

MONTAGEHINWEISE

MDI III

TOP PERFORMANCE | CONSEQUENTLY ENGINEERED

ROTWILD
- GERMAN CYCLING DEVICE

MONTAGEHINWEISE

MDI III - SHORT

Montage

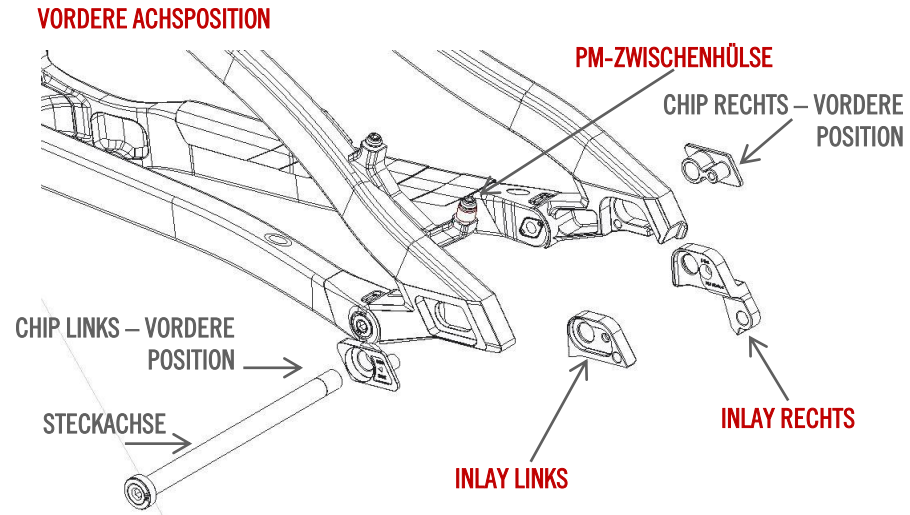
Hinweis: Wir empfehlen, die Montage des MDI III - SHORT bei Ihrem Fachhändler vornehmen zu lassen.

► Benötigtes Werkzeug:

- Torx – T25
- Innensechskantschlüssel 5 mm
- Loctite 243

► Zur Anpassung der Kettenstrebe in die kurze Position sind folgende inneren Inlays und Adapter zu verwenden:

- Art. No.: TOP-DPO-BA018LS (16266) Inlay links
- Art. No.: TOP-DPO-BA013RS (16262) für Shimano Direct Mount
- Art. No.: TOP- DPO-BA022RS (16264) für Sram Direct Mount
- Art. No.: TOP-DPO-PMSPACER/S (16268) PM-Zwischenhülse



MONTAGEHINWEISE

MDI III - SHORT

Montage

Schritt 1: Zur Anpassung Ihrer Kettenstrebenlänge müssen Sie zunächst das Hinterrad, das Schaltwerk und den hinteren Bremssattel demontieren.

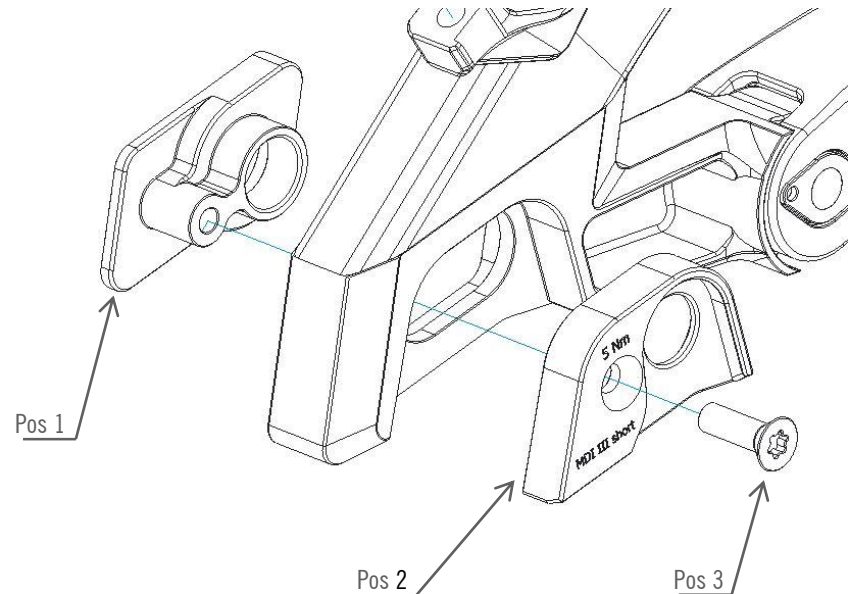
Gehen Sie vor, wie in der Bedienungsanleitung der jeweiligen Hersteller beschrieben.

Schritt 2: Setzen Sie die äußeren Chips [Pos 1] auf die Position „SHORT“.

Schritt 3: Halten Sie das linke Inlay [Pos 2] in die dafür vorgesehene Tasche.

Schritt 4: Verschrauben Sie das linke Inlay mit dem äußeren Chip mittels einer Torx-T25 Senkkopfschraube [Pos 3]. Bitte beachten Sie die Vorgabe des Anzugsdrehmoments und verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherung.

- Anzugsdrehmoment **5 Nm**
- **Loctite 243**



MONTAGEHINWEISE

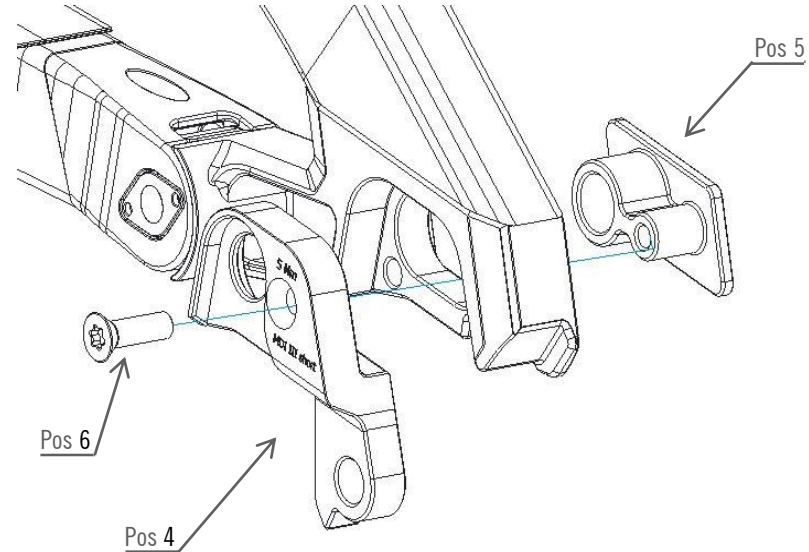
MDI III - SHORT

Montage

Schritt 5: Halten Sie das rechte Inlay **[Pos 4]**, je nach Schaltsystem 16262 oder 16264, in die dafür vorgesehene Tasche.

Schritt 6: Verschrauben Sie das rechte Inlay mit dem äußeren Chip **[Pos 5]** mittels einer TORX- T25 Senkkopfschraube **[Pos 6]**. Bitte beachten Sie die Vorgabe des Anzugsdrehmoments und verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherung.

- Anzugsdrehmoment **5 Nm**
- **Loctite 243**



MONTAGEHINWEISE

MDI III - SHORT

Montage

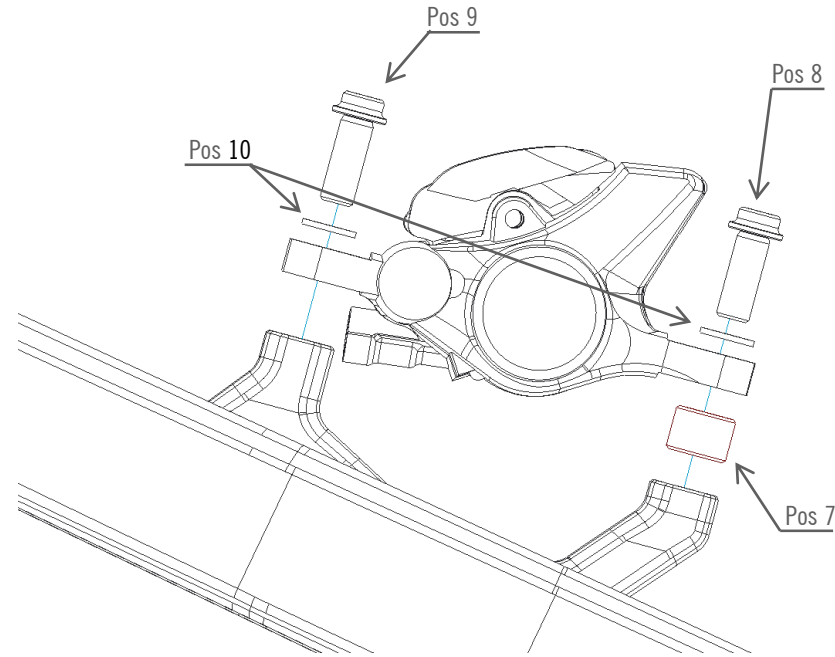
Schritt 7: Bei der Montage des Bremssattels setzen Sie die Zwischenhülse [Pos 7] unter den Bremssattel auf die hintere Bohrung.

Schritt 8: Verschrauben Sie den Bremssattel mit dem Rahmen. Nutzen Sie für die hintere Verschraubung die beigelegte lange M6-Schraube [Pos 8]. Für die vordere Verschraubung können Sie die kurze Schraube [Pos 9] verwenden. Bitte montieren Sie bei beiden Schrauben die Unterlegscheibe [Pos 10], beachten Sie die Vorgabe des Anzugsdrehmoments und verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherung.

- Anzugsdrehmoment **8 Nm**
- **Loctite 243**

Achten Sie bei der Justage des Bremssattels darauf, dass kein Schleifen zwischen Bremssattel und Bremsscheibe auftritt.

Schritt 9: Nun können Sie das Schaltwerk am Ausfallende und das Hinterrad montieren. Beachten Sie hierbei die Anzugsdrehmomente der jeweiligen Hersteller.



MONTAGEHINWEISE

MDI III - LONG

Montage

Hinweis: Wir empfehlen, die Montage des MDI III – LONG bei Ihrem Fachhändler vornehmen zu lassen.

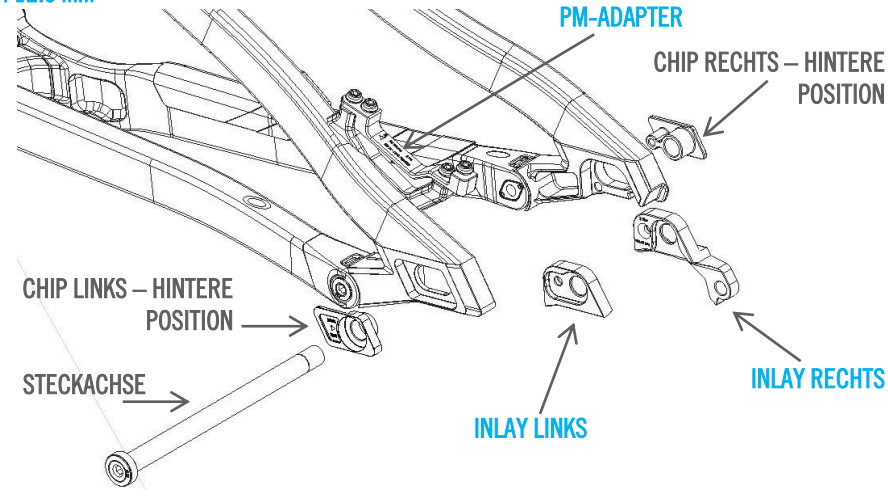
► Benötigtes Werkzeug:

- Torx – T25
- Innensechskantschlüssel 5 mm
- Loctite 243

► Zur Anpassung der Kettenstrebe in die lange Position sind folgende inneren Inlays und Adapter zu verwenden:

- Art. No.: TOP-DPO-BA019LL (16267) Inlay links
- Art. No.: TOP-DPO-BA014RL (16263) für Shimano Direct Mount
- Art. No.: TOP- DPO-BA023RL (16265) für Sram Direct Mount
- Art. No.: TOP-DPO-PMSPACER/L (16269) PM-Adapter

HINTERE ACHSPOSITION
+12.5 MM



MONTAGEHINWEISE

MDI III - LONG

Montage

Schritt 1: Zur Anpassung Ihrer Kettenstrebenlänge müssen Sie zunächst das Hinterrad, das Schaltwerk und den hinteren Bremssattel demontieren.

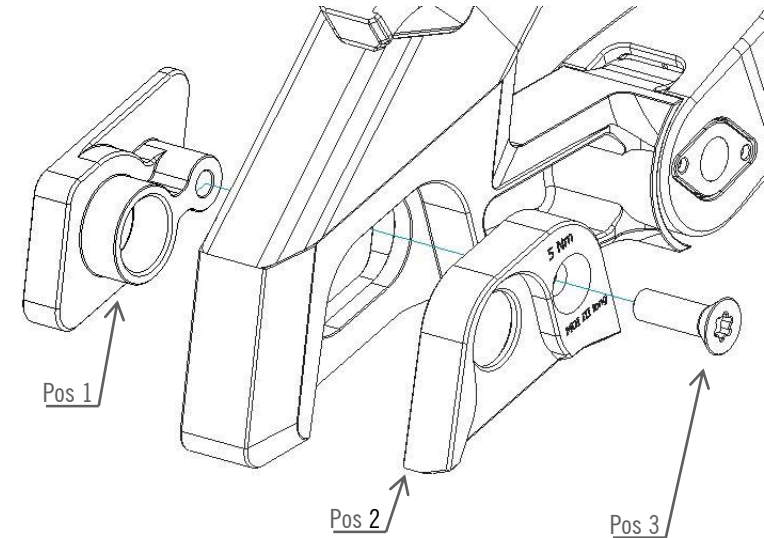
Gehen Sie vor, wie in der Bedienungsanleitung der jeweiligen Hersteller beschrieben.

Schritt 2: Setzen Sie die äußeren Chips **[Pos 1]** auf die Position „LONG“.

Schritt 3: Halten Sie das linke Inlay **[Pos 2]** in die dafür vorgesehene Tasche.

Schritt 4: Verschrauben Sie das linke Inlay mit dem äußeren Chip mittels einer Torx-T25 Senkkopfschraube **[Pos 3]**. Bitte beachten Sie die Vorgabe des Anzugsdrehmoments und verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherung.

- Anzugsdrehmoment **5 Nm**
- **Loctite 243**



MONTAGEHINWEISE

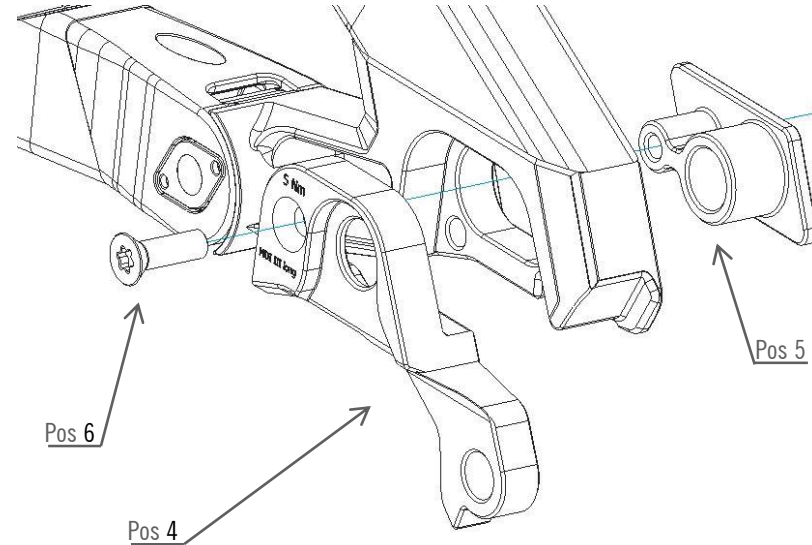
MDI III - LONG

Montage

Schritt 5: Halten Sie das rechte Inlay **[Pos 4]**, je nach Schaltsystem 16263 oder 16265, in die dafür vorgesehene Tasche.

Schritt 6: Verschrauben Sie das rechte Inlay mit dem äußeren Chip **[Pos 5]** mittels einer TORX- T25 Senkkopfschraube **[Pos 6]**. Bitte beachten Sie die Vorgabe des Anzugsdrehmoments und verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherung.

- Anzugsdrehmoment **5 Nm**
- **Loctite 243**



MONTAGEHINWEISE

MDI III - LONG

Montage

Schritt 7: Bei der Montage des Bremssattels schrauben Sie zunächst den Adapter **[Pos 7]** auf den Postmount. Nutzen Sie dazu die beigelegten kurzen M6-Schrauben **[Pos 8]**. Bitte beachten Sie die Vorgabe des Anzugsdrehmoments und verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherung.

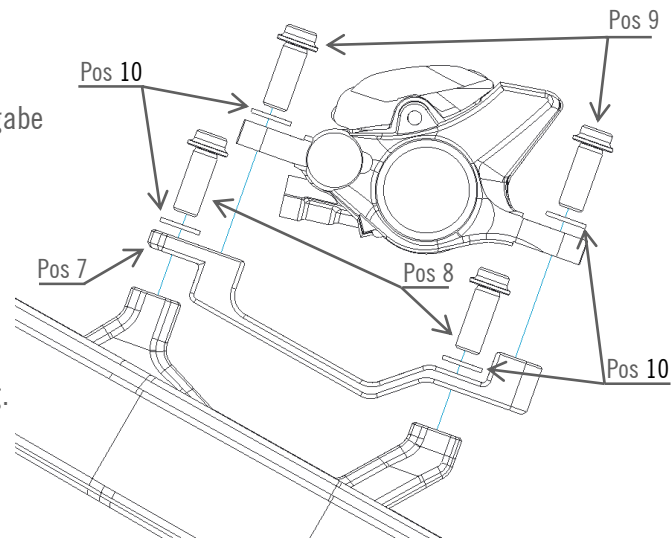
- Anzugsdrehmoment **8 Nm**
- **Loctite 243**

Schritt 8: Der Bremssattel wird nun mit den M6-Schrauben **[Pos 9]** des Bremsenherstellers auf dem Adapter verschraubt. Bitte montieren Sie bei allen Schrauben die Unterlegscheibe **[Pos 10]**, beachten Sie die Vorgabe des Anzugsdrehmoments und verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherung.

- Anzugsdrehmoment **8 Nm**
- **Loctite 243**

Achten Sie bei der Justage des Bremssattels darauf, dass kein Schleifen zwischen Bremssattel und Bremsscheibe auftritt.

Schritt 9: Nun können Sie das Schaltwerk am Ausfallende und das Hinterrad montieren. Beachten Sie hierbei die Anzugsdrehmomente der jeweiligen Hersteller.



Weitergabe und Vervielfältigung dieser Publikation oder von Teilen daraus sind, zu welchem Zweck und in welcher Form auch immer, ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung durch ADP Engineering GmbH nicht gestattet. In dieser Publikation enthaltene Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen sind Eigentum von ADP Engineering GmbH. ADP Engineering GmbH übernimmt keine Verantwortung für Fehler oder Auslassungen in diesen Materialien. ADP Engineering GmbH garantiert nicht die Richtigkeit oder Vollständigkeit der Informationen, Texte, Grafiken, Links oder anderer in diesen Materialien enthaltenen Elemente. Diese Publikation wird ohne jegliche Gewähr, weder ausdrücklich noch stillschweigend, bereitgestellt. Dies gilt u. a., aber nicht ausschließlich, hinsichtlich der Gewährleistung der Marktgängigkeit und der Eignung für einen bestimmten Zweck sowie für die Gewährleistung der Nichtverletzung geltenden Rechts.

ADP Engineering GmbH übernimmt keine Haftung für Schäden jeglicher Art, einschließlich und ohne Einschränkung für direkte, spezielle, indirekte oder Folgeschäden im Zusammenhang mit der Verwendung dieser Unterlagen. Diese Einschränkung gilt nicht bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit. Die gesetzliche Haftung bei Personenschäden oder die Produkthaftung bleibt unberührt. Die Informationen, auf die Sie möglicherweise über die in diesem Material enthaltenen Hotlinks zugreifen, unterliegen nicht dem Einfluss von ADP Engineering GmbH, und ADP Engineering GmbH unterstützt nicht die Nutzung von Internetseiten Dritter durch Sie und gibt keinerlei Gewährleistungen oder Zusagen über Internetseiten Dritter ab.

Alle Rechte vorbehalten.