifické pre danú krajinu.

Pred prepravou horského elektrobicykla ROTWILD sa odporúča poveriť špecializovaného predajcu ROTWILD odbornou demontážou dielov a zabalením bicykla.

OZNÁMENIE

Horský elektrobicykel ROTWILD sa odporúča prepravovať vo vnútornom priestore vozidla.

VAROVANIE

Nezaistený alebo nesprávne zaistený horský elektrobicykel na prepravnom systéme.

Nezaistený alebo nesprávne zaistený horský elektrobicykel sa môže počas jazdy uvoľniť z prepravného systému a môže spôsobiť vážne nehody. Horský elektrobicykel pred každou jazdou a počas dlhšej cesty v pravidelných intervaloch skontrolujte z hľadiska bezchybného a pevného osadenia.

VAROVANIE

Vzduch v brzdovom systéme.

Pri preprave horského elektrobicykla s hydraulickými kotúčovými brzdami hore nohami sa do brzdového systému môže dostať vzduch, čo môže viesť k výpadku brzdnej sily.

POZOR

Systémy nosičov, pomocou ktorých sa bicykel upevňuje riadkami a sedlom smerom nadol, nie sú povolené, pretože počas jazdy sú diely vystavené neprípustne vysokým zaťaženiám.

POZOR

Pri preprave pomocou nosiča bicyklov je potrebné dbať na to, aby nebola dolná rámová rúrka zafixovaná prostredníctvom upínacích čelustí a pod., pretože to môže viesť k poškodeniu vnútra batérie.

⚠ UPOZORNENIE

Nebezpečenstvo poškodenia vozidla v dôsledku nedodržania celkovej výšky vozidla pri naloženom prepravnom systéme.

Zmerajte celkovú výšku vozidla a tento údaj umiestnite na dobre čitateľnom mieste vo vnútornom priestore vozidla.

Rešpektujte celkovú výšku vozidla pri vjazde do parkovacích domov, garáží, resp. podzemných garáží, podjazdov, mostov atď..

POZOR

Nebezpečenstvo poškodenia horského elektrobicykla (brzda, zadná konštrukcia a vidlica predného kolesa) pri preprave s demontovanými kolesami. Namontujte prepravné poistky kotúčovej brzdy. V žiadnom prípade nestláčajte brzdovú páku. Namontujte dištančné držiaky zadnej konštrukcie a vidlice predného kolesa.

Obr. 58:Prepravná poistka kotúčovej brzdy



Preprava horského elektrobicykla lietadlom

Brat' horský elektrobicykel so sebou do lietadla je zo zásady zakázané.

Informujte sa, prosím, vopred v príslušnej leteckej spoločnosti.

i OZNÁMENIE

Lítium-iónová batéria vášho horského elektrobicykla ROTWILD je kvôli nebezpečenstvu požiaru v prípade skratu považovaná za „nebezpečný materiál“ a musí byť príslušne označená.

i OZNÁMENIE

Je potrebné dodržiavať zákonné ustanovenia týkajúce sa prepravy horského elektrobicykla.

Chyby, príčiny a náprava

POZOR

Ak by chyby aj napriek nasledujúcim opatreniam naďalej pretrvávali, obráťte sa, prosím, na vášho špecializovaného predajcu ROTWILD.

Obr. 58:Príčina chyby 375

Chyba	Príčina	Náprava
Systém sa nedá zapnúť.	Znečistená nabíjacia zásuvka	Vyčistenie nabíjacej zásuvky nasucho
Chyba 12	Nedostatočne nabitá batéria	Nabitie batérie
Batéria sa nedá nabiť	Znečistená nabíjacia zásuvka a konektor	Vyčistenie nabíjacej zásuvky a konektora nasucho

Chyba	Príčina	Náprava
Príliš malý dojazd	Pohon nepracuje v optimálnom rozsahu frekvencie šliapania.	Optimálna účinnosť pri 70 – 90 ot
	Tlak vzduchu v pneumatikách nie je optimálny.	Kontrola tlaku vzduchu v plášťoch a úprava na odporúčané tlaky
	Účinnosť reťazového pohonu nie je optimálna.	Na to pozri kapitolu Hnací systém/reťaz
Podpora sa počas jazdy vypne.	Nesprávna poloha snímača rýchlosti	Oprava polohy snímača rýchlosti

Obr. 59:Príčina chyby 750

Chyba	Príčina	Náprava
W103 (W013) - Neúspešná inicializácia snímača krútiaceho momentu	Podpora šliapania môže byť menšia ako zvyčajne.	Zložte nohu z pedála a vypnite a znovazapnite systém pomocou vypínača akumulátora.

