

# MONTAGEHINWEISE

## MHS I

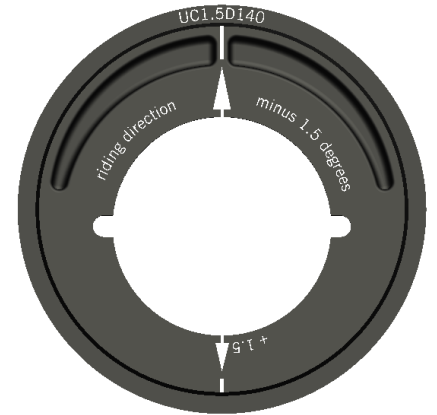
TOP PERFORMANCE | CONSEQUENTLY ENGINEERED

**ROTWILD**  
- GERMAN CYCLING DEVICE

# MONTAGEHINWEISE

## MHS I

- ▶ Für die Modelle R.X1, R.X+ und R.X2 (ab Modelljahr 2016) bietet ROTWILD die Option, den Lenkwinkel über einen speziellen Steuersatz (MHS-I) mit  $\pm 1.5$  Grad anzupassen. Hierbei können Sie den Lenkwinkel - entweder flacher oder steiler - auf Ihre eigenen Vorlieben einstellen.
- ▶ Zur Montage des Steuersatzes muss der vormontierte Steuersatz aus Ihrem Rahmen mit Spezialwerkzeug (bspw. Park Tool RT-1 und RT-2) ausgeschlagen werden. Nach dem Ausschlagen sollten Sie das Steuerrohr reinigen und die Kontaktflächen neu fetten.
- ▶ Der Steuersatz mit Lenkwinkelversatz muss in Fahrtrichtung in Ihrem Rahmen ausgerichtet werden. Dazu müssen Sie auf der Steuerrohrroberseite und Steuerrohrunterseite entsprechende Markierungen setzen, welche die Fahrtrichtung definieren.



# MONTAGEHINWEISE

## MHS I

### Montage

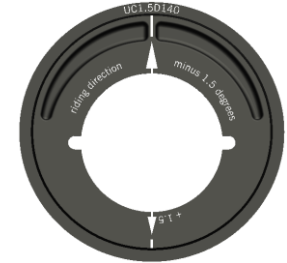
**Hinweis:** Wir empfehlen, die Montage des MHS I bei Ihrem Fachhändler vornehmen zu lassen.

Benötigtes Werkzeug:

- Spezialwerkzeug (bspw. Park Tool HHP-2) zum Einpressen der Steuersatzschalen
- Messschieber
- Reinigungstücher
- Fett

Zur Anpassung des Lenkwinkels auf +/- 1.5 Grad sind folgende Steuersatzteile zu verwenden:

- Art. No.: TOP-HS-MHS1-1,5/S (16289)
- Art. No.: TOP-HS-MHS1-1,5/M (16290)
- Art. No.: TOP-HS-MHS1-1,5/L (16291)
- Art. No.: TOP-HS-MHS1-1,5/XL (16292)



OBERE LAGERSCHALE +/- 1.5 GRAD



UNTERE LAGERSCHALE +/- 1.5 GRAD



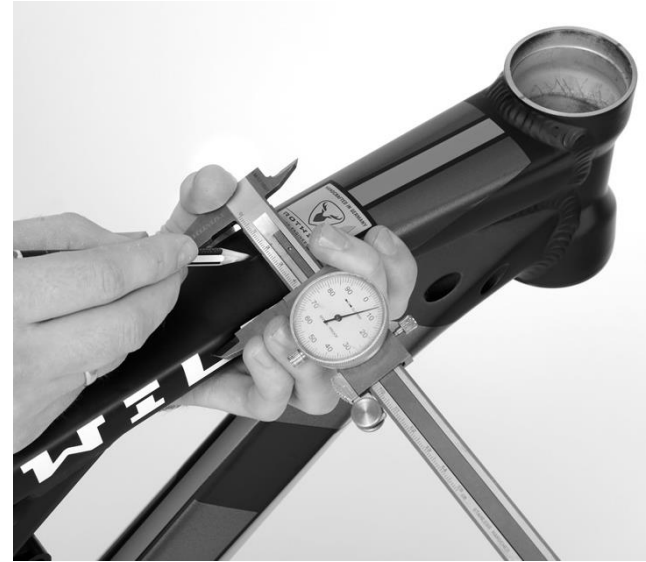
# MONTAGEHINWEISE

## MHS I

### Montage

**Schritt 1:** Ermitteln Sie mit Hilfe eines Messschiebers an einer Stelle des Oberrohrs die Breite des Oberrohrs und markieren Sie den Mittelpunkt.

