

# MONTAGEHINWEISE

# CABLE REPLACEMENT

TOP PERFORMANCE | CONSEQUENTLY ENGINEERED

**ROTWILD**  
- GERMAN CYCLING DEVICE

# MONTAGEHINWEISE

## AUSTAUSCH VON ZUGHÜLLEN UND BREMSLEITUNGEN

Die innenverlegten Züge an Ihrem ROTWILD Fahrrad sind ab Werk vormontiert. Beachten Sie beim Austausch von Zugaußenhüllen und Bremsleitungen bitte, dass Sie beim Herausziehen der alten Leitungen gleich die neue Leitung in den Rahmen hineinziehen. Die Züge sind im Bereich des Unterrohres isoliert, um die Geräuschentwicklung zu eliminieren.

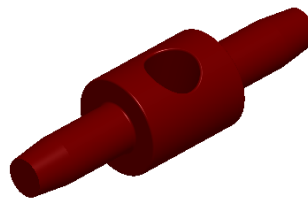
**Warnung:** Ziehen Sie auf keinen Fall einen bestehenden Zug aus dem Rahmen heraus, ohne den neuen Zug einzuführen, da ansonsten die Isolation für die Neuverlegung aus dem Rahmen entfernt werden muss.

### Montage:

**Hinweis:** Wir empfehlen, den Austausch von Zughüllen und Bremsleitungen bei Ihrem Fachhändler vornehmen zu lassen.

Benötigtes Werkzeug:

- Cable Connector – Art. No.: TO-16X1-M2.5 (16281)
- Innensechskantschlüssel 2 mm



CABLE CONNECTOR

# MONTAGEHINWEISE

## AUSTAUSCH VON ZUGHÜLLEN UND BREMSLEITUNGEN

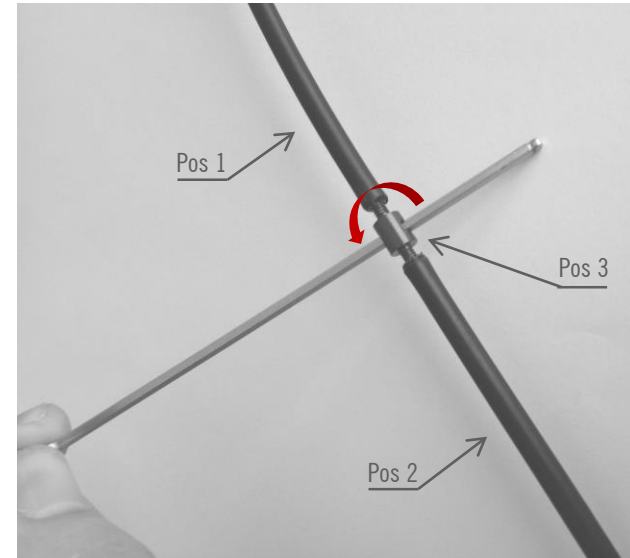
### Montage:

**Hinweis:** Gehen Sie zum Austausch von Zugaußenhüllen und von Bremsleitung gleichermaßen vor.

**Schritt 1:** Verbinden Sie das Ende der alten Leitung [**Pos 1**] und das Ende der neuen Leitung [**Pos 2**] mit Hilfe des Cable Connector [**Pos 3**]. Dazu stecken Sie die beiden Leitungen auf die Enden des Cable Connector.

**Schritt 2:** Nutzen Sie einen Innensechskant 2 mm, um durch Rotation des Cable Connectors die beiden Leitungen auf das Gewinde des Cable Connectors zu ziehen.

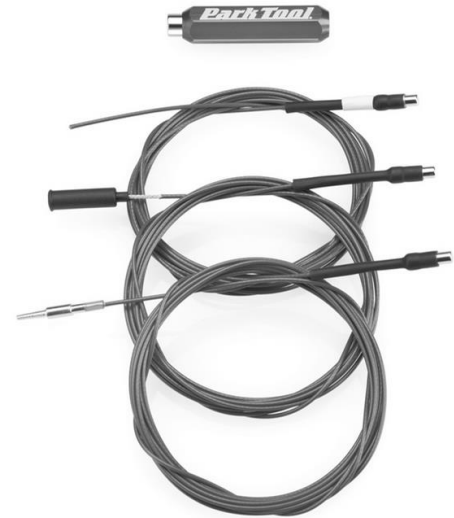
**Schritt 3:** Ziehen Sie vorsichtig die alte Leitung aus dem Rahmen heraus und schieben Sie die neue Leitung dabei nach, bis diese komplett im Rahmen verlegt ist.