Chyba	Príčina	Náprava
W101 (W011) - Nerozpoznaná rýchlosť jazdy	Maximálna rýchlosť podpory šliapania môže byť nižšia ako zvyčajne.	Skontrolujte správnu montáž snímača rýchlosti.
EXXX – Nešpecifikovaná systémová chyba	Žiadna podpora šliapania pri jazde	Reštartujte elektrický systém. Ak nedôjde k zlepšeniu, pripojte systém k E-TUBE a postupujte podľa pokynov. Ak sa chyba naďalej vyskytuje, obráťte sa na svojho predajcu.

VAROVANIE

Rešpektujte chybové hlásenia! Chybové hlásenia môžu upozorňovať na závažné chyby systému. Na horskom elektrobicykli už ďalej nejazdite. Tieto chyby nedovoľujú bezpečnú prevádzku horského elektrobicykla. Môžu viesť k zraneniam alebo k poškodeniu elektrobicykla.

Záruka, opotrebovanie, brzdové doštičky

Vylúčenie záruky v dôsledku opotrebovania

Opotrebovanie nie je považované za nedostatok zo strany výrobcu. Opotrebovanie komponentov alebo nastavenia vyplývajúce z opotrebovania nepodliehajú záruke. K tomu okrem iného patrí:

- opotrebovanie brzdových doštičiek,
- opotrebovanie plášťov,
- opotrebovanie ráfikov,
- nastavenie bovdenov brzd,
- nastavenie bovdenov radenia,
- nastavenie špicov a
- zvuky, ktoré vydáva horský elektrobicykel*.

***V priebehu času a v závislosti od zaťaženia sa môžu na vašom elektrickom bicykli MTB vyskytnúť zmenené prevádzkové zvuky!**

Opotrebovanie podmienené funkciou

Niektoré konštrukčné diely vášho horského elektrobicykla ROTWILD podliehajú opotrebovaniu podmienenému funkciou.

Na takéto bežné opotrebovanie sa nevzťahuje ani vyššie uvedená záruka, ani zákonné ručenie za vecné nedostatky.

Miera opotrebovania závisí od starostlivosti a údržby a spôsobu používania horského elektrobicykla (počet najazdených kilometrov, jazda v daždi, znečistenie, soľ atď.).

Horské elektrobicykle, ktoré sú často odstavené vonku, môžu v dôsledku poveternostných vplyvov takisto podliehať zvýšenému opotrebovaniu. To platí napr. aj pri morskom vzduchu s obsahom soli.

Opotrebitelné diely vyžadujú pravidelnú údržbu a starostlivosť. Napriek tomu dosiahnu, v závislosti od intenzity a podmienok používania, skôr či neskôr koniec svojej životnosti.

Chyby, príčiny a náprava

Tieto diely sa musia po dosiahnutí svojej medze opotrebovania vymeniť. Týka sa to najmä nasledujúcich konštrukčných dielov:

reťaz/hnací remeň/ batéria, kazeta, predný prevodník a remenice, elektromotor, gumové rukoväte, menič prevodov, bovdeny radenia, riadítka a predstavec, sedlovka a sedlo, brzdové doštičky a kotúče, kolesá vrát. plášťov a duší, brzdové hadice.

Brzdové doštičky

Brzdové doštičky podliehajú opotrebovaniu podmienenému funkciou. Pri športovom používaní alebo jazdách v hornatom teréne môže byť potrebná výmena doštičiek v krátkych intervaloch.

Pravidelne kontrolujte stav doštičiek a príp. nechajte doštičky vymeniť svojim špecializovaným predajcom ROTWILD.

VAROVANIE

Dôrazne upozorňujeme na to, že použitie opotrebovaného dielu je nebezpečné a môže viesť k nehodám.