**Schritt 2:** Wiederholen Sie **Schritt 1** an einer weiteren Stelle am Oberrohr.



# MONTAGEHINWEISE

## MHS I

### Montage

**Schritt 3:** Die Verbindung der beiden Punkte mit einem Lineal ergibt die beiden Markierungen auf der Steuerrohroberseite.

**Schritt 4:** Wiederholen Sie **Schritt 1-3** auf der Unterseite des Unterrohrs.

- ▶ Nun haben Sie die entsprechenden Markierungen auf dem Steuerrohr, um die Steuersatzschalen in Fahrtrichtung einzupressen.
- ▶ Wollen Sie ihren Lenkwinkel flacher gestalten, fahren Sie mit den **Schritten 5a und 6a** fort. Wollen Sie einen steileren Lenkwinkel einstellen, gehen Sie nach den **Schritten 5b und 6b** vor.



# MONTAGEHINWEISE

## MHS I

### Montage

Einbau des Steuersatzes, um den **Lenkwinkel flacher** zu gestalten.

**Schritt 5a:** Richten Sie die obere Steuersatzschale entsprechend der Markierung auf der Steuerrohroberseite aus, sodass der Pfeil „minus 1.5 degrees“ in Fahrtrichtung zeigt.

**Schritt 6a:** Richten Sie die untere Steuersatzschale entsprechend der Markierung auf der Steuerrohrunterseite in Fahrtrichtung aus. In der Seitenansicht muss die untere Schale - wie unten abgebildet - ausgerichtet werden (Fahrtrichtung nach rechts).



# MONTAGEHINWEISE

## MHS I

### Montage

Einbau des Steuersatzes, um den **Lenkwinkel steiler** zu gestalten.

**Schritt 5b:** Richten Sie die obere Steuersatzschale entsprechend der Markierung auf der Steuerrohroberseite aus, sodass der Pfeil „+1.5“ in Fahrrichtung zeigt.

**Schritt 6b:** Richten Sie die untere Steuersatzschale entsprechend der Markierung auf der Steuerrohrunterseite in Fahrrichtung aus. In der Seitenansicht muss die untere Schale - wie unten abgebildet - ausgerichtet werden (Fahrrichtung nach rechts).



# MONTAGEHINWEISE

## MHS I

### Montage

**Schritt 7:** Pressen Sie mit Hilfe eines Spezialwerkzeugs zum Einpressen von Lagerschalen (bspw. Park Tool HHP-2) die untere und obere Steuersatzschale ein.

- ▶ Ist der Steuersatz eingepresst, können Sie wieder Gabel und Lenker montieren.





Weitergabe und Vervielfältigung dieser Publikation oder von Teilen daraus sind, zu welchem Zweck und in welcher Form auch immer, ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung durch ADP Engineering GmbH nicht gestattet. In dieser Publikation enthaltene Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen sind Eigentum von ADP Engineering GmbH. ADP Engineering GmbH übernimmt keine Verantwortung für Fehler oder Auslassungen in diesen Materialien. ADP Engineering GmbH garantiert nicht die Richtigkeit oder Vollständigkeit der Informationen, Texte, Grafiken, Links oder anderer in diesen Materialien enthaltenen Elemente. Diese Publikation wird ohne jegliche Gewähr, weder ausdrücklich noch stillschweigend, bereitgestellt. Dies gilt u. a., aber nicht ausschließlich, hinsichtlich der Gewährleistung der Marktgängigkeit und der Eignung für einen bestimmten Zweck sowie für die Gewährleistung der Nichtverletzung geltenden Rechts.

ADP Engineering GmbH übernimmt keine Haftung für Schäden jeglicher Art, einschließlich und ohne Einschränkung für direkte, spezielle, indirekte oder Folgeschäden im Zusammenhang mit der Verwendung dieser Unterlagen. Diese Einschränkung gilt nicht bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit. Die gesetzliche Haftung bei Personenschäden oder die Produkthaftung bleibt unberührt. Die Informationen, auf die Sie möglicherweise über die in diesem Material enthaltenen Hotlinks zugreifen, unterliegen nicht dem Einfluss von ADP Engineering GmbH, und ADP Engineering GmbH unterstützt nicht die Nutzung von Internetseiten Dritter durch Sie und gibt keinerlei Gewährleistungen oder Zusagen über Internetseiten Dritter ab.

Alle Rechte vorbehalten.