# MONTAGEHINWEISE

## AUSTAUSCH VON ZUGHÜLLEN UND BREMSLEITUNGEN

- ▶ Im Bereich der Kettenstreben und der Sattelstütze kann der Cable Connector ebenfalls für die Neuverlegung verwendet werden.
- ▶ Falls die Leitung herausgezogen wurde, ohne die neue einzuführen, empfehlen wir folgendes Tool zur Neuverlegung: Park Tool IR-1.
- ▶ Möchten Sie eine absenkbare Sattelstütze mit innenverlegtem Zug nachrüsten, empfehlen wir folgendes Tool zur Neuverlegung des Zuges: Park Tool IR-1.



# MONTAGEHINWEISE

## MONTAGE DES SHIMANO Di2 SCHALTSYSTEM

Sollten Sie an Ihrem Rahmen das elektronische Schaltsystem Di2 von Shimano verbauen, sind folgende Kabellängen und Anordnung der Kabel empfohlen. In Verbindung mit dem Di2 Schaltsystem wird weiter empfohlen Lenker und Vorbau aus der PRO Di2 Serie Tharsis oder Korjak zu verbauen, da die Kabelführung bis in den Lenker integriert werden kann.

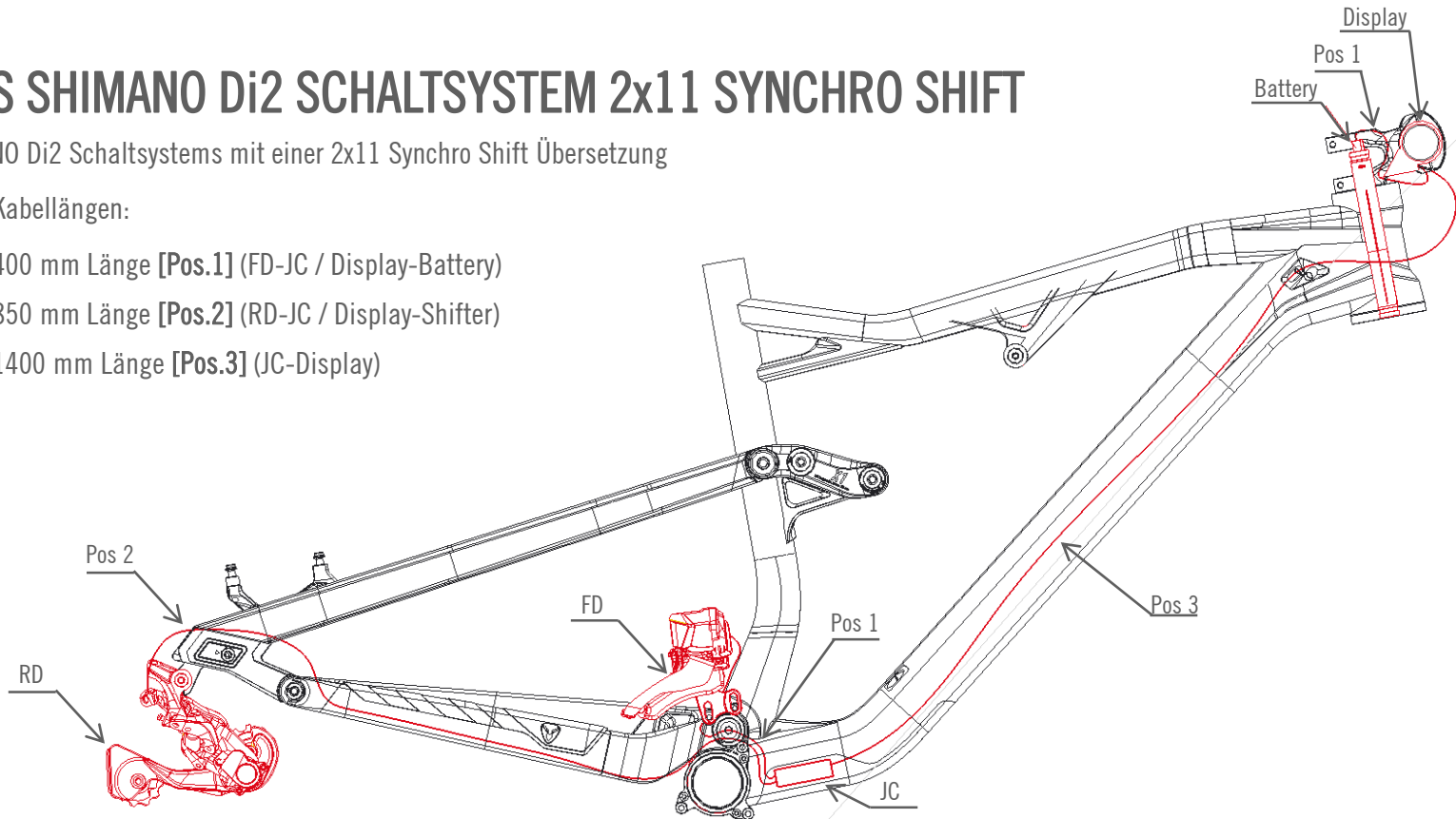
# MONTAGEHINWEISE

## MONTAGE DES SHIMANO Di2 SCHALTSYSTEM 2x11 SYNCHRO SHIFT

Zur Montage des SHIMANO Di2 Schaltsystems mit einer 2x11 Synchro Shift Übersetzung

empfehlen wir folgende Kabellängen:

- 2x EW-SD 50 in 400 mm Länge [Pos.1] (FD-JC / Display-Battery)
- 2x EW-SD 50 in 850 mm Länge [Pos.2] (RD-JC / Display-Shifter)
- 1x EW-SD 50 in 1400 mm Länge [Pos.3] (JC-Display)

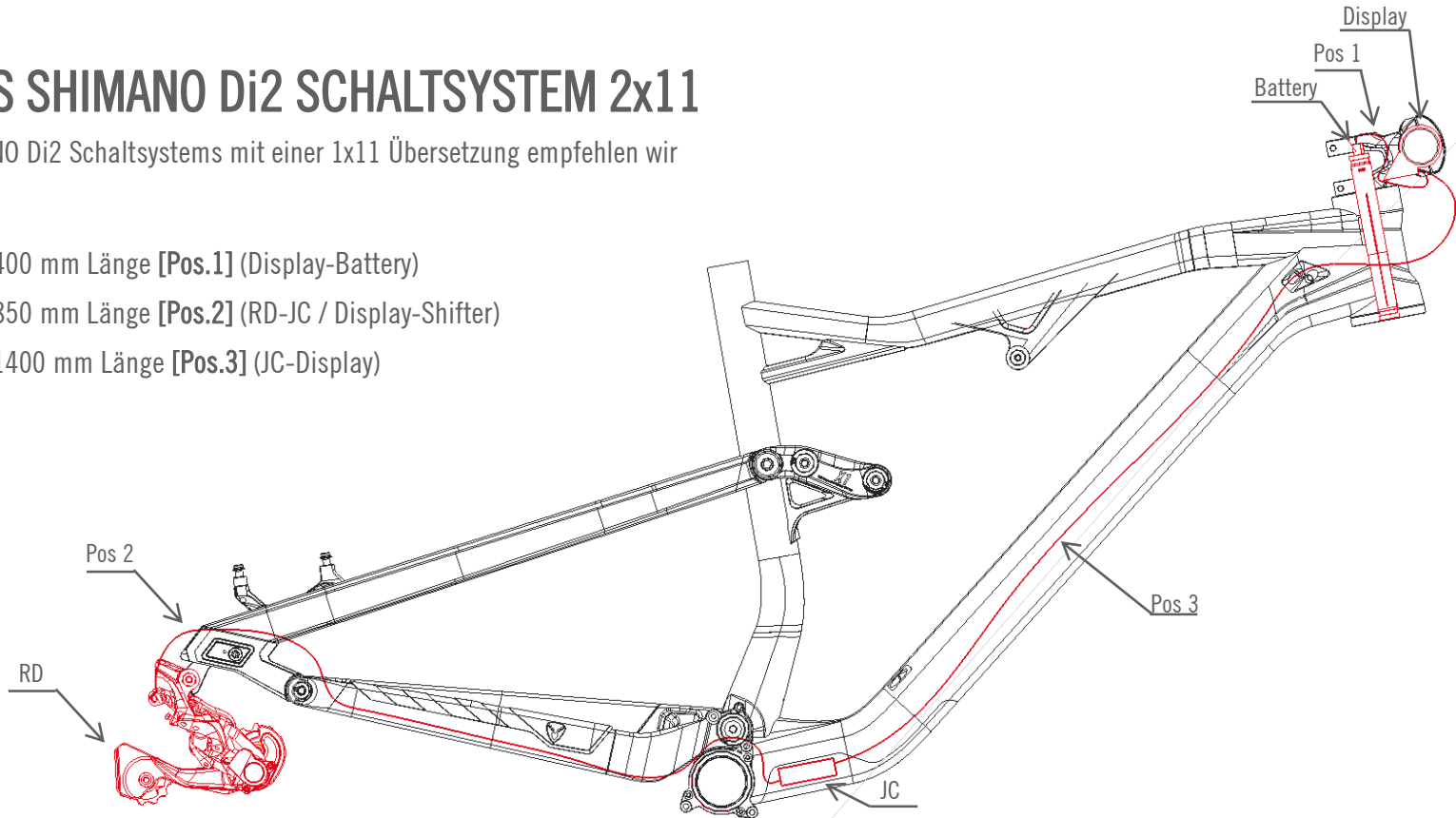


# MONTAGEHINWEISE

## MONTAGE DES SHIMANO Di2 SCHALTSYSTEM 2x11

Zur Montage des SHIMANO Di2 Schaltsystems mit einer 1x11 Übersetzung empfehlen wir folgende Kabellängen:

- 1x EW-SD 50 in 400 mm Länge [Pos.1] (Display-Battery)
- 2x EW-SD 50 in 850 mm Länge [Pos.2] (RD-JC / Display-Shifter)
- 1x EW-SD 50 in 1400 mm Länge [Pos.3] (JC-Display)



Weitergabe und Vervielfältigung dieser Publikation oder von Teilen daraus sind, zu welchem Zweck und in welcher Form auch immer, ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung durch ADP Engineering GmbH nicht gestattet. In dieser Publikation enthaltene Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen sind Eigentum von ADP Engineering GmbH. ADP Engineering GmbH übernimmt keine Verantwortung für Fehler oder Auslassungen in diesen Materialien. ADP Engineering GmbH garantiert nicht die Richtigkeit oder Vollständigkeit der Informationen, Texte, Grafiken, Links oder anderer in diesen Materialien enthaltenen Elemente. Diese Publikation wird ohne jegliche Gewähr, weder ausdrücklich noch stillschweigend, bereitgestellt. Dies gilt u. a., aber nicht ausschließlich, hinsichtlich der Gewährleistung der Marktgängigkeit und der Eignung für einen bestimmten Zweck sowie für die Gewährleistung der Nichtverletzung geltenden Rechts.

ADP Engineering GmbH übernimmt keine Haftung für Schäden jeglicher Art, einschließlich und ohne Einschränkung für direkte, spezielle, indirekte oder Folgeschäden im Zusammenhang mit der Verwendung dieser Unterlagen. Diese Einschränkung gilt nicht bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit. Die gesetzliche Haftung bei Personenschäden oder die Produkthaftung bleibt unberührt. Die Informationen, auf die Sie möglicherweise über die in diesem Material enthaltenen Hotlinks zugreifen, unterliegen nicht dem Einfluss von ADP Engineering GmbH, und ADP Engineering GmbH unterstützt nicht die Nutzung von Internetseiten Dritter durch Sie und gibt keinerlei Gewährleistungen oder Zusagen über Internetseiten Dritter ab.

Alle Rechte vorbehalten.