Okrom toho môže použitie opotrebovaného dielu spôsobiť poškodenie ďalších dielov bicykla.

OZNÁMENIE

Dodržiavajte intervaly servisu a údržby uvedené v návodoch na použitie výrobcov komponentov.

Čistenie, balenie, likvidácia

Váš horský elektrobicykel vám bol odovzdaný v stave pripravenom na použitie. Každý predmet, ktorý sa používa, vyžaduje údržbu a starostlivosť.

Len tak budete schopní svoj horský elektrobicykel ROTWILD udržať vo funkčnom a prevádzkovo bezpečnom stave.

POZOR

Po prvých 5-15 prevádzkových hodinách alebo po 100-300 kilometroch je potrebné vykonať prvú prehliadku vášho horského elektrobicykla, pretože počas tejto doby sa môžu napr. usadiť bovdeny a v dôsledku toho môže byť prípadne radenie o niečo nepresnejšie.

POZOR

Po fáze zábehu by ste si mali nechať svoj horský elektrobicykel v pravidelných intervaloch skontrolovať u špecializovaného predajcu ROTWILD. Intervaly údržby sa skracujú alebo predlžujú v závislosti od oblasti použitia a poveternostných podmienok.

VAROVANIE

Neodborne vykonané prehliadky a opravy. Mnohé kontroly a opravy predstavujú práce pre špecialistov a okrem špeciálnych znalostí vyžadujú aj špeciálne náradie.

Neodborne vykonaná údržba a nastavovanie môžu viesť k zlyhaniu konštrukčných dielov horského elektrobicykla ROTWILD.

Púšťajte sa iba do prác, na ktoré máte potrebné odborné znalosti a zodpovedajúce náradie, ako je napr. momentový kľúč.

OZNÁMENIE

Polročné základné čistenie vášho horského elektrobicykla ROTWILD, predovšetkým v rámci predpísaných inšpekčných prác, je potrebné objednať u špecializovaného predajcu ROTWILD.

Čistenie

Váš elektrický bicykel je potrebné chrániť pred vplyvmi okolitého prostredia ako je napríklad znečistenie, pot a soľ zo zimnej prevádzky/morského vzduchu. Horský elektrobicykel ROTWILD je potrebné čistiť vlhkou utierkou.

Do čistiacej vody možno pridať malé množstvo neutrálneho čističa. Horský elektrobicykel ROTWILD je následne potrebné zakonzervovať malým množstvom ošetrovacieho prostriedku.

VAROVANIE

Neustále je potrebné dávať pozor na to, aby na žiadnu z trecích plôch brzdovej sústavy neboli nanesené ošetrovacie prostriedky alebo dokonca mazivá.

UPOZORNENIE

Elektrický hnací systém je chránený iba proti obyčajnej striekajúcej vode.

Nesmie sa čistiť vysokotlakovými vodnými zariadeniami, prúdom vody alebo stlačeným vzduchom. Následkom môžu byť skrat, chybné funkcie, požiar a výbuch.

Recyklácia/likvidácia

Recyklácia/likvidácia

Každý špecializovaný predajca ROTWILD ochotne prijme bicykle, neotvorené a nepoškodené batérie ako aj nabíjačky a odovzdá ich na riadenú likvidáciu.

Rozloženie batérie alebo nabíjacieho zariadenia na účely likvidácie sa nepredpokladá.

UPOZORNENIE

Nikdy sa nepokúšajte otvárať batériu.

Zvyškové napätia môžu spôsobiť požiar a zranenia. Úlomky s ostrými hranami a vnútorné konštrukčné diely môžu spôsobiť rezné zranenia a skraty.

Chemické látky obsiahnuté v batériách môžu pri neodbornom skladovaní a likvidácii poškodiť životné prostredie a zdravie a môžu viesť k požiarom a výbuchom. Iba zberom oddeleným od ostatného domového odpadu a recykláciou sa dá zabrániť vplyvom, ktoré poškodzujú zdravie a životné prostredie.

Ako koncový používateľ ste zo zákona povinný použité batérie vrátiť, resp. ich riadne zlikvidovať.

- Staré elektrické a elektronické zariadenia sa nesmú likvidovať spolu s domovým odpadom! Preto sú označené symbolom prečiarknutej nádoby na odpad.



- Značka s prečiarknutou nádobou na odpad znamená, že sa batérie z dôvodu svojho obsahu škodlivých látok nesmú likvidovať spolu s domovým odpadom.



Horský elektrobicykel ROTWILD, batéria a nabíjačka sú materiály, ktoré sa nesmú likvidovať spolu s domovým odpadom.

Tieto materiály môžete odovzdať na verejnom zbernom mieste alebo v zberných dvoroch vo vašej obci.

Pred likvidáciou sa musia batérie odstrániť z elektrických zariadení a roztriedené podľa druhu odovzdať na zberných miestach alebo vášmu špecializovanému predajcovi ROTWILD.

Navyše, prosím, zaistíte, aby boli na vašu vlastnú zodpovednosť vymazané osobné údaje, ktoré sa prípadne nachádzajú na zariadeniach.

POZOR

Na získanie ďalších informácií o likvidácii/ recyklácii sa môžete obrátiť na svojho špecializovaného predajcu ROTWILD, zberný dvor alebo na príslušnú správu obce.

Zásadne je potrebné dodržiavať zákonné ustanovenia týkajúce sa likvidácie.

Obalový materiál

Obalový materiál (najmä lepenka a plastová fólia) sa musí roztriedený podľa druhu likvidovať podľa úradných nariadení.

OZNÁMENIE

Na elimináciu nebezpečenstiev sa musia aj jednotlivé diely horského elektrobicykla ROTWILD odstaveného z prevádzky skladovať v suchu, bez mrazu a tak, aby boli chránené pred slnečným žiarením.

Doklad o prehliadke

1. prehliadka

Najneskôr po 100-300 km alebo po 6 mesiacoch od dátumu predaja

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....
.....

Na elektrobicykli ROTWILD boli vykonané opatrenia údržby podľa intervalu prehliadky.

Pečiatka a
podpis
predajcu

2. prehliadka

Najneskôr po 1 000 km alebo po 12 mesiacoch od dátumu predaja

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....
.....

Na elektrobicykli ROTWILD boli vykonané opatrenia údržby podľa intervalu prehliadky.

Pečiatka a
podpis
predajcu

3. prehliadka

Najneskôr po 2 000 km alebo po 18 mesiacoch od dátumu predaja

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....
.....

Na elektrobicykli ROTWILD boli vykonané opatrenia údržby podľa intervalu prehliadky.

Pečiatka a
podpis
predajcu

4. prehliadka

Najneskôr po 3 000 km alebo po 24 mesiacoch od dátumu predaja

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....
.....

Na elektrobicykli ROTWILD boli vykonané opatrenia údržby podľa intervalu prehliadky.

Pečiatka a
podpis
predajcu

5. prehliadka

Najneskôr po 4 000 km alebo po 30 mesiacoch od dátumu predaja

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....
.....

Na elektrobicykli ROTWILD boli vykonané opatrenia údržby podľa intervalu prehliadky.

Pečiatka a
podpis
predajcu

6. prehliadka

Najneskôr po 5 500 km alebo po 36 mesiacoch od dátumu predaja

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....
.....

Na elektrobicykli ROTWILD boli vykonané opatrenia údržby podľa intervalu prehliadky.

Pečiatka a
podpis
predajcu

7. prehliadka

Najneskôr po 7 000 km alebo po 42 mesiacoch od dátumu predaja

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....
.....

Na elektrobicykli ROTWILD boli vykonané opatrenia údržby podľa intervalu prehliadky.

Pečiatka a
podpis
predajcu

8. prehliadka

Najneskôr po 8 500 km alebo po 48 mesiacoch od dátumu predaja

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....
.....

Na elektrobicykli ROTWILD boli vykonané opatrenia údržby podľa intervalu prehliadky.

Pečiatka a
podpis
predajcu

9. prehliadka

Najneskôr po 10 000 km alebo po 54 mesiacoch od dátumu predaja

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....
.....

Na elektrobicykli ROTWILD boli vykonané opatrenia údržby podľa intervalu prehliadky.

Pečiatka a
podpis
predajcu

Zoznam tabuliek

Odporúčané uťahovacie momenty

Krútiaci moment závisí od materiálu a priemeru skrutky ako aj od materiálu, resp. od konštrukcie komponentu.

POZOR

Ak sú na komponente vyrazené, resp. natlačené krútiace momenty, použite vyrazené, resp. natlačené krútiace momenty!

i OZNÁMENIE

Ak nemáte žiadne skúsenosti s uťahovaním krútiacimi momentmi, nechajte uvoľnené skrutky utiahnuť vašim špecializovaným predajcom ROTWILD.

Tabuľka krútiacich momentov

Označenie alebo veľkosť skrutky	Uťahovací moment (Nm)
Pedále	30 Nm
Skrutka (brzdová jednotka a jednotka radenia)	7-8 Nm
Skrutka (brzdové obloženie)	3-4 Nm
Skrutka (tlmič/horná rúra 750)	8 Nm

Označenie alebo veľkosť skrutky	Uťahovací moment (Nm)
Skrutka (tlmič/horná rúra 375)	10 Nm
Skrutka (tlmič/Yoke 750)	15 Nm
Skrutka (tlmič/Yoke 375)	10 Nm
Skrutka (zadná náprava)	12 Nm
Skrutka (predstavec kormidla)	podľa uváženia (hlavové zloženie bez vôle)
Skrutka (sedlo)	6-8 Nm
Skrutka (sedlová rúra)	5-6 Nm
Skrutky (uzáver batérie a pružiny)	2,5 Nm
Skrutky (hlavné ložisko 750)	10 Nm
Skrutky (hlavné ložisko 375)	15 Nm
Skrutky (zavesenie Horst Link)	8 Nm
Skrutky (svorka kormidla S140)	5 Nm
Skrutky (M5) (svorka kormidla S240)	6 Nm
Skrutky (M6) (svorka kormidla S240)	9 Nm
Skrutky (svorka rúry riadenia S240)	8 Nm
Skrutky (svorka rúry riadenia S140)	5 Nm
Skrutka (vychyľovacia páka/sedlová vzpera 750)	15 Nm

Označenie alebo veľkosť skrutky	Uťahovací moment (Nm)
Skrutka (vychyľovacia páka/sedlová vzpera 375)	10 Nm
Skrutky (vychyľovacia páka/sedlová rúra)	15 Nm
Skrutky (vychyľovacia páka/Yoke)	15 Nm
Skrutky (predpínacie zariadenie hnacej batérie)	5 Nm
Kľuka pedála, skrutka za uzáverom	30-35 Nm

Tabuľka tlakov v plášťoch

Typ/model	Odporúčaný tlak v pneumatikách
RC750FS22	
RX750FSC22	
RX750FSP22	
RX750FSU22	
RE750FSC22	
RE750FSP22	2-2,5 bar / 29-36 psi
RT750HT22	
RT750FS22	
RX375FS22	
RE375FS22	
RG375FS22	

Originálne ES vyhlásenie o zhode

Výrobca: ADP ENGINEERING
GMBH
Am Bauhof 5

týmto vyhlasuje, že bicykle na elektrický pohon ROTWILD

Označenie výrobku: RC750FS22
RX750FSC22
RX750FSP22
RX750FSU22
RE750FSC22
RE750FSP22
RT750HT22
RT750FS22
RX375FS22
RE375FS22
RG375FS22

Rok: 2021 a 2022

spĺňajú všetky príslušné ustanovenia smernice 2006/42/ES o strojových zariadeniach.

Bicykle na elektrický pohon ďalej spĺňajú všetky príslušné základné požiadavky smernice 2014/30/EÚ Elektromagnetická kompatibilita a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ o obmedzení používania určitých nebezpečných látok

ADP Engineering GmbH // Am Bauhof 5 // 64807 Dieburg // DE // Okresný súd v Darmstadte // Reg. č. v obchodnom registri časť B: 90547 // Reg. č. WEEE: DE 55745781 // DIČ: DE 167521875 // Tel.: +49 (60 71) 92155-0 // E-mail: info@rotwild.de // Internet: http://www.rotwild.de

Boli aplikované nasledujúce normy:

STN EN 15194:2018 Bicykle. Bicykle na elektrický pohon. Bicykle EPAC

STN ISO 4210:2015 Terénne bicykle (horské bicykle)

STN ISO 4210:2015 Mestské a trekkingové bicykle

M.Sc. Johannes Matschos – výskumný a vývojový inžinier,
ADP ENGINEERING GMBH, Am Bauhof 5, 64807 Dieburg,
Nemecko

je splnomocnený na zostavenie technickej dokumentácie.

Dieburg, 01.09.2021

Miesto/dátum/podpis

Peter Schlitt – konateľ

Zoznam obrázkov

ROTWILD EPAC Príklad typového štítku pre elektrické bicykle	6	Nabíjacia zásuvka (750).....	47	Rýchlopínač predného kolesa	65
Aktivácia brzd/záčiatoč jazdy	8	Nabíjacia zásuvka (375).....	47	Montáž skrutkového spoja osky/predné koleso ..	65
SPÍNAČ ZAP./VYP. (750).....	8	Aktivácia mechanizmu na vytiahnutie	48	Montáž systému prednej nápravy.....	65
SPÍNAČ ZAP./VYP. (375).....	8	Odobratie batérie	48	Zatvorenie páčky rýchlopínača	66
Podrobný opis horského elektrobicykla ROTWILD 9		Montáž batérie	48	Montáž systému osi zadného kolesa.....	66
Prehľad zobrazovacích polí	15	Zaistenie batérie.....	49	Prepravná poistka kotúčovej brzdy.....	69
Prehľad zobrazovacích polí	16	Zaistenie batérie.....	49	Príčina chyby 375	70
Tlačidlo zapnutia/vypnutia (1).....	17	Uvoľnenie poistného kolíka	50	Príčina chyby 750	70
Tlačidlo displeja (2).....	17	Odobratie batérie	50		
Spínač podpory (XY)	17	Montáž batérie	50		
Konektor nabíjacieho kábla/batéria	30	Nastavenie predpätia hnacej batérie.....	51		
Kontrola rýchlopínača predného kolesa	31	Nabíjacie zariadenie.....	52		
Kontrola tlaku vzduchu v plášťoch.....	31	Sústava riadiťok a predstavca.....	53		
Brzdová páka predného a zadného kolesa	32	Vôľa hlavového zloženia	53		
Vypínač (750)	33	Kontrola predstavca	54		
Vypínač (375)	33	Zistenie správnej výšky sedla	54		
Predné koleso a plášť.....	36	Sedlovka (max. pol.)	54		
Zadné koleso a plášť	36	Sedlovka Eightpins.....	55		
Riadiťka a predstavec	36	Rýchlopínacia páčka/sedlovka.....	56		
Reťaz na prednom prevodníku a kazete	37	Upínacia skrutka/sedlovka	56		
Brzdy/veľkosť záberu.....	38	Sedlovka E13	57		
Mazanie reťaze.....	41	Ventil na nastavenie tlaku vzduchu vo vidlici	58		
Kontrola stavu reťaze	42	OPEN	59		
Poloha páky radenia	43	MEDIUM.....	59		
Radenie prevodového stupňa vrátane.....	44	FIRM	59		
Skrutky koncových dorazov	44	Nastavenie tlmenia.....	60		
Prehľad kontroliek.....	46	Plniaci ventil na tlmiči	61		
Pripojovací konektor v správnej polohe	47	Nastavenia tlmenia.....	62		
		Nastavenie tlmenia.....	62		

Tento návod na použitie bol vytvorený s maximálnou starostlivosťou. V dôsledku neustáleho vývoja výrobku sa môžu niektoré, tu opísané funkcie a montované diely zmeniť.

Akékoľvek zmeny je možné vykonať bez predchádzajúceho oznámenia.

ADP ENGINEERING GMBH

Am Bauhof 5

64807 Dieburg, Nemecko

Tel.: +49 6071 921 55 - 0

Fax: +49 6071 921 55 - 25

E-mail: info@rotwild.de

URL: www.rotwild.de

Návod na použitie horského elektrobicykla
ROTWILD, 2021

1. vydanie: 08/2021

Editor: Thomas Kraus

Sadzba a tlač: Schäfer & Schott GmbH, 50259
Pulheim, info@schaefer-schott